



MALAYSIA

LAPORAN PROSIDING

Rabu, 18 November 2020

Bil 1(b) /2020

MESYUARAT

JAWATANKUASA

KIRA-KIRA WANG NEGARA

Prosiding Mengenai:

**Perolehan Kapal Peronda Generasi Kedua bagi Tentera Laut
Diraja Malaysia**

- **Kementerian Pertahanan Malaysia (MINDEF)**
 - i) YBhg. Dato' Seri Muez bin Abdul Aziz,
Ketua Setiausaha

PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

**MESYUARAT JAWATANKUASA KIRA-KIRA WANG NEGARA
BILIK MESYUARAT JAWATANKUASA 1, TINGKAT 2 BLOK UTAMA
BANGUNAN PARLIMEN, PARLIMEN MALAYSIA
RABU, 18 NOVEMBER 2020**

AHLI-AHLI JAWATANKUASA

Hadir

YB. Tuan Wong Kah Woh [Ipoh Timur] - *Pengerusi*
YB. Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun [Beaufort] - *Timbalan Pengerusi*
YB. Puan Nurul Izzah binti Anwar [Permatang Pauh]
YB. Puan Wong Shu Qi [Kluang]
YB. Dato' Haji Mohd Fasih bin Mohd Fakeh [Sabak Bernam]
YB. Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli [Lumut]
YB. Dato' Jalaluddin bin Alias [Jelebu]
YB. Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari [Pasir Mas]
YB. Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman [Sik]
YB. Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa [Sipitang]
YB. Tuan Haji Ahmad bin Hassan [Papar]
YB. Tuan Lukanisman bin Awang Sauni [Sibuti]
YB. Tuan Ramli bin Dato' Mohd Nor [Cameron Highlands]

Tidak Hadir [Dengan Maaf]

YBhg. Tuan Nizam Mydin bin Bacha Mydin - *Setiausaha*
YB. Dato' Hasbullah bin Osman [Gerik]

URUS SETIA

Encik Ahmad Johan bin Mohd Affandi [Ketua Sekretariat Jawatankuasa Kira-kira Wang Negara, Parlimen Malaysia]
Encik Rosli bin Aw Ahmad [Juruaudit Pejabat Jawatankuasa Kira-kira Wang Negara, Parlimen Malaysia]
Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli [Juruaudit Pejabat Jawatankuasa Kira-kira Wang Negara, Parlimen Malaysia]

HADIR BERSAMA

Jabatan Audit Negara (JAN)

Dato' Che Isa bin Che Kob [Timbalan Ketua Audit Negara (Kewangan) Sektor Audit Kewangan]
Puan Norliza binti Md Nuruddin @ Nordin [Pengarah (Sektor Audit Kewangan, Bahagian Audit Kewangan IV)]
YBrs. Dr. Mohd Daniel bin Mohd Nassir [Ketua Penolong Pengarah I (Sektor Audit Kewangan, Bahagian Audit Kewangan IV)]

samb/-

HADIR BERSAMA (*samb/-*)**Kementerian Kewangan (MOF)**

Encik Abd Razak bin Abdullah [Timbalan Setiausaha Bahagian (Sektor Dasar dan Perancangan Strategik) (Strategi Korporat dan Komunikasi)]

Encik Mohammad Adam Danial bin Hafiz Goh [Penolong Setiausaha (Unit Kawalan LKAN & PAC) (Bahagian Strategi Korporat dan Komunikasi (CSC))]

Jabatan Peguam Negara

Puan Maslinda @ Linda binti Mohd Ainal [Ketua Unit Bahagian Teknologi Maklumat dan Kewangan]

Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM)

Puan Salwa Muharam [Timbalan Pengarah BPMP, KPKPj]

Puan Nur Hayati binti Abd. Hamid [Penolong Pesuruhjaya]

Puan Ida Sahana binti Rasiman [Penguasa Kanan]

Jabatan Akauntan Negara

Mohd Redzuan bin Hasan [Timbalan Akauntan Negara (Operasi)]

Unit Perancang Ekonomi (UPE)

Encik Baidilleh bin Ghazali [Pengarah Bahagian Keselamatan dan Ketenteraman Awam]

Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA)

Puan Noor Aini binti Ahmad [Timbalan Pengarah Kanan (Perkhidmatan)]

SAKSI**Kementerian Pertahanan**

YBhg. Dato' Sri Muez bin Abd Aziz [Ketua Setiausaha]

YBhg. Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi [Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan)]

YBhg. Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman [Setiausaha Bahagian (Bahagian Perolehan)]

Encik Mohamad Al-Hafeez bin Mohd Shaharin [Pegawai Khas kepada Ketua Setiausaha]

LAPORAN PROSIDING

MESYUARAT JAWATANKUASA KIRA-KIRA WANG NEGARA PARLIMEN KEEMPAT BELAS, PENGGAL KETIGA

Rabu, 18 November 2020

Bilik Jawatankuasa 1, Tingkat 2 Blok Utama, Parlimen Malaysia, Kuala Lumpur

Mesyuarat dimulakan pada pukul 10.46 pagi

[Yang Berhormat Tuan Wong Kah Woh *mempengerusikan Mesyuarat*]

[Saksi-saksi dari Kementerian Pertahanan mengambil tempat di depan Jawatankuasa]

Tuan Pengerusi: Okey, sekretariat *ready*? Salam sejahtera dan selamat pagi saya ucapkan kepada rakan-rakan PAC sekalian dan barisan *ex-officio*. Di hadapan kita saksi-saksi yang hadir adalah Dato' Sri Muez bin Abd Aziz, Ketua Setiausaha Kementerian Pertahanan. Terima kasih kerana hadir. Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi, Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan) dan Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman, Setiausaha Bahagian (Perolehan). Bagi pihak PAC, saya mengucapkan terima kasih kepada Dato' Sri KSU dan juga TKSU yang sudi hadir pada pagi ini.

Sememangnya pada pagi ini kita menjalankan prosiding berhubung dengan perolehan kapal peronda generasi kedua bagi Tentera Laut Diraja Malaysia dan sistem pertahanan udara *Starstreak* bagi tiga perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) di bawah Kementerian Pertahanan. Isu ini telah pun dilaporkan dalam Laporan Ketua Audit Negara Tahun 2019 Siri 1, Pengauditan Pematuhan Kementerian dan Jabatan Persekutuan. Tanpa melengahkan masa saya menjemput Dato' Sri KSU untuk memberikan keterangan kepada pihak PAC. Dipersilakan Dato' Sri.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz [Ketua Setiausaha, Kementerian Pertahanan]: *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan selamat pagi. Yang Berhormat Tuan Wong Kah Woh selaku Pengerusi PAC, Yang Berhormat Dato', Datuk, tuan-tuan dan puan-puan yang saya hormati sekalian.

Sebelum itu saya hendak memperkenalkanlah. Seperti yang diperkenalkan oleh Tuan Pengerusi tadi, sebelah kanan saya Dato' Ahmad Husaini, SUB (Bahagian Perolehan) yang membeli peralatan dan sebagainya di bawah Bahagian Perolehan. Di sebelah kiri saya Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi, TKSU (Pembangunan) dan saya KSU MINDEF lah, Ahli-ahli Yang Berhormat, tuan-tuan dan puan-puan.

Jadi terdapat dua isu yang dikenal pasti oleh Jabatan Audit Negara seperti yang tertera dalam Laporan Ketua Audit Negara Tahun 2019 Siri 1, yang telah dikenal pasti iaitu dua. Pertama sekali iaitu yang berkaitan dengan MINDEF ialah perolehan kapal peronda generasi kedua atau lebih dikenali sebagai LCS bagi Tentera Laut Diraja Malaysia. LCS ini adalah *littoral combat ship* iaitu berkaitan dengan LAD iaitu sejumlah RM116.54 juta yang tidak dikenakan terhadap syarikat atas kelewatan penyerahan kapal LCS1 atau *littoral combat ship* selama 245 hari daripada tarikh sepatutnya diserahkan iaitu bulan April 2019. Itu yang *first* sekali lah.

Kalau ikut daripada kontrak memang benar kena siap kapal tersebutlah. Untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat, tuan-tuan dan puan-puan, jumlah kapal ini adalah enam biji, semua sekali enam. Jadi yang pertama *should be delivered on* April 2019, itu yang *audit finding* itu, kenapa tidak dikatakan. Kedua, bayaran kemajuan yang dibuat terhadap kapal LCS1 adalah melebihi kemajuan kerja sebenar sebanyak 21.1 *percent*.

Okey, untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat pembina untuk kapal ini adalah Boustead Naval Shipyard Sdn. Bhd. atau kita panggil BNS lah. Kaedah perolehan rundingan terus ketika itu. Kontrak ditandatangani pada 17 Julai 2014 dan reka bentuk adalah berasaskan daripada *GOWIND Variants* daripada *Naval Group* iaitu sebuah syarikat dari Perancis. Jadi kita gunakan modul, *design* yang dibuat oleh Perancis, oleh *Naval Group*. Jadi nilai perolehan adalah RM9.1286 bilion untuk kapal ini, itu kontrak utama. Selepas itu kita campur lagi RM128.6 juta iaitu seperti yang terkandung dalam CA atau SA lah *supplementary agreement*, kita panggil *1st Supp*.

■1150

Tempoh kontrak 10 tahun iaitu 3 Oktober 2013 sehingga 2 Oktober 2023. Jadi dalam *supplementary contract* ini kita terdapat empat SA yang menyusuli selepas kontrak utama yang *at time* 2014 iaitu *First Supplementary Contract* bulan Mac 2015. *Second Supplementary Contract* atau SA adalah 14 September 2015. Ketiga, pada tahun 2016 dan yang keempat pada tahun 2017 untuk makluman tuan-tuan dan puan-puan ya.

Jadi dalam *First Supplementary Contract* itu ada terkandung *financial interest*-nya RM128.6 juta ditanggung oleh pihak kerajaan. Itu sebabnya ada *plus 128 on top of 9.1 billion* tersebut ya. Ada penstrukturan semula jadual pembayaran terkandung dalam *First Supplementary Contract* tersebut ya. Ada dua *currency* RM dan EURO dimasukkan juga.

Jadi, yang *Second Supplementary Contract* ada dinyatakan juga antara inti pati utama dalam yang *Second Supplementary Contract* itu penstrukturan semula jadual pembayaran oleh pihak kerajaan ketika itulah. Perubahan kepada Jadual 2C *Contractual Data Requirement List* (CDRL). Manakala *Third Supplementary Contract* termasuk juga penstrukturan semula kaedah pembayaran. Penukaran— keempat pula adalah penukaran sistem *missile* ini daripada MBDA ke *KONGSBERG Defence and Aerospace*. Kita panggil

sistem *missile* tersebut DNSM. *Next* tuan-tuan untuk makluman sahajalah. Ada sedikit perubahan. *Along the way* itu berlaku perubahan.

Jadi untuk perancangan kontrak untuk makluman Tuan Pengerusi, tuan-tuan dan puan-puan, LOI adalah pada tahun 2010 iaitu kalau kita hendak tengok dia punya carta tersebut daripada segi *progress* dan sebagainya 16 Oktober, bulan Oktober kita keluarkan LOI atau *Letter of Intent*. SST atau LOA dikeluarkan pada 16 Disember 2011 dan *job commence* bermula pada 3 Oktober 2013. Kontrak seperti yang saya maklumkan pada awal tadi ditandatangani pada 17 Julai 2014 dan sehinggalah— itulah dia tarikh PHO dia atau kita panggil *Physical Hand Over*. Sepatutnya itulah yang ditegur oleh audit iaitu PHO itu berlaku sepatutnya pada April 2019 yang untuk kapal LCS1 atau *littoral combat ship* tersebut bulan Januari. Sehinggalah itulah kedua, Februari tahun ini...

