



**PENGERUSI JAWATANKUASA
KIRA-KIRA WANG NEGARA (PAC)
MERANGKAP AHLI PARLIMEN ROMPIN**
PEJABAT JAWATANKUASA KIRA-KIRA WANG NEGARA
PARLIMEN MALAYSIA, JALAN PARLIMEN
50680 KUALA LUMPUR

Tel : 03-2601 7263 / 2698 6852 (DL)
Faks : 03-2698 9218
Email : pacparlimen@parlimen.gov.my
Laman Web : <http://www.parlimen.gov.my/pac>

8 November 2016

Selasa

**KENYATAAN MEDIA YB DATO' SRI HASAN BIN ARIFIN, PENERUS JAWATANKUASA
KIRA-KIRA WANG NEGARA (PAC) PARLIMEN MENGENAI LAPORAN PAC ISU
PENYELEWENGAN DAN PENYELUDUPAN DIESEL BERSUBSIDI.**

- 1) PAC Parlimen hari ini, membentangkan Laporan PAC Isu Penyelewengan Dan Penyeludupan Diesel Bersubsidi di bawah Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani serta Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan.
- 2) PAC Parlimen memulakan prosiding terhadap Penyelewengan dan Penyeludupan Diesel Bersubsidi pada 19 Jun 2014 bagi melindungi kepentingan awam selepas ia mendapat liputan meluas daripada media massa dengan pelbagai reaksi daripada masyarakat umum.
- 3) Dalam prosiding berkenaan, PAC Parlimen meneliti isu-isu berikut:
 - i) Mengkaji dan meneliti pengurusan program ini bagi mengenal pasti sama ada wujud kelemahan yang boleh diambil iktibar daripadanya; dan
 - ii) Kawalan dalaman yang dipakai dan tindakan pemantauan dan penguatkuasaan yang dijalankan bagi menangani isu penyelewengan dan penyeludupan diesel bersubsidi.
- 4) Sehubungan itu, PAC Parlimen membuat rumusan bahawa:
 - i) PAC Parlimen dimaklumkan KPDNKK bahawa trend jualan diesel bersubsidi telah meningkat dengan begitu mendadak dari 3.03 billion liter pada tahun 2009 sehingga 8.61 billion liter pada tahun 2013. Ini merupakan peningkatan sebanyak 184%. Peningkatan ini tidak selari dengan jumlah permintaan pengguna industri perikanan dan tiada penjelasan yang diberikan oleh pihak KPDNKK. PAC Parlimen memandang serius perkara ini kerana ia boleh menjurus kepada ketirisan berbillion-billion ringgit kepada Kerajaan.

- ii) PAC Parlimen berpandangan bahawa sistem yang hendak digunakan mestilah mengambil kira keperluan keseluruhan, kategori pengguna kawalan dalaman dan sistem IT juga berupaya untuk memenuhi semua fungsi yang telah ditetapkan. Ini juga akan menutup kelemahan sistem bagi mengelakkan ketirisan.
 - iii) Skim pengurusan dan penguatkuasaan segala bentuk subsidi diesel dan petrol tidak berkesan. Antaranya termasuk penggunaan sistem *Nano Tag* untuk penandaan minyak bersubsidi adalah sama sekali tidak berkesan kerana kos perolehan dan pengurusan yang mahal dan tidak diiringi oleh penguatkuasaan undang-undang.
- 5) PAC Parlimen mengesyorkan kepada Kerajaan beberapa perkara seperti berikut:
- i) PAC Parlimen berpendapat bahawa fungsi LKIM sebagai agensi pelaksana untuk menyalurkan diesel bersubsidi kepada nelayan perlu dikaji semula untuk diserahkan kepada jabatan lain umpamanya Jabatan Perikanan. Sistem pengagihan diesel bersubsidi perlu dikaji semula secara menyeluruh sama ada ia menepati matlamat untuk meringankan beban kepada rakyat dan kos pengurusannya adalah berpatutan dan pemantauannya boleh mengelakkan daripada berlaku ketirisan dana Kerajaan yang besar.
 - ii) Jika Kerajaan mendapati bahawa skim subsidi perlu diteruskan kepada sektor-sektor tertentu, sistem pengagihan diesel bersubsidi ini perlu dirombak secara menyeluruh. Langkah-langkah penambahbaikan secara berperingkat sebelum ini telah gagal untuk mengawal dan mengelakkan ketirisan dan pembaziran. Skim yang bakal dilaksanakan perlu menghadkan jumlah subsidi yang ditanggung oleh pihak Kerajaan seperti melalui baucar nilai terhad kepada setiap pengguna. Ini akan memudahkan pentadbiran, mengurangkan keperluan penguatkuasaan dan mengelakkan daripada penyalahgunaan skim subsidi diesel di mana perolehan diesel melebihi penggunaan yang munasabah.
 - iii) MoA terutama LKIM perlu mengenal pasti individu yang terbabit dalam penyelewengan diesel bersubsidi dan mengambil tindakan terhadap mereka.
 - iv) Satu mekanisme penandaan terhadap diesel bersubsidi dilaksanakan bagi mengatasi masalah penyelewengan bahan api berkenaan.
 - v) Sistem agihan diesel bersubsidi dikaji semula dan digantikan dengan satu sistem pemberian kepada golongan sasaran yang benar-benar layak menerima bantuan.
 - vi) Penguatkuasaan perlu dijalankan secara berterusan di seluruh negara bagi mengatasi masalah ketirisan.