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, PHO itu apa ya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Handling over* dia, diserahkan.

Tuan Pengerusi: *Hand over* kah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Atau kita panggil *term* dia *Physical Hand Over* atau PHO. *Term* kita panggil *PHO, Physical Hand Over* untuk semua kapal itu sehinggalah kapal keenam tahun 2023. Itu perancangan kitalah tuan-tuan, puan-puan ya. Jadi untuk tahun ini sepatutnya dua dan tiga pada bulan Februari hari itu dan Disember ini tetapi...

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, sebelum kita *proceed*, saya meneliti di sini kontrak di tandatangani pada Julai 2014.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, ya Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Yang mana kontrak telah pun bermula setahun sebelum itu Oktober 2013.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, ya.

Tuan Pengerusi: So ini sememangnya PAC mempunyai pengalaman untuk nampak banyak kontrak kerajaan adalah sebegini iaitu kerja *start* dulu, barulah perjanjian ditandatangani. So, dalam isu ini khas untuk kontrak LCS ini, boleh tak kami dapatkan pengesahan kenapa kontrak yang ditandatangani hanya 10 bulan selepas *the commencement date*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, untuk makluman ya Tuan Pengerusi, SST atau Surat Setuju Terima itu dikeluarkan pada 16 Disember 2011 lagilah. Maknanya dia harus *start* kerja sudah itu, kerja itu boleh jalan. SST itu *something* yang *legal binding* yang boleh ada *offer*, ada *acceptance*, sudah ada dia punya liabiliti kepada dua pihaklah. Jadi boleh *start* sudah. Jadi kontrak sebenarnya akan memakan masa. Kalau itu kontrak dia ditandatangani, dia akan biarlah daripada segi *negotiate*, semakanlah, *legal*-lah dan sebagainya. Jadi melibatkan dua pihak iaitu BNC dan akan memakan masa sedikitlah, Tuan Pengerusi. Akan

tetapi dalam itu, dalam kontrak tersebut pun akan dinyatakan tarikh *commencement* itu memang *effective from* 2013 itulah, tuan-tuan dan puan-puan. Isu teknikal sahajalah.

Tuan Pengerusi: Ya. Boleh henti sebentar Dato' Sri? Boleh tak saya dapatkan pandangan daripada audit? *I think this is the issue* yang mana selalu bangkit. So, kontrak di tandatangi setengah tahun, setahun selepas kontrak bermula. So apa pandangan audit?

Dato' Che Isa bin Che Kob: Terima kasih Tuan Pengerusi dan semua ahli mesyuaratlah. Kalau mengikut prosedur kerajaan, dia bagi hanya empat bulan selepas SST. Dalam masa empat bulan kontrak mesti ditandatangani tetapi untuk MINDEF ini kita tidak tahulah kemungkinan sebab teknikal dan sebagainya, mungkin dia minta *extension* kah tidak kah. Itu saya tidak tahu. Ataupun ada peraturan khusus kepada MINDEF, saya pun tak pasti itu Tuan Pengerusi tetapi prosedur umum kerajaan empat bulan selepas SST mesti ditandatangani.

Bayaran pun hanya had tiga kali sahaja. Selepas itu boleh bayar *progress payment*. Kalau tak tandatangan, sepatutnya sudah tak bayarlah kali keempat itu. Sehingga kontrak tandatangan, baru boleh bayar *progress payment* seterusnya.

Tuan Pengerusi: So ini di bawah peruntukan mana?

Dato' Che Isa bin Che Kob: Ini Pekeliling.

Tuan Pengerusi: Pekeliling mana? Boleh tak bagi kepada PAC? Di bawah Pekeliling mana dan dari situ kita pun boleh nampak sama ada pihak kementerian boleh membuat rayuankah atau permohonan untuk lanjutan masa.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman [Setiausaha Bahagian (Bahagian Perolehan), Kementerian Pertahanan]: PK4 ya, PK4.

Tuan Pengerusi: PK4. So, dari situ sama ada Dato' Sri KSU ada apa-apa maklumat berkenaan dengan permohonan untuk *extension* tak? Katakan PK4 ini kata empat bulan selepas LOA.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Setakat ini tidak adalah Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Okey terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi projek ini memang terlalu teknikal dan makan masa yang *first of its kind* yang kita buat membina kapal perang yang besarlah, tuan-tuan dan puan-puan.

Tuan Pengerusi: *Because to me, as a lawyer we know-lah, semasa SST there will be two or three-pieces of paper or even 10 pieces of paper* sahaja. So, kontrak tadi kita nampak 189 muka surat. So, *a lot of things need to be put in there and during negotiation, a lot of time.* Jika saya sudah pun sudah *start* kerja, *you cannot be not awarding the contract to me already.* So, *then the other party maybe at loss* sebab dia tak akan berada di landasan yang sama semasa perbincangan dan *negotiation of the contract.* So itu masalah yang berlaku. So, *anyhow* Dato' Sri boleh teruskan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey Tuan Pengerusi, Ahli-ahli Yang Berhormat. *Basic design* kita sudah siapkan sehingga Jun 2015. *Detail design* sepatutnya disiapkan sehingga November 2016. Jadi, *construction* yang saya maklumkan tadi telah bermula daripada tempoh tersebut Mac 15 sampai Mei sepatutnya 2022. Untuk makluman Yang Berhormat, projek ini melibatkan tiga rancangan Malaysia iaitu RMK10, 11 dan 12.

Next, okey dari segi kemajuan kerja. Ini yang paling mengambil perhatian khususnya di pihak pejabat audit iaitu kalau kita tengok sebelah kiri itu, daripada jadual itu adalah yang *line* biru itu, itulah sepatutnya *progress*-nya telah mengikut daripada perancangan jadual dan sebagainya. Akan tetapi bermula pada berakhir 31 Oktober 2020, kita rancang *90 percent but actual* adalah *57.1 percent* iaitu ada *variant minus 33 percent*-lah melibatkan 34 bulan ada dari segi *delay*. Kalau kita ikut belah kanan itu, kalau di jadual pembinaan semata iaitu kalau SA1 sepatutnya dirancang *100 percent* yang saya katakan tarikh siapnya April 2019, tetapi ikut semasa hanya *60.60 percent*. Akan tetapi keseluruhannya kalau jadual yang bawah itu ada sedikit perbezaan itu. SA1 itu sepatutnya *100 percent* tetapi hanya mencapai *44.1 percent*. Maknanya memang ada kelewatan yang berlaku, Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, apakah perbezaan antara jadual di atas dan di bawah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey, yang atas itu adalah daripada segi data untuk pembinaan semata-mata. Akan tetapi yang di bawah itu keseluruhannya iaitu termasuk daripada segi *commissioning, testing* sehingga kapal tersebut boleh belayar. Kalau siap itu tak semestinya boleh belayar lagi Yang Berhormat. Kena ada ujian, ada daripada segi *testing, commissioning* dan sebagainya. Tahap itu ada perbezaan antara yang jadual pertama dan kedua.

■1200

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi, yang sebelah kanan itu, yang warna-warna itu *is at this point in time* ataupun pada tarikh yang disebutkan ya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pada tarikh yang dinyatakan.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Okey kalau ikut graf itu ia kata, *actual is 57.01 percent, correct?* Kalau *you* tengok *on* pembinaan itu, daripada enam kapal itu...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: ...*Only LCS1 yang 60 percent above 57.01 percent. The rest of the five itu are below. So, how do you get a percentage of 57 percent when only one out of six above the average? I mean 57 percent is average for all the six ships I presume.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Ya, jadi kalau lima kapal ada yang *zero*, ada *22 percent. The nearest is 48 percent, which is nine percent below that.* Yang LCS1 *60 percent* itu hanya *three percent above 57. So how do they get 57 percent while only one*

achieved? Normally, average, median is about tengah-tengahlah maybe about 37, 38 percent but here extraordinary.

Tuan Pengerusi: Sebelum Dato' Sri menjawab soalan Yang Berhormat Lumut. Cuma saya hendak bangkitkan, dalam slaid yang kita dapat sebelum ini dan di *print out*, dia ada satu jadual sahaja. Mungkin nanti staf boleh *liaise* dengan Sekretariat untuk bagi slaid ini yang *latest*. Yang mana yang kita ada satu *table* sahaja. Okey, yang *table* bawah itu tidak ada. Okey, Dato' Sri boleh memberikan balasan kepada soalan Yang Berhormat Lumut.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tambahan sikit Dato' Sri, kalau kita tengok *table* bawah itu pula, keseluruhan itu tidak tahu apa *average* di bawah itu *because* LCS1 hanya *44 percent*. Jadi menambahkan banyak lagi soalan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*] ...Yang Berhormat yang itu, boleh Yang Berhormat?

Tuan Pengerusi: Boleh. Sila teruskan yang lain, nanti *come back to this point*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey, *insya-Allah*. Faktor utama yang menyumbang kepada kelewatan ini adalah BNS gagal memuktamadkan sebelum Oktober 16 iaitu lewat 49 bulan, 11 peralatan masih belum dimuktamadkan. Perolehan peralatan lain tidak mengikut perancangan asal oleh BNS tersebut. Jadi...

Tuan Pengerusi: Apa itu BNS Dato' Sri?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ini syarikat yang kita— *Boustead Naval Shipyard*...

Tuan Pengerusi: Oh, Boustead Naval Shipyard.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kontraktor utama ini. Jadi yang kedua, *detailed design* dan *production drawing*. Ada *snowball effect* pada kelewatan *procurement*, menjejaskan *detailed design* dan *production drawing*. BNS gagal memuktamadkan sebelum November 16 iaitu lewat 48 bulan dan BNS perlu mendapatkan kelulusan daripada *Naval Group* bagi *detailed design* tersebut, ada isu di situ. Pelan tersebut untuk membina kapal atau *detailed design* yang berkenaan.

Ketiga, terjejas kesan daripada kelewatan *procurement*, *detailed design* dan *production drawing*, kelewatan kemajuan pembinaan lebih 39 bulan dan 23 OEM atau yang subkontraktor termasuk *Naval Group* telah *stop work*. Maksudnya telah memberhentikan kerja mereka sebab mungkin tidak di bayar dan sebagainya pada OEM tersebut Yang Berhormat.

Dato' Haji Mohd Fasih bin Mohd Fakeh: Tuan Pengerusi, kapal ini dibuat di Malaysia atau di...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Di Malaysia Yang Berhormat, di Lumut, pangkalan Boustead.

Dato' Haji Mohd Fasih bin Mohd Fakeh: Kalau di Lumut saya rasa KSU atau pegawai daripada kementerian boleh melihat prestasi kerja tersebut. Apabila benda ini kalau tidak dilihat maka berlakulah kelewatan-kelewatan seperti yang berlaku.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey Yang Berhormat, saya teruskan Yang Berhormat?

Tuan Pengerusi: Ya, sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dari segi kemajuan pembayaran, perancangan 89— sepatutnya perancangan 93 *percent* atau RM8.158 bilion. Jadi semasa yang kita sudah bayar sekarang ini adalah 66.64 *percent* bersamaan RM6.083 bilion. Maknanya RM6 bilion kita sudah belanja untuk membiayai kapal tersebutlah.

Jadi pembayaran keseluruhan tahun 2020, jumlah keseluruhan RM267 juta telah dibayar. Ada RM115 juta lagi. Kalau ikut dari *global, cost sharing* dan sebagainya, melibatkan RM3 juta atau RM3 bilion untuk kita bayar dan untuk *cost sharing* RM128 juta dan untuk LCS1 kapal yang pertama ini RM910 juta dan harga kapal itu RM1.4 juta, kita sudah bayar RM190 juta. Begitulah fizikal seterusnya Yang Berhormat.

Setiap LCS itu pun kita sudah bayar *by progress, by activity* seperti terkandung dalam *supplementary agreement*, dua dan tiga tersebut. Jadi setiap aktiviti kapal tersebut – kapal untuk makluman Yang Berhormat kita sudah bina ini bukan satu kapal macam itu. Ia sekali aktiviti melibatkan enam kapal tersebut sekali, itu yang pertama.

Kedua, dia macam *concurrent* Yang Berhormat, satu kapal, kapal kedua sekali jalan. Itu kaedahnya Yang Berhormat. Yang Berhormat tengok itu, ia tidak sama dengan projek-projek fizikal, bangun yang lain sudah siap baru kita bayar *by progress* tapi ini enam kapal, enam-enam itu sekali Yang Berhormat kita jalan sekali, serentak.

Tuan Pengerusi: Okey ada soalan...

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Dato', kalau saya boleh tanya sikit?

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Saya hendak tanya...

Tuan Pengerusi: Naib Pengerusi dulu ya, Yang Berhormat Pasir Mas.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Saya hendak tanya, adakah pembayaran yang dibuat itu mengikut *progress* yang sepatutnya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, betul Yang Berhormat,

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Akan tetapi ini *under*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ikut kontrak kitalah. Kita ada kontrak utama yang saya katakan. Selepas itu, dia *follow up* beberapa *supplementary agreement* yang lain itu, kontrak itu ada terkandung dalam itu. Khususnya yang kedua dan ketiga punya *supplementary agreement*.

Tuan Pengerusi: Ya, Yang Berhormat Pasir Mas.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Payment decennary*.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: ...Saya tanya tentang, kapal itu memang siap *complete* 100 peratus kah, dari sudut pelan itu memang sudah ada? Sebab saya dimaklumkan pelan pun tidak siap lagi daripada awal kontrak. Macam mana?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ia *detailed design*, tidak siap Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: *Detailed design* tidak...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Construction design* itu siap. *Basic design* siap tetapi satu lagi, ia ada melibatkan pelan yang satu lagi belum siap lagi.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Kenapa tidak siap?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ini berpunca daripada ya lah, yang hendak *endorse* pelan tersebut adalah dari *Naval Group*, daripada Perancis tersebut. Ada *some communication* antara BNS dengan pihak OEM atau subkontraktor ini. Dia masih belum dapat *finalise* kan lagi *detailed design* tersebut.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Dengan *design authority*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dengan *design authority* sekali.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Kalau *design* belum *completed*. Bolehkah membina? Bolehkah memulakan pembinaan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya lah, berdasarkan kontrak tersebut daripada pelan yang satu lagi, *construction plan* sudah siap Yang Berhormat. Berdasarkan yang itulah, berdasarkan kontrak tersebut memang boleh membenarkan bayaran ikut *progress*. Maknanya dia sudah beli *some engines*, dia sudah beli *some generators*. Kena dibayar sebenarnya itu. Itu terkandung dalam kontrak.

Maknanya *anything* yang MINDEF bayar ini tidak lari dari kontrak. Semua terkandung dalam kontrak tersebut. Memang agak luar biasa sedikit. Walau bagaimanapun, dia...

Tuan Pengerusi: Ya, sila Yang Berhormat Pasir Mas *then* Yang Berhormat Papar.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*] ...Dalam kontrak itu.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: *I am not from military background*, cuma saya hendak tanya adakah satu benda normal, *design* tidak siap sepenuhnya lagi tetapi pembinaan telah dimulakan. Itu benda biasa tidak dalam pembinaan kapal ini?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ia mesti ada *detailed design*-lah Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman [Sik]: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Macam mana Yang Berhormat?

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Dia punya gambar kapal?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Gambar kapal, saya pun ada pergi tengok juga untuk maklum Yang Berhormat. Memang ada nampaklah ada kapal itulah Yang Berhormat. Dari segi strukturnya memang sudah ada. Yang Berhormat Lumut kan...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Saya pun ada pergi tengok kapal ini semasa melawat tetapi selepas jadi Ahli Parlimen di situlah. Sebelum itu, *out-of-bounds* lah,

hendak masuk pun tidak boleh. Sebelum pilihan raya masuk kena tangkap pun. *[Ketawa]* Hendak cerita sahajalah.

■1210

Kapal tidak ada satu pun. Memang kosong. Malah, saya rasa dalam dua tahun lepas ada satu pelancaran kapalnya kan? *Somebody went. I think was it the Permaisuri Perak* kah atau... *[Disampuk]* LCS1. Apa majlis itu?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi [Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan), Kementerian Pertahanan]: KD Maharaja Lela.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: KD...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Majlis itu majlis apa itu? Pelancaran kah ataupun... *[Disampuk]* Pentauliahkan. *Imagine* pentauliahkan kapal kosong dalam itu Dato'. Pelancaran ya. *[Disampuk]* Saya pergi dibawa. Bukan untuk *occasion* itu, lain. *Special visit*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pelancaran itu betul Yang Berhormat. KD Maharaja Lela itu LCS1 itu.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadi, nasib baiklah Permaisuri tidak dibawa naik atas tengok. Apa pun tiada. Cuba bayangkan. Jadi, saya rasa *that* pelancaran *was very misleading*. Kita *expect* kalau pelancaran itu kalau dibuat itu ambil botol, *break the bottle and the ship* pun *slide* ke laut. Habuk pun tiada. Sampai *la* tidak bergerak lagi.

Tuan Pengerusi: Sebelum Yang Berhormat Papar. Dato' Sri, sebelum lanjutan daripada pandangan dan juga perkongsian daripada Yang Berhormat Lumut, boleh tidak PAC dapatkan pengesahan daripada pihak kementerian apakah sebenarnya majlis itu pada tahun atau dua tahun yang lepas yang dihadiri oleh Yang Berhormat Lumut berkenaan dengan— *you* tidak hadir? Okey, berkenaan dengan LCS1 dan kenapakah terdapat— apakah tujuan majlis itu? Memandangkan kita tahu bahawa LCS1 sememangnya ia belum siap.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dapatkan maklumat itu Yang Berhormat ya.

Tuan Pengerusi: Okey, sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi pendapat saya *personal* Yang Berhormat. Ia dilancarkannya pembinaan kapal tersebutlah, belum siap lagi itu. Ia satu gimik sedikitlah menunjukkan Malaysia...

Tuan Pengerusi: Mungkin Dato' Sri boleh bagi maklumat yang tepatlah kepada pihak PAC. Saya jemput Yang Berhormat Papar.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan [Papar]: Ya, saya ingin kembali kepada yang tadi ada dua, satu...

Tuan Pengerusi: Kemajuan kerja. Slaid keseluruhan

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Kemajuan, kemajuan.

Tuan Pengerusi: Slaid keseluruhan kemajuan kerja.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Satu keseluruhan dan ada bukan keseluruhan. Balik semula saya kira. Sebelum itu.

Tuan Pengerusi: Muka surat lima.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Okey, tadi ada Dato' Sri beritahu tadi yang kapal ini dibina dengan secara *concurrent*. Macam *concurrent*. Enam sekali kan? Kalau *concurrent* kan kenapa pula ada dia punya itu. Kalau kita tengok dia punya keseluruhan itu ada yang 100 peratus. Ada yang 30 lebih peratus. Kalau *concurrent* ini dia kena sekali. Kalau enam, enam itu, enam lah itu kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat. Betul Yang Berhormat.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Itulah yang saya hendak tanya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Seperti yang saya nyatakan tadi, dalam kontrak kita itu, dia tidak siap serentak Yang Berhormat. Dia ada akan siap maknanya, *progress* projek ini dijalankan dia akan cuba dilaksanakan untuk enam sekali. Akan tetapi masa dia itu dia ada berbeza-beza. Jadi, dia ada tempoh itu. Kalau LCS1 itu siapnya April 2019. Dia ada dia punya *duration* dia juga ya Yang Berhormat, untuk membina itu. LCS2 perancangannya Februari tahun ini, ketiga Disember tahun ini sehinggalah keenam tahun 2023. Memang dah ada perancangan begitu *list* dia.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Kalau...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia bukan siap maknanya— maksud saya itu tidaklah siap LCS1 lepas itu barulah buat pula satu lain yang macam bangunan blok, blok dan blok. Tidak buat macam itulah.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Apa yang Dato' Sri tengok, macam LCS6 itu kan, dia sekarang semasa ini *zero percent*. Jadi, kalau...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi *some equipment* itu Yang Berhormat sudah ada pembelian.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Sudah ada, okey. Jadi, ia harus di-*hand over* dalam Jun 2023. Jadi, kita ada dalam masa tiga tahun lagilah kan? Dua tahun lebih. Boleh siap kah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu untuk sebenarnya Yang Berhormat, itu yang awallah. Asallah. Memang perancangan. Akan tetapi pastinya tidak akan siap lah Yang Berhormat 2023 itu. Walau bagaimanapun, untuk makluman Yang Berhormat kita pun sedang hendak mendapatkan hala tuju lah untuk projek. Buat masa sekarang ini macam ada *stop work* pula sementara sekarang ini. Saya maklumkan tadi, ada dah *stop work* dan sekarang sedang mendapatkan hala tuju daripada Kabinet macam mana hendak teruskan projek ini tersebutlah. Daripada segi hala tuju hendak menyiapkan yang pertama, kedua itu. Walhal, yang pertama itu pun untuk makluman Yang Berhormat pun belum siap lagi, yang masuk *last year* itu. Belum siap lagi. Kedua itu pun— *of course* yang satu tidak siap Yang Berhormat.

Memang tidak siap, memang kita tidak akan dapat *target* 2023 itu untuk menyiapkan kapal yang nombor enam.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sekarang kita baru nampak hala tuju. *Insyah*-Allah masa terdekat ini *insyah*-Allah kita akan *table*-kan kepada Kabinet untuk...

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Dato' Sri, jadi kita kalau kita tengok satu kapal itu berapa lama dia boleh siap?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kalau ikut...

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Daripada *track record* yang kita sudah ada, berapa lama ia boleh siap untuk satu kapal?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk *track record* yang sebesar ini, belum lagi Yang Berhormat. Ini yang pertama Malaysia baru hendak buat satu kapal perang yang besar dan yang bertaraf *frigate*. Ini *frigate* punya bukan kapal kecil, yang paling besar punyalah.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Maksud saya *track record* ini we are based on LCS1 itulah kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: LCS1 itulah Yang Berhormat. Sepatutnya...