- vii) Langkah Kerajaan Sabah menghapuskan Sistem *Barter Trade* seharusnya dicontohi.
 - viii) Kementerian hendaklah memperkemas prosedur bagi memproses dan meluluskan pemberian diesel super subsidy kepada individu/syarikat yang layak. Bagi syarikat yang terbukti telah beberapa kali melanggar syarat, mereka perlu disenarai hitamkan daripada mendapatkan sebarang kuota.
 - ix) *Fleetcard* sepatutnya mempunyai tempoh sah laku dan hanya boleh diluluskan pembaharuannya jika ia memenuhi syarat-syarat yang ditetapkan untuk membolehkan Kementerian memastikan bahawa syarikat pengangkutan berkenaan masih layak mendapat diesel super subsidi.
 - x) Aktiviti penguatkuasaan oleh KPDNKK perlu dipertingkatkan. Pegawai Penguatkuasa perlu mengadakan lawatan mengejut dari semasa ke semasa ke premis syarikat pengangkutan yang diluluskan kuota diesel super subsidi untuk memeriksa rekod serta kenderaan yang berkaitan bagi memastikan syarat-syarat kelulusan dipatuhi dan syarikat berkenaan masih layak mendapat kuota berkenaan atau kelulusan kuota perlu dikaji semula.
 - xi) LKIM hendaklah membuat penilaian *outcome* bagi Skim Diesel Bersubsidi untuk menentukan peruntukan yang dibelanjakan mencapai objektif yang ditetapkan.
 - xii) LKIM hendaklah memastikan pusat jualan diesel subsidi bagi zon C2 mengikut harga yang ditetapkan. LKIM perlu mengambil tindakan sewajarnya terhadap pusat jualan yang telah menjual Diesel Super Subsidi kepada pemilik *vesse*/ Zon C2.
 - xiii) LKIM hendaklah membuat penambahbaikan terhadap PDA Personal Digital Assistant supaya memaparkan maklumat kapasiti tangki vesel bagi mengawal penjualan diesel bersubsidi.
 - xiv) LKIM hendaklah menyemak semula kuota diesel bersubsidi di setiap PNK dan memastikan pengagihan adalah mencukupi berdasarkan penggunaan bulanan setiap zon.
 - xv) LKIM hendaklah memastikan PNK membuat pemeriksaan stok fizikal diesel bersubsidi pada setiap hari dengan menggunakan alat pengukur yang bersesuaian.
- 6) Orang ramai yang berminat untuk membaca dan meneliti Laporan PAC Parlimen berhubung Isu Penyelewangan dan Penyeludupan Diesel bersubsidi boleh memuat turun (*download*) laporan berkenaan di laman web PAC di alamat www.parlimen.gov.my/pac.