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Akan tetapi LCS1 itu pun belum siap lagi kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Belum Yang Berhormat.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Sudah berapa tahun dah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itulah sebabnya sekarang kita telah mendapatkan hala tuju Yang Berhormat, dengan macam mana kaedah untuk kita *move forward* untuk memastikan— kami kalau boleh hendak siapkan *all these* enam kapal ini. Sekurang-kurangnya, satu dua kapal kah kita boleh gunakan Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey, Yang Berhormat Sipitang.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: Terima kasih Tuan Pengerusi. Dato' Sri, *I think the problem is the— between the French Group* dengan BNS lah kan? *That is the major problem.* Mungkin *detailed design* tidak siap.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, *detail* tidak siap.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: *And then stop work because payment is not made on time. On BNS punya side* kan? *That is the major problem.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya. Betul Yang Berhormat.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: *Procurement pun is not approved by the Naval Group* kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Detailed design.*

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: *The detailed design not approved by the French Group?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Peralatan tetap jalan.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: Kita boleh...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Peralatan semua boleh.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: *Design* itu sahaja.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Authority*. Fasal dia pegang IP itu atau *intellectual property* itu. Daripada segi *trademark patent* itu adalah dipegang oleh *Naval Group French* dari Perancis Yang Berhormat ya. Kita menggunakan *design* itu. Kita di Malaysia tidak ada lagi kemampuan hendak *come out* dengan *detailed design* kita, Yang Berhormat ya.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: Akan tetapi kalau *the Naval Group* itu *is creating problem dealing* dengan itu, kita ada— *maybe* ada...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia kontrak Yang Berhormat kan antara *Naval Group*, *not between the government*.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: *It's between...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Government* dengan BNS semata-mata.

Tuan Haji Yamani Hafez bin Musa: Oh, BNS dengan *Naval*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: BNS dengan dia punya ada 23 OEM yang saya katakan tadi termasuk *Naval Group*. Jadi, kita tidak ada *direct* dengan *Naval Group*, Yang Berhormat. *[Disampuk] Design and built concept*.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, soalan daripada saya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Apabila kita meneliti kemajuan kerja, katakan saya ambil satu *example*. Boleh masuk balik ke slaid nombor lima tadi?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Slaid nombor lima.

Tuan Pengerusi: So, keseluruhan LCS5 kemajuan adalah sebanyak 16 peratus. Itu adalah keseluruhan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Sekiranya, kita perhatikan pembayaran yang telah pun dibuat dalam slaid nombor tujuh adalah sebanyak 36.2 peratus berbanding dengan yang siap 16 peratus. So, apakah— *I mean* isu ini telah pun *di-picked up* oleh pihak audit dalam LCS1 dan saya nampak untuk LCS2, 3, 4 dan 5 ini memang sama. Isu yang sama. So, boleh tidak jelaskan? Terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat seperti yang dimaklumkan kita ada *main contract* yang telah tandatangani dan sebahagiannya kita ada *supplementary contract* tadi. Ada empat tadi Yang Berhormat. *Supplementary contract* itu ada membenarkan dalam kontrak *any progress* yang dibuat atas kapal tersebut aktiviti yang ada dalam kapal tersebut— Dia tidak kata siap tidak siap lagi Yang Berhormat. *Any activity* seperti dia beli generator, dia beli enjin, dia beli kipas contohnya dan kapal tersebut kita *government* kena

membuat bayaran tersebut, Yang Berhormat. Itu memang kita *follow*, memang kita *absolutely follow* kontrak tersebut yang kita sudah *finalise*-kan yang termasuk ada terdapat lebih kurang ada empat kontrak *supplementary* tersebut. Memang dia terkandung. Kalau apa yang pihak audit boleh tengok. Jadi, bayaran itu adalah teratur Yang Berhormat. Bayaran teratur.

Tuan Pengerusi: *I think*, boleh tidak pihak kementerian tunjukkan *the third supplementary contract* yang telah pun mengubah jadual bayaran itu? *So*, dari situ *I think* kerana isu ini juga dibangkitkan oleh pihak audit, PAC bertanggungjawab untuk *to actually look at the claims* daripada kontraktor itu, lepas itu yang di-*approved* oleh jawatankuasa sini. *So, that whether that is tally or not.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita ada kontraknya Yang Berhormat. [*Sambil menunjukkan senaskhah dokumen*]

Tuan Pengerusi: *Do we have a soft copy*, Johan? [*Disampuk*] *Supplementary contract.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Supplementary.*

■1220

Tuan Pengerusi: *Main contract* ada kan? Okey.

Encik Ahmad Johan bin Mohd Affandi [Ketua Sekretariat Jawatankuasa Kira-kira Wang Negara, Parlimen Malaysia]: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Tuan Pengerusi: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada. Semua ada Yang Berhormat. Semua kita bawa.

Tuan Pengerusi: Semua ada ya, *soft copy* yang telah diberi tadi kan?

Encik Ahmad Johan bin Mohd Affandi: Yang audit bagi itu. [*Berucap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Tuan Pengerusi: Yang audit bagi itu. *I think* audit ada termasuk *supplemental contract* kan?

Puan Norliza binti Md Nuruddin @ Nordin: Ada.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey. Akan tetapi ada isu yang tergantung di sini Dato' Sri...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: *Of course, if the supplemental contract says it can be paid, we also wanted to see item* yang dibayar itu sememangnya di *claimed*, dituntut oleh pihak kontraktor dan diluluskan oleh pihak jawatankuasa. *I think that is important.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat. Ada Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: *So*, jawapannya untuk LCS2 sampai LCS5 adalah seperti dengan LCS1? *I mean...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sama. Ya, Yang Berhormat. Sama Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey. Teruskan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat. *Next*, kita pergi slaid hala tuju. *Slide please*. Siapa jaga slaid ini? Okey, sebelum itu...

Dato' Che Isa bin Che Kob: Tuan Pengerusi, dengan izin. Saya ingat sebelum pergi ke yang kedua itu, saya nampak di sini sebab *supplementary* itu kita tak tengoklah Yang Berhormat, audit tak tengok. Tak tengok detil, so kita tak boleh bagi gambaran. Akan tetapi, apa isu utama di sini, betullah seperti yang KSU perelaskan tadi. Dia bayar mengikut macam *piecemeal*. Kalau dia buat 'A', dia bayar 'A'. Itu yang dalam Jadual B dalam kontrak asal. Itu yang kita audit tak setuju *because* ini *construction*, sepatutnya bayaran mesti *link* dengan *progress*. Akan tetapi, sekarang dia tak *link*.

Jadi sebab itu dia jawab ini, alasan dalam *paper* ini dia kata *progress* ini hanya untuk pemantauan sahaja. Bayaran dia akan ikut *schedule* yang sudah ditetapkan dalam kontrak. *Schedule* itu dia tidak *link* dengan *physical progress*. Itu yang kita audit tidak setuju.

Tuan Pengerusi: *I think* Dato', berkenaan dengan isu ini sekiranya *if I get it correctly from the ministry*, apa yang dimaksudkan oleh *ministry* adalah jadual pembayaran dalam *main contract, principal agreement* itu telah pun dipinda melalui *supplemental agreement*. *So, we got to see the supplemental agreement*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita ada *payment decernary* dia sahaja. Kita tengok sebelum kita nak...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tuan Pengerusi, itu yang kami tekankan dengan izin Yang Berbahagia Dato' Sri, menjawab soalan Yang Berhormat Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun tadi. *Actually*, audit kalau nak tengok, kena tengok *main contract* dengan *supplement* itu. Ini kita tekankan masa *exit conference*.

The differences between the progress payment 60 over percent, then when the audit masuk checking for the physical 40 over percent, totally memang berbeza but based on the supplementary agreement two and three, it is allowable. Instead of building strategy tetapi ditukar kepada activity strategy. Bila barang-barang sampai on site, material on site, then dibenarkan dibayar dalam SA 2 dan SA 3. That is the main point yang kita ada terangkan kepada Jabatan Audit Negara but still audit masukkan sebagai part of issue dalam konteks ini.

Akan tetapi saya setuju dengan Tuan Pengerusi, *we will provide you with the SA 2 and SA 3 to prove that all the payment is proper based on the latest SA signed by both parties, government and the BNS*. Terima kasih Tuan Pengerusi.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Itu yang saya beri penjelasan tadi Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Ya, sila Yang Berbahagia Dato'.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Itu yang saya beri penjelasan tadi. Dalam konteks bayaran, kalau jelaslah dalam ini, bila kita *exit* baru kita dapat maklumat selengkap ini. Maknanya memang daripada segi peraturan tak salahlah sebab sudah *di-agreed by both*

parties. Cuma yang saya persoalkan sebagai *auditor* ialah adakah kaedah itu menguntungkan kerajaan? *It is because you* tidak *link* kan, sedangkan ini projek pembinaan kapal. Dia hanya boleh – Sepatutnya objektifnya sehingga kapal itu berfungsi.

Akan tetapi kalau kita bayar *progress* macam itu, makna kalau beli barang kita bayar, lepas itu – Akan tetapi nanti kita takut, bila barang ini nanti bila nak buat, nak *fit in* kepada kapal itu, mungkin tidak boleh, tidak berfungsi atau tak ngam dan sebagainya. Ini sebab pengalaman audit banyak macam itu. Kita beli alat dulu tetapi tapak rumah dia tidak siap, jadi bila kita hendak *fit in* esok sudah tak sesuai dan sebagainya, akhirnya kapal ini mungkin tak boleh *operational*. Itu kebimbangan kita. So, itu yang kita minta mungkin MINDEF kena kaji secara menyeluruh kaedah kontrak ini supaya kena *link*-kan.

Elemen yang hendak dibayar itu mesti link dengan *progress* sebab ini bukan *time* punya *agreement*. Ini macam *time*, bermakna setiap tiga bulan boleh bayar. Tidak! Dia mesti link dengan *progress* of pembinaan kapal itu. Makna kata kalau *30 percent*, apa elemen dalam itu *30 percent*? Termasuk *construction* mungkin *10 percent*, peralatannya *five percent*, *something like that*. *They cannot be* – boleh bayar bila beli peralatan walaupun *progress* fizikal itu tidak bergerak. Saya rasa ini yang audit *concern*. Jadi, mungkin perlu dilihat itu.

Tuan Pengerusi: Okey. Terima kasih pandangan daripada pihak audit. *I think both points are taken note. As a matter of fact, I think* memang betul sekiranya kementerian boleh buktikan *everything follows the supplemental agreement but of course the issue raised by audit is that they felt that the pindaan might not be munasabah, might not be reasonable to protect the interest of kementerian. So, I think PAC take note of this and we will look at the contract before we come to a conclusion on this. Thank you.*

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Boleh Tuan Pengerusi?

Tuan Pengerusi: Sila Yang Berhormat.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Saya nak tambah sedikit. Bolehkah MINDEF mungkin melihat daripada segi apa yang di cadang, teguran daripada audit tadi itu, boleh dimasukkan dalam *the way forward* dalam bukan sahaja projek yang ini tetapi yang lain-lain masa akan datang.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Boleh saya... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*] *Just* sedikit lagi maklumat Yang Berhormat, daripada segi *supplementary agreement*, *progress* dan sebagainya itu memang kita— bukanlah saya maksud beli barang itu terus kena bayar. Memang betul, tetapi sedikit sebanyak daripada segi keputusan pembelian dan sebagainya itu adalah termasuk juga dalam dari segi pengiraan *progress* pembinaan kapal tersebutlah.

Untuk makluman Yang Berhormat dan Dato', Datuk dan puan-puan, bila persetujuan untuk *supplementary agreement* dan sebagainya adalah telah dia dapat kelulusan daripada MOF dan sebagainya. Bukan semata-mata keputusan MINDEF. Kita dah rujuk dan dapat kelulusan daripada pihak Kementerian Kewangan ketika itulah.

Tuan Pengerusi: Itu soalan yang nak saya tanya Yang Berbahagia Dato' Sri, sebelum kita *move on* ke isu kelewatan. Sememangnya dalam rundingan perjanjian berkenaan dengan untuk meminda jadual pembayaran dan semua itu, siapa yang *initiate* pindaan ini? Siapa yang mulakan kata kita perlukan pindaan ini? *That is* nombor satu. Kedua, siapa dalam kementerian yang bertanggungjawab untuk meneliti dan mempertimbangkan pindaan-pindaan sebegini?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk makluman Yang Berhormat, daripada segi pindaan— Okey, daripada apa kita maklumkan tadi, kita ada *main contract*, kita ada *supplementary contract* dan sebagainya itu adalah berasaskan daripada timbulnya benda ini, *initiate* daripada pihak kontraktorlah untuk memastikan pembayaran tersebut.

Tuan Pengerusi: So, kontraktor yang minta supaya *that goes from supplemental, I mean* untuk meminda jadual. Boleh tidak Dato'...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Tuan Pengerusi...

Tuan Pengerusi: Yang Berbahagia Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Tuan Pengerusi, saya Husaini. *Just* nak *respond*. Sebenarnya permohonan ini dimohon daripada syarikat. Untuk projek LCS ini, kita ada *team project*. *Team project* yang bertanggungjawab untuk memantau keseluruhan perjalanan kontrak ini. So, apa-apa permohonan daripada syarikat, kita akan pertimbangkan dahulu dan *team project* akan timbangkan dan akan mengemukakan pandangan kepada kementerianlah.

Untuk proses di kementerian, kita pun akan bermesyuarat, berbincang sama dengan pihak yang berkepentinganlah termasuk daripada *navy* dan di kementerian. Isu-isu berkenaan pindaan kontrak, bila kementerian sudah bersetuju, kementerian akan mengangkat ke MOF untuk kelulusanlah. Selepas diluluskan dengan justifikasi yang diberikan oleh kementerian, MOF akan mempertimbangkan. Bila dipertimbangkan dan diluluskan oleh MOF, baru setelah itu kementerian menandatangani *supplementary contract*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu prosedurlah.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Prosedur, proses.

Tuan Pengerusi: Okey Yang Berbahagia Dato', daripada segi prosedur ini, secara khasnya bagi *supplemental contract* dua dan tiga, yang mana ia melibatkan pindaan terhadap jadual pembayaran yang mana isu juga dibangkitkan oleh pihak audit. Bolehkah pihak kementerian menyediakan segala dokumen dari *day one* permohonan daripada kontraktor sampai perbincangan daripada jawatankuasa kementerian dan sampai ke MOF.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Okey Yang Berhormat, boleh.

Tuan Pengerusi: *I think we need to see the whole flow.*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada dalam fail. *Insya-Allah*, boleh bagi nanti.

Tuan Pengerusi: Okey, terima kasih. Sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk makluman Yang Berhormat, Dato', Datuk dan puan-puan, *liquidated damages* atau denda lewat sejumlah RM116.54 juta tidak dikenakan. Itu *other* isu yang di-*picked up* itu. Terhadap syarikat atas kelewatan penyerahan kapal LSC1 selama 245 hari dari tarikh sepatutnya diserahkan iaitu pada bulan April 2019.

■1230

Untuk makluman Yang Berhormat, notis peringatan telah dikeluarkan pada 14 Jun atas nasihat Penasihat Undang-undang Kementerian Pertahanan. Notis tuntutan hanya boleh dikeluarkan— Itu ada sedikit kelewatan di situ adalah disebabkan— dikeluarkan setelah amaun sebenar LAD dikenal pasti. Selepas 12 bulan daripada tarikh sepatutnya siap pada April 2019 dan kita hanya keluarkan notis selepas tersebut, selepas setahun. Maknanya iaitu terkandung dalam kontrak. Selepas 12 bulan itu baru kita tahu berapa total LAD atau denda lewat yang kita harus kenakan.

Walau bagaimanapun memandangkan kelewatan LCS1 semasa telah melebihi nilai maksimum pengenaan kelewatan, maka notis tuntutan LAD telah pun dikeluarkan pada 10 Ogos 2020. Memang kita dah kenakan LAD untuk kapal yang pertama atau LCS1 tersebut. Jadi tuntutan bayaran sebanyak RM80 juta telah di-*set off* untuk tujuan kutipan denda kelewatan sejumlah RM180 juta. Total denda itu RM180 juta untuk makluman tuan-tuan dan puan-puan, untuk kelewatan LCS1 pada 13 Oktober 2020. Kita sudah *set off* pada bayaran seterusnya. Maknanya kita tolak terus daripada berapa bayaran kita patut bayar kepada syarikat tersebutlah.

Jadi isu tentang kelewatan atau denda LAD itu telah kita kutip untuk makluman Ahli Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey Dato' Sri, tiga soalan daripada saya. Nombor satu, sama ada PUU bagi kementerian ada di sinikah tidak kerana saya hendak mendapatkan pengesahan kenapa PUU mempunyai satu pandangan NOD atau Notis...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: LAD.

Tuan Pengerusi: LAD hanya boleh dikeluarkan selepas 12 bulan apabila amaun itu *fixed*. *In a lot of times in legal practice, after three months you can actually issue out the letter of demand already. You can say denda lewat is actually still growing from time to time until it fixed one day. So, I think* PUU kena jawab isu ini.

Nombor dua, berkenaan dengan *capping*. Isu ini telah pun kita bincang sebelum prosiding ini. *Capping* sebanyak RM180 juta atau bersamaan 12 peratus daripada nilai kontrak. So, sama ada daripada pandangan kementerian sama ada *capping* itu adalah perlu

dan munasabah kerana sekiranya kelewatan ini berlanjutan untuk *two to three years that will be unnecessary— I mean the ministry should be able to get more*. Okey, itu dua soalan dulu. Boleh?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Untuk makluman Tuan Pengerusi, PUU tiada bersama-sama dengan kementerian. Cuma daripada segi kementerian melaksanakan untuk mengenakan LAD ini sebab kenapa kita tunggu sampai ke 12 bulan. Sekiranya kalau tiga bulan kalau di kapal itu sudah *deliver*, kita akan keluarkan sebab bila sampai tiada kapal pun yang kita— kita tidak *certain* ataupun kita tidak pasti berapakah nilai LAD yang boleh kita tuntut sebab itu kita dah *certain 12 percent* baru kita keluarkan LAD lah.

Kalau contohnya empat bulan selepas itu PHO dah diterima, kita akan keluar tetapi yang ini kapal— kementerian tidak mahu membuat notis LAD setiap bulan ke setiap bulanlah. So, bila benda itu dah *certain* berlaku, baru kita keluarkan LAD RM180 juta.

Tuan Pengerusi: Kadang-kadang daripada pengalaman saya, sekiranya LAD tidak diberikan kepada kontraktor atau mana-mana pun, dia orang tak akan *nervous*, dia orang tak akan *take note*. So, they will just sleep on the job. So, that is my experience-lah. [Disampuk] Ya.

So, that is number one. Number two is regarding the RM180 million capping.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *RM180 million capping* itu, itu adalah persetujuan semasa kontrak ini ditandatangani pada tahun 2014 yang lepaslah. Itu dalam kontrak utama telah dipersetujui sebanyak ada *capping* dalam kontrak tersebut.

Tuan Pengerusi: So, I think soalan daripada PAC, ahli-ahli pun hendak tahu sama ada *capping* itu adalah sesuatu yang wajar and that was like given blank cheque for the contractor to actually delay the matter. I mean their loss is only at the maximum of 12 percent. So, semasa rundingan perjanjian ini, bagaimanakah RM180 juta ini boleh dimasukkan? I think that is a concern by PAC.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Untuk nilai RM180 juta itu, ia adalah berdasarkan LAD satu kapal kita ambil satu kapal berdasarkan *RM1.5 billion, that is the capping*.

Tuan Pengerusi: We understand that, but the reason behind, why 12 percent? Why only 12 percent? If I go and buy the house RM300,000, the developer keeps on delay for five years, I can claim for five years and not only one year. So, apakah kewajaran dia? I know it may not be easy because the contract was signed seven years ago, which I fully understand but perhaps— I mean Dato' can take more info for PAC over this matter. Yang Berhormat Lumut.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi dan Dato', saya hendak bertanya sikit. Kita punya kos keseluruhan projek ini RM9 poin...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: RM9.128...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: ...128 bilion. Adakah setakat ini apa-apa perjanjian sampingan, *supplementary agreement*-kah untuk mengubah siling RM9.1 bilion ini?

Tuan Pengerusi: Tingkat, meningkatkan atau meningkat?

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *Whatever.*

Tuan Pengerusi: *Whatever.*

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Kalau boleh menurunkanlah tetapi...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kalau boleh saya tambah Yang Berhormat Lumut. Projek ini *even though we say it started in 2014 or 2015, but the issue* mula timbul 2017 and worse 2018. *I think for the last two, three years, the government especially MINDEF try very hard* untuk *get the new direction from the government. There are two Cabinet papers* cuba di bentang tetapi gagal but *insya-Allah* Dato' Sri dengan izin, *maybe the next few days* akan ada *Cabinet paper. We need the direction from the government,* apa yang perlu dibuat. So, menjawab soalan Yang Berhormat Lumut tadi, memang *there is no other supplementary agreement* selain daripada yang SA4 tadi, Tuan Pengerusi.

So, we need the new direction. Hopefully...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Soalan tambahan saya, *new direction* itu *will come from Cabinet,* betul ya?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Betul Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Permintaan kementerian apa dia?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada Tuan Pengerusi.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Nanti Dato' Sri...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Jadi hala tuju untuk makluman Tuan Pengerusi dan Ahli-ahli Yang Berhormat, cadangan hala tuju. Kita ada beberapa *option* sebenarnya yang kita fikirkan yang terbaik untuk projek ini. *Option* pertama iaitu projek diteruskan dengan melantik *Naval Group France* daripada *France* itu sebagai kontraktor penyelamat melalui *deed of assignment* dengan pihak BNS iaitu Boustead Naval Shipyard tadilah menggunakan baki siling kontrak bagi menyiapkan sekurang-kurangnya dua buah kapal tersebut. Benda ini sebenarnya kita pernah di bentang dalam Parlimen sebenarnya oleh Ahli Yang Berhormat Menteri Pertahanan, Menteri Kanan Pertahanan ini.

Kedua, projek sama ada yang kedua pula, projek diteruskan oleh pihak Boustead dengan baki siling kontrak. Kita ada lagi lebih kurang RM3.1 bilion lagi bagi menyiapkan sekurang-kurangnya dua kapal daripada enam, *of six* itulah. Kita cadang macam itulah *at least* hendak siapkan juga penggunaan kapal tersebut.

Ketiga, kontrak dengan Boustead ditamatkan. Kementerian Pertahanan akan mulakan usaha menyelamatkan projek dan sebagainya. Mungkin kita beli baharu kapalkah terus pada mana-manakah Yang Berhormat kan dengan baki duit yang ada tersebut. Itu adalah *some of*

the hala tuju yang kita memastikan angkatan tentera kita khususnya *navy* akan dapat memiliki kapal tersebutlah.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, *is the construction still ongoing or not? The construction for the kapal or there was a stop work?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Stop work.*

Tuan Pengerusi: *Stop work. Since when? Bila? Sejak bila?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kami tidak pernah halang pun Tuan Pengerusi, sebenarnya Tuan Pengerusi tetapi bila kita tengok memang tidak ada aktiviti buat masa ini. Memang dia...

Tuan Pengerusi: Ada satu jawatankuasa yang memantau projek inikan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya.

Tuan Pengerusi: So, jawatankuasa itu *surely* tahu, dia pasti tahu bila dia *stop*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Nanti sekejap Tuan Pengerusi.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *Actually, official stop work order* tidak ada, Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Bukan *stop work order*. Kita nampak dia memang tidak kerja langsung dah.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat termasuk Tuan Pengerusi, *actually as being told by Dato' Sri tadi, instead of build strategy* kaedah yang digunakan ialah *activity strategy*. So, kalau ada aktiviti di *LCS4 and LCS5, actually the company still* ada *claim* ke kita *but after April 2020* kita ada tolaklah dia punya LAD. Macam Dato' Sri sebut tadi dalam RM80 juta kita ada tolak *based on LAD* yang dikenakan *RM180 million*.

■1240

That is why Tuan Pengerusi, semasa *exit conference* dengan audit, *why the numbers* itu kita tak setuju '116' itu *because of the agreement*. Tuan Pengerusi bersetuju tadi, *the last 7 years* kita tak tahu *what happened actually but based on capping 12 percent* from April 2019 to April 2020, *that is why* baru kita *impose RM180 million*. Kita tak *impose* masa audit masuk *in December 2019*. *That is why* kita tak setuju semasa *exit conference* tetapi Jabatan Audit masih masukkan *because we can only impose in April 2020, 12 percent capping* ataupun *about RM180 million*.

Yang Berhormat Dato' Sri KSU sudah keluarkan surat, *even the progress payment* yang dia sudah adapun kita sudah tolak Tuan Pengerusi, *about...*

Tuan Pengerusi: *So, the balance now from the stance of kementerian is around RM99 million?*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yes, yes.

Tuan Pengerusi: 180 tolak 80 lebih.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Ya.

Tuan Pengerusi: Okey, tetapi *I think* kementerian boleh tak bagi maklumat yang lebih lanjut berkenaan bilakah *actually construction* sudah nampak *stop*? *I know there is no stop work order* tetapi *construction* sudah dihentikan oleh kontraktor itu, nombor satu.

Kedua, *so then we need to see whether the ministry is still, I mean should still be paying the money based on the supplemental agreement because if I pay the money for something that you have bought, you just simpan there, no purpose. I think that is the concern of the audit.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya lah tetapi untuk makluman Tuan Pengerusi, yang sedia maklum ada saya kata tadi faktor utama kelewatan ini ada *stop work* tadi Tuan Pengerusi. Jadi untuk makluman Tuan Pengerusi, isu *stop work* ini keadaan diburukkan. Saya dimaklumkan apabila lebih daripada 20 OEM yang *subcons* ini tadi telah memberhentikan kerja disebabkan kegagalan BNS melunaskan *some* bayaran kepada mereka, *of course*-lah *subcon* tak bayar, dia cabutlah. Mana-mana *contractor* pun Tuan Pengerusi dan khususnya bayaran kepada OEM.

Bermula pada April 2018 lagi sudah, *one by one*, sedikit demi sedikit, maknanya sudah lama. Sikit-sikit dia *withdraw*, ada *some* bayaran mungkin dia tak terima oleh *subcon* dan begitulah Tuan Pengerusi ya.

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Dato' Sri, *so my question is, that is why on site* bila dia *actually* memang tidak ada kerja-kerja dekat sana sudah, bila? *After that*, dari situ katakan 2019 sampai sekarang, *how much we have paid them? I think* kementerian *also got to consider, you cannot make the rumusan now.* Akan tetapi kementerian *also got to consider whether you all should continue to make payment to them or not. To me, you should not because they already stop.*

There already breach the contract at first. So masalah saya, soalan saya Dato' Sri adalah bila dia orang *actually stop* dekat sana? *No construction at all, no workers at all and so on.*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Tuan Pengerusi, sebenarnya BNS tidak pernah memberhentikan kerja cuma *progress* dia *very slow*. Menjawab soalan Tuan Pengerusi tadi kita berdasarkan kepada kontrak. Apa benda kerja yang disiapkan baru kita bayar, so memang pembayaran itu berdasarkan kerja yang disiapkan, berdasarkan kontrak yang telah kita tandatangani. So memang tak *stop* tetapi *progress* itu terlampau perlahan.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tuan Pengerusi, kalau saya hendak tambah Tuan Pengerusi. KSU ada sebut tadi memang kita tak pernah *stop*, *even company* tak pernah *stop* tetapi Dato' Sri KSU ada sebut tadi *company* sudah ada masalah dengan OEM. Hutang mereka sudah banyak, OEM sudah tarik *hand brake, that is why affected the company and*

the progress of the work. We as a government, tak ada outstanding dengan company. We paid based on whatever in the contract and based on activity strategy but...

Tuan Pengerusi: *They are taking advantages over all the supplemental agreement.*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Ya.

Tuan Pengerusi: *And they are not working on it but they just claimed whatever allowed under supplemental agreement. Government keep on paying and at the end of the day the works are not being done.*

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi...

Tuan Pengerusi: Ya, Yang Berhormat Lumut.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *Saya just capture beberapa perkara yang disebutkan oleh KSU tadi. Pertamanya, masalah ini bermula tahun 2017, makin teruk 2018 disebut tadi, lebih kurang begitu ya. Bolehkah nanti kita dapatkan detil apa masalahnya, masalah sebenarnya antara siapa dengan siapa, pembekalan kah atau apakah?*

Keduanya, bukan kita hendak cari siapa to blame ya but we want to see where the problem was, sampaikan kerja kita tertangguh.

Ketiganya, over 20 OEM yang tidak dapat pembekalan pembayaran daripada main contractor sedangkan kerajaan sudah membayar over the stipulated percentage wise. Jadi, where was the money? Kenapa tidak dibayar kepada OEM ini? Jadi kita hendak tahu kalau ada siasatan dalaman dari kementerian, we would like to know what were the findings.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *If I may Tuan Pengerusi. Insya-Allah kita sediakan Yang Berhormat Lumut tetapi dalam laporan jawatankuasa tabir urus yang dipengerusikan oleh Tan Sri Ambrin Buang, yang difahamkan dibentangkan di Parlimen, di select committee, laporan pun sangat lengkap. Based on laporan itu juga, insya-Allah dalam Memorandum Jemaah Menteri kita, itulah antara opsyen-opsyen kita pilih. Saya rasa Yang Berhormat juga ada akses kepada laporan yang dipengerusikan oleh Jawatankuasa Tabir Urus Tan Sri Ambrin Buang, report itu. Terima kasih.*

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Maksud saya kalau kementerian ada report lain. Kalau tidak, saya harap kementerian submit kan laporan itu atas nama kementerian lah. Yang ini kita dapat daripada sumber JKS ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Tuan Pengerusi, saya hendak tanya berkaitan dengan progress aktiviti itu. Saya cadangkan kita PAC pergi melawat di Lumutlah, kita pergi tengok.

Kedua, persoalan asas awal tadi lah, mungkin saya terlewat tanya. Proposal awal untuk membeli kapal ini sama ada daripada MINDEF ini atau daripada pihak lain? Saya juga ingin tanya kenapa MINDEF sendiri tak beli kapal ini, kenapa beli kepada syarikat?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat. Terima kasih Yang Berhormat atas soalan tersebut. Sebenarnya dari segi keperluan aset pertahanan khususnya di maritim, *navy* dan sebagainya, kebanyakan aset yang kita ada— memang kita ada keperluan, yang adapun sudah terlalu lama. Lebih 25 tahun, *some of the frigate*, dua *frigate* yang kita ada itu, KD Lekiu dan KD Jebat. Itu sudah 25 tahun, sudah nak sampai 30 tahun, sudah hendak sampai *casting*, dia punya *casting policy*.

Jadi kita memerlukan satu *combat ship*, satu kapal perang untuk mempertahankan lautan kita. Memang ada keperluan itu dan di samping itu, soalan tadi kenapa pihak *local* yang buat— tetapi dalam masa yang sama kita berniat untuk memastikan, untuk membangunkan industri pertahanan tempatan. *Local defence industry* ini, kita tak akan selama-lamanya akan bergantung pada luar negara untuk industri pertahanan kita.

Some of kita sudah berjaya, kita sudah keluarkan kereta *armoured car*, *local* yang buat, *aircraft* belum lagi Tuan Pengerusi. Akan tetapi dari segi *maintenance*, *repair* dan sebagainya *local* kita ada kemampuan, AIROD misal kata. Ada kemampuan ya Yang Berhormat dan puan-puan ya.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: APV?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: APV kita sudah buat oleh pihak DEFTECH, 4x4, 8x8 tersebut. Jadi dalam industri *navy* ini pun kita perlu, mesti ada keupayaan Tuan Pengerusi. Oleh sebab itu, keputusan itu adalah berdasarkan untuk membangunkan industri tempatan seperti di negara-negara lain juga. Di Indonesia sendiri pun ada industri mereka sendiri dan itulah sebabnya keputusan, Tuan Pengerusi.

Akan tetapi dengan bantuan luarlah, bantuan teknikal luar, kita tak ada, dalam kes ini, kapal ini dengan pihak *Naval Group* dari Perancis. Pasal Perancis ini terkenal dari segi pengeluaran dan pembinaan kapal perang Tuan Pengerusi.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kalau boleh saya tambah Yang Berhormat, PV kita ada kapal PV sebelum ini, dua kita buat dekat *overseas*, *then the rest* kita buat dekat sini dengan syarikat yang sama. LCS memang hasrat dia untuk memperkasa *navy* kita, kita buat enam bagi kepada BNS.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Bagi dekat Boustead lah.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *At the same time* BNS ada kontrak dengan satu syarikat China CSOC, satu sudah terima, satu *on the way*. Ada empat LMS yang BNS dengan yang ini...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kapal-kapal yang... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*] Ada empat biji, satu sudah terima, keduanya *on the way* sampai. Dengan kapal selam pun, dengan *submarine*, kita bersama dengan Boustead juga, dengan pihak *Naval Group* juga untuk *maintain* kapal-kapal tersebut lah.

Jadi dari semasa ke semasa kalau kita beli *direct*, sampai ke mana-mana pun kita tak ada teknologi *know how* dan sebagainya. Saya— *it is a very— progress* lah. Terima kasih Tuan Pengerusi, macam itulah sedikit komen.

Puan Wong Shu Qi [Kluang]: Tuan Pengerusi boleh saya tanya?

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Tuan Pengerusi, saya hendak...

Tuan Pengerusi: Okey nanti ya, satu-satu. Mungkin Naib Pengerusi dulu, selepas itu Yang Berhormat Papar dan Yang Berhormat Kluang.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Saya punya penelitian lah, *observation* hala tuju projek. Pertama, opsyen satu bagi kepada *Naval Group France* yang *supposed to be the designer* lah kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [Berucap tanpa menggunakan pembesar suara] ...Sahaja Yang Berhormat.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Yang *supposed to be designing* tadi, yang katanya antara sebab kelewatan ialah disebabkan *design* itu tak siap-siap. *Design* itu dibuat oleh *Naval Group* ini.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara] ...Betul.

■1250

So, adakah— *I do not know. I am trying to not to think beyond.* Adakah sebab-sebab tertentu mungkin mereka hendak sabotajkah projek itu? Sebab *you* hendak bagi kepada *local*, hendak bagi kepada tempatan tetapi mereka yang buat itu, dia lambatkan *design* semua, tidak lulus-lulus. So, *now the project is—* sampai ke manalah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Saya pun tidak hendak komen. Hala tuju ini pihak kerajaan akan cuba selesaikan.

Tuan Pengerusi: Ya, Yang Berhormat Papar.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Saya juga ingin bertanya fasal hala tuju. Opsyen pertama saya hendak tanya projek diteruskan dengan melantik *Naval Group France* sebagai kontraktor penyelamat melalui *deed of assignment* dengan *Boustead Naval* menggunakan baki siling kontrak bagi menyiapkan sekurang-kurangnya dua buah LCS. Maksudnya baki ini, baki yang enam itu semua kah? Ataupun yang dua itu sahaja?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dua sahaja.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Dua sahaja. Bukan baki yang termasuk yang lain lagi itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tidak.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kalau boleh siapkan *at least* dua ini *continue*-kan dengan baki peruntukan yang ada itu...

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Untuk dua-dua? Okey.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Yang ada RM9 bilion lah kan? Ertinya, *we are getting two instead of six ships for the cost of six ships?* Itulah ceritanya. *Summary-*nya begitulah kan?

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Ertinya untuk semua dalam RM9 bilion itu kita ada akan habiskan dua sahaja.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Dapat dua sahaja.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Dapat dua sahaja.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadilah daripada tidak ada.

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Oh, itu habislah.

Tuan Pengerusi: *I don't think that is viable.*

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Daripada opsyen satu, opsyen dua itu kalau kita *interpret* sama ada untuk duakah, yang harga untuk enam? Maksudnya RM9 bilion *is for* enam tetapi kita akan siapkan dengan menggunakan baki dua sahaja.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi *who comes up with this idea* Dato' Sri, *because from the first glance of it, RM9 billion* sepatutnya dapat enam. *At the end,* untuk menyelamatkan projek ini, kita dapat dua sahaja *and we are not doing any other thing on Boustead?* *I don't think that is viable. And Boustead actually get RM9 billion to settle* dua.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya Yang Berhormat tetapi yang ketiga pun kita...
[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]

Tuan Haji Ahmad bin Hassan: Kalau ketiga pun, kalau kita tamatkan kontrak, kita rugi juga. Sama juga. *Come up to the same thing.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: So, sekarang macam mana Yang Berhormat? Kita hendak *move forward at least* ada kapal atau kita tidak hendak langsung kapal yang—*spend...*

Tuan Pengerusi: *Now actually at least now I think like RM6 billion paid, is it? How much already paid?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: RM6 bilion.

Tuan Pengerusi: *RM6 billion paid. If kementerian is telling me that, since RM6 billion already paid, okay talk to Boustead to finish at least two kapal, then it is okay-lah. At least, something-lah. Now we are talking about paying them another RM3 billion to settle another two kapal. I think from our point of view, I think that is not logical. Anyhow, I get—* Yang Berhormat Kluang.

Puan Wong Shu Qi: Terima kasih Tuan Pengerusi.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Saya setuju, tidak logiklah. Tidak boleh terima.

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Kluang dulu, selepas itu Yang Berhormat Sik.

Puan Wong Shu Qi: Dato' Sri, soalan saya berkenaan tentang *design* itu. Iaitu saya hendak tahu adakah *design* ataupun *procurement* LCS ini mengikut keperluan *navy* kita?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: *Design* yang dibuat oleh *Naval Group France* pun mengikut keperluan *navy* kita?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, betul.

Puan Wong Shu Qi: Iaitu betul-betul apa yang *navy* perlukan di-*design* oleh *Naval Group*?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Betul Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Akan tetapi *Naval Group France* memang *delay* banyak, lewat sangat?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara] Ini bersama BNS lah Yang Berhormat, antara *main con*, dengan dia punya *subcon*.

Puan Wong Shu Qi: Jadi biasanya pihak *navy* berbincang dengan *main con* atau *subcon* terus tentang *design* itu?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yang Berhormat, *for time being the contract only between government and BNS. Nothing to do with the Naval Group but the Naval Group's role* ada dua—bukan ada dua. *Naval Group* ini adalah *ship builder and at the same time* dia adalah *design authority. But for this function* dia adalah *design authority*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, *design authority* dan dia *owned the design* itu. Maknanya dia ada IP. Dia ada *trademark, patent* semua dipegang oleh *Naval Group*.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: *Design is requested by you all-lah* kan?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Ya, *and this project and MINDEF*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat *otherwise without the design* kita tidak boleh hendak tengok.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *That means* Tuan Pengerusi, *we are cornered by Naval Group France. Saya* khuatir di peringkat awal dulu— *I think most of us were not there, most of you were not there in MINDEF in 2011, was there a bid by Naval Group France for this project?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Macam mana, sekali lagi Yang Berhormat?

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *Was there a bid, bidding by Naval Group France for this project? At the very beginning or at the stage of ideation?*

[Ahli-ahli berbincang sesama sendiri]

Tuan Pengerusi: *Please switch on your mic* Yang Berhormat Sik.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Semua baru tahun ini. [Ketawa] *By six months, nine months.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Saya pun baru *join* Februari tahun ini.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *But that's not an excuse.*

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, apakah peranan *Naval Group France* ini dalam *the first contract*? Apakah peranan dia? *Supplier* kah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia *design authority*.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *Design authority.*

Tuan Pengerusi: *Design authority.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia pegang hak itu kapal itu.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Dato' Sri, *if I may* tambah. *Some portions of the kapal itu designed by Naval. The rest BNS ada design yang detil-detil but they have to go through Naval juga untuk endorse because Naval adalah design authority.*

Then, kenapa opsyen satu itu timbul, kita tidak boleh explain further but as I said earlier, Naval ini selain daripada design authority, dia juga adalah ship builder di France.

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi, boleh?

Tuan Pengerusi: Ya, sila Yang Berhormat Kluang.

Puan Wong Shu Qi: Dato' Sri, jadi BNS yang ambil keputusan untuk memilih *Naval Group France* menjadi *subcon* betul? Bukan kerajaanlah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, betul.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Tuan Pengerusi?

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi, bolehkah saya buat satu...

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Sik.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia ada kontrak Yang Berhormat— *Naval* dengan BNS.

Tuan Pengerusi: Okey, Yang Berhormat Sik. Selepas itu Yang Berhormat Lumut.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Saya masih lagi keliru dengan opsyen satu tadi. Kenapa tidak kita mengira baki siling kontrak itu dengan nilai dua buah itu? Maknanya RM1.5 bilion, jadi RM3 bilion lah. Kalau jika bahagi daripada RM9 bilion itu kan. Maknanya satu LCS itu RM1.5 bilion, betul? Atau ada beza-beza setiap kapal itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *More less*, lebih kurang samalah Yang Berhormat tetapi walau bagaimanapun, *the first* kapal, yang kedua, *first*-nya itu lebih mahallah daripada yang lain-lain itu. Yang lain itu mungkin ia akan lebih kurang lagi. Ia tidak *final*.

Akan tetapi daripada segi pengiraan kontrak kita, kita *impose* sama sahaja harga itu. Lebih kurang RM1.5 bilion *per ship*.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ya, saya nampak opsyen kita akan mengalami kerugian besar di pihak kerajaan.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yang Berhormat, *the trust deficient to BNS is there. We are talking about the remaining balance. To get the trust* balik, *make sure* dua siap dulu. *We are not talking about the cost. But the cost is RM3.1 billion.*

So, to complete the two, maybe LCS1 or 2 maybe the cost— we cannot reveal now. Akan tetapi mungkin kos bukan semestinya *remaining balance* itulah. Itu yang boleh kita sebut sekarang.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Pertanyaan tambahan, Tuan Pengerusi. Cadangan pertama, opsyen pertama, ini *for our interest sake* sahajalah. Kalaupun kita *award* kepada *Naval Group to build*, cadangannya dia akan datang ke sini memanfaatkan fasiliti di *Boustead Shipyard* atau *they would start fresh for two ships in France?*

Because kalau kita ikut harga RM1.5 bilion *one ship* ini, RM3 bilion memang harga dua kapal pun. *So, probably they can do it there.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat, kita tidak *finalise*-kan lagi.

Tuan Pengerusi: Untuk topik ini ada apa-apa soalan lagi? Jika tidak ada sebelum pihak kementerian *move on* ke *next topic*, *I think...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat, hendak jawab sikit soalan kepada Yang Berhormat yang bertanya tadi...

Tuan Pengerusi: Ya, sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: ...laitu berkaitan kenapa bila— Yang Berhormat Dr. Hatta pun ada bagi tahu kenapa tidak enam itu, pelik sikit tiga itu. Kita hanya— sebenarnya Yang Berhormat, kiraan kita tidak boleh ditambah semua dibahagi kepada enam sebab peratus keseluruhan dikira adalah dengan proses dengan *detailed design* tersebut. Ada kita *proportionate* dengan *detailed design* dan sebagainya. Tidak boleh kita ambil yang enam.

■1300

Jadi, formula pengiraan ialah kemajuan keseluruhan kapal lepas itu dengan juga kita ambil kira kemajuan reka bentuk kapal tersebut, Yang Berhormat. *Then we will come to that figure.*

Tuan Pengerusi: Tidak faham, *sorry*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Jadi...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Betullah Dato'. Akan tetapi, kalau kita tengok pembayaran itu kan, jadi pembayaran ini bergantung pada apa ya kalau begitu? Kalau kita dah bayar sebanyak 60 *percent* dengan keseluruhan, apa 57? Berapa *percent* tadi ya? Akan tetapi majoritinya tidak mencapai. Jadi, macam mana kita boleh dapat kemajuan *at that stage with payment so much more?* Itu sahajalah.

Walaupun, *I mean component* pembayaran itu mestilah, bukan membeli besi sahaja dan bukan beli *propeller* sahaja. Semua, termasuklah *design* semua. *Unless you have a breakdown, design 100 percent* dah bayar. Okey, ataupun yang ini 30 *percent*. Kita boleh ini. Akan tetapi, kalau borong dalam satu graf macam itu *you cannot blame me for asking that kind of questions.*

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Sekarang ini boleh tidak— eh, *sorry*.

Tuan Pengerusi: Sila.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Hendak tanya, berapa kapal yang ada di situ? *I mean* mungkin belum siap atau *complete* tetapi berapa?

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Yang Berhormat, kita pergi tengok nanti.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Tanya dulu... *[Ketawa]*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yang Berhormat, ada masa kita boleh bawa. Yang Berbahagia Dato' Sri KSU dan Yang Berhormat Menteri Pertahanan pun baru melawat Ahad lepas. *We can see the physical. Complete* tidak *complete* itu cerita yang lain, Tuan Pengerusi. *[Ketawa]*

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: Ada enam buah lah?

Beberapa Ahli: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*
...Nampak lah kapal itu.

Dato' Hajah Azizah binti Mohd Dun: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Yang Berhormat, yang fasal *progress*...

Tuan Pengerusi: Nanti kejap. Kita *settle*-kan audit dahulu.

Dato' Che Isa bin Che Kob: *Concern* audit tadi ialah itulah. Bila *progress payment* dibayar tidak *link* dengan fizikal punya *development*, dia akan jadi macam inilah. Nampak tidak? Makna kita akan selalu lebih bayar tanpa keadaan sebenar. Jadi, macam sekarang, kalau kita sudah bayar sampai untuk RM6 bilion *out of* sembilan. Sudah tinggal RM3 bilion untuk dua kapal sahaja. Jadi, seolah-olah kita sudah membayar untuk empat buah kapal. Akan tetapi, apa yang kita ada sekarang ini *even* satu kapal pun tidak nampak apa-apa. Ini *concern auditors*.

That is why dia punya *progress payment* itu mesti di *link* dengan fizikal. Tidak boleh kita ada tadi macam *schedule* dalam *agreement* itu, dia termasuklah beli peralatan, beli apa tetapi tidak di-*link*-kan dengan fizikal, *actual*. Misal saya kata, oh! Ini 30 *percent*. Kalau 30 *percent* ini *consists of physical* bermakna *body* kapal dan juga apa-apa yang berkaitan untuk pembinaan, untuk 30 *percent* dia. Sekarang ini tidak ada.

Pembinaan fizikal katalah 10 *percent*. Akan tetapi, kemungkinan komponen lain dah sampai 40 *percent*. *So, the government, the ministry pays for 40 percent*. Itu yang audit tidak setuju. Itu yang kita berbalah kenapa, *you dah explain* pun kita masuk juga dalam *because our concept is different*.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Betul TKAN, memang kita ambil itu. Terima kasih.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Terima kasih ya. *Sorry* ya, Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Sila Dato'.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi, kita bayar memang kita ikut *agreement*. Kita ikut *agreement* Yang Berhormat. Seperti Yang Berhormat sedia maklum sebentar tadi, *anything* yang kita bayar itu berasaskan pada kontrak yang kita sudah persetujuan antara dua pihak masa itu Yang Berhormat.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Yang Berhormat, saya hendak *explain*...

Tuan Pengerusi: Sila, Dato'

Dato' Haji Mohd Fasih bin Mohd Fakeh: Husaini.

Tuan Pengerusi: Husaini.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Fasal *progress* tadi sebab kita ada empat elemen dalam mendapatkan *progress* itu. Pertama, adalah *design and equipment finalisation* sebanyak 42 percent. *Production drawing* sebanyak tiga percent. *Construction* sebanyak 40 percent. *Test and trial* adalah 15 percent. So, kalau menjawab kepada pembayaran tadi adalah berdasarkan orang kata kepada *payment decennary* adalah berdasarkan empat aktiviti inilah.

So, mana yang aktiviti-aktiviti *achieve* kita akan bayarlah. Disahkan oleh *team project* dan kita akan bayar *based on* empat komponen tadi lah. *That is why*...

Seorang Ahli: [Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Design and equipment finalisation* sebanyak 42 percent. *Production drawing* sebanyak tiga percent. *Construction* sebanyak 40 percent. *Test and trial* sebanyak 15 percent.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita sudah *prorate*...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Yang itu kalau hendak detil kita boleh bagi detil berdasarkan pada skop.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada dia punya skop.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada skop. So, *payment decennary* kita adalah pembayaran itu adalah berdasarkan kepada empat-empat aktiviti yang kita telah – yang telah saya maklumkan tadi lah.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Dato', *all the more become questionable because construction is 40 percent, 40 percent is a big contribution to the percentage and design. You said design pun tidak complete. It is 42 percent.* Sedangkan yang lain sebanyak *three percent and test and trial 15 percent, is small. So, construction, ini yang kita hendak tengok berapa percent yang berlaku di sana. Kalau betul dia contribute a lot then okay, the percentage high. All the more it become...*

[Ahli-ahli berbincang sesama sendiri]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pertama itu, enjin pun dah ada dalam itu. Bukan tidak ada enjin...

[Ahli-ahli berbincang sesama sendiri]

Tuan Pengerusi: Dato' Sri sebelum kita *break* untuk *lunch*. Memandangkan Dato' Sri *and our two Dato' here are actually very new to MINDEF*. Ada apa-apa cadangan daripada Dato' Sri *that can actually help us more in details* berkenaan dengan isu ini dari tahun 2013 sampai sekarang tidak?

Of course, we know you all will be briefed by the officers and so on and perhaps some of your officers were already be in MINDEF since 2013 and perhaps they could help Dato' Sri to help us. Otherwise, Dato' Sri will only get the briefing and brief PAC and a lot of questions which is very critical to the issue, cannot be answered. With due respect. So, I am not so sure if Dato' Sri can suggest ada apa-apa cadangan that can help the situation.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat, walaupun kami pun agak baru di MINDEF ini. Walau bagaimanapun, tanggungjawab tersebut dari segi untuk memberikan maklumat, dokumen, *insya-Allah* saya akan bagi sepenuhnya, 100 percent Yang Berhormat, *based on record* yang kita ada. *Otherwise, some—* dia kalau kita hendak nyata banyak, projek ini memang lama dah, dari 2014 lagi dan *some*, semua dah *retired* Yang Berhormat, kalau kita hendak panggil dia orang pun. Yang Berhormat kan? Tidak ada lagi dah.

Beberapa Ahli: Panggil, panggil sahaja.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Lepas itu, *insya-Allah*. Jadi, *based on* maklumat yang kami ada ini itulah, yang pentingnya sekarang Yang Berhormat, yang *most important*, yang paling kritikal kita hendak *move forward* Yang Berhormat. Macam mana kita hendak *equip our forces* khususnya *navy* untuk mendapatkan kapal. Itu *the most*, yang paling penting Yang Berhormat untuk memastikan dengan isu di laut di *South China Sea* yang sekarang ini agak panas dan kami memerlukan *this asset* untuk kami *cover mission*, Yang Berhormat. Untuk mempertahankan negara.

Itu yang paling— yang *move forward*, saya rasa pihak PAC pun kena *take into consideration how we move forward*. Macam mana kita hendak memastikan kapal ini siap dan sebagainya Yang Berhormat. Itulah yang paling penting.

Dato' Haji Mohd Fasih bin Mohd Fakeh: Dato Sri, saya hendak tanya sedikitlah. Kita tadi melihat bahawa permasalahan ialah dalam proses penyediaan kapal. Tidak boleh kah kalau kita beli kapal yang sudah siap dengan proses yang strategik itu, kita beli dah siap dan sudah tidak ada melalui macam ini?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat. Itulah yang saya nyatakan tadi antara objektif utama yang kita laksanakan dengan Boustead ini untuk memastikan untuk membangunkan *local defence industry*. Di samping itu juga Yang Berhormat, dari segi perolehan di MINDEF tidak semua pun kita bagi untuk pembangunan Boustead kah, pembangunan— sudah ada *company* yang lain. Akan tetapi *some* pun kita ada bagi yang dah siap, Yang Berhormat.

Contohnya *Littoral Mission Ship* (LMS) ada empat biji. Sekarang di China. Di Wuhan pula Yang Berhormat. Kita *stop* hari itu kerana kebetulan pula COVID-19 di Wuhan itu, dah banyak, ada *delay* sedikit.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Kena *sanitise*, kena *sanitise* elok-elok.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi, *alhamdulillah first ship* sudah sampai. Yang Berhormat? Kapal itu pun dah sampai dah satu, di *base* kita sudah pakai. KD Idris kah nama dia? *[Disampuk]* KD Keris. Kita sudah pakai satu yang kita dah beli Yang Berhormat dari China.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Tuan Pengerusi, saya ulang balik tadi, maksudnya di pihak kita punya hak. *Move forward* kita ke depan. Di pihak Dato' Sri itu sendiri cadangan kepada Menteri sendiri. Maknanya ini sebagai satu proses yang kita kena perbaiki kan ke depan ini, bahawa banyak isu bila kita memberi kontrak-kontrak kepada pihak luar walaupun kita ada alasan untuk kita hendak mengembang industri pertahanan kita tetapi ini yang terjadi. Jadi, tercapailah matlamat itu.

Akan tetapi, memberi kesan buruk pula pada kita. Jadi, antara yang boleh kita cadang ialah bahawa selepas ini biar MINDEF sendiri yang membeli aset-aset ini. *Direct* dari MINDEF. Tidak melalui kontraktor yang daripada luar ini.

Seorang Ahli: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]* ...Untuk yang ini kah atau yang...

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Yang ke depan inilah. Maksudnya yang masa depan, *move forward*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Oh! Ke depan. Betul Yang Berhormat. Kita ada—*Aircraft*. Dari segi *some our artilleries* dan sebagainya. Memang kita sudah beli siap. Tidak ada buat sini pun Yang Berhormat. Memang *all this while* kita banyak beli *direct* dari *supplier* luar negara. Memang kita, memang ada. Kecuali yang ini lah. Ini adalah salah satu *flagship* untuk membangunkan industri tempatan.

Puan Wong Shu Qi: Yang Berhormat Tuan Pengerusi...

■1310

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yang Berhormat, kalau saya boleh tambah. *So, the new direction* memang kita tunggu. Sebagai pegawai dan pentadbir kontrak, *the new direction hopefully in the near future* kita dapat.

Tuan Pengerusi, satu tadi hendak majlis ya? Kenapa majlis ini dibuat, Yang Berhormat Lumut sebut tadi. Bila mula kerja ini *slow* dan yang ketiga tadi berkaitan dengan punca masalah. *If I may*, ada *note* saya ini yang mungkin PAC perlukan untuk isu inilah Dato' Sri.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, kita akan...

Tuan Pengerusi: *I think* daripada *note* saya Datuk, juga ada beberapa isu iaitu *agreement* dan *supplemental agreement* yang lain kita hendak satu *copy*. *I think* boleh *work*

dengan sekretariat. *I think* audit sudah pun bagi salinan kepada sekretariat. Cuma, *the claims*. Invois atau *claim* daripada kontraktor dan *approval by the jawatankuasa*.

Nombor dua adalah berkenaan dengan pandangan daripada PUU yang mana PUU berpendapat kita hanya boleh mengeluarkan LAD selepas 12 bulan.

Nombor tiga adalah berkenaan dengan kewajaran pada tahun 2013 untuk menetapkan satu siling denda lewat 12 peratus. So, itu yang saya sempat untuk buat notalah.

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi...

Tuan Pengerusi: Ya...

Puan Wong Shu Qi: Ataupun hendak jawab dulu?

Tuan Pengerusi: Tak payah dulu. *Actually, this is for the ministry to prepare*. Ya, Yang Berhormat Kluang.

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi, terima kasih. Saya hanya nak *confirm* satu fakta kerana tadi Dato' Sri ada sebut bahawa sebenarnya selain daripada Laporan Ketua Audit Negara, ada satu laporan dibuat oleh Tan Sri Ambrin bin Buang dan telah dikemukakan ke jawatankuasa...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Select Committee* Parlimen punya.

Puan Wong Shu Qi: Ya, iaitu *Special Select Committee Defence and Home Affairs*. Boleh saya cadangkan Tuan Pengerusi, kita pun dapatkan laporan tersebut kerana sebenarnya adalah laporan audit terhadap isu yang sama kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Isu yang sama Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Jadi, lebih baik kita pun akses kepada laporan itu untuk maklumat yang terperinci.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, boleh. Boleh Yang Berhormat. Kita sudah ada *team* Tan Sri Ambrin bin Buang... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*] ...Ditanya tadi terkandung dalam itu Yang Berhormat, *insya-Allah* Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey. *I think* ahli-ahli jika tidak ada isu lagi untuk isu pertama ini, kita ada dua isu untuk disambung pada pukul 2.30 petang nanti, *the Starstreak* dan juga ACL...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Ingat Yang Berhormat, kita sambung terus. [*Ketawa*]

Tuan Pengerusi: Boleh tak? Ahli-ahli, apa pandangan?

[*Ahli-ahli berbincang sesama sendiri*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita kena rehat dululah.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri kata rehat dulu.

[*Ahli-ahli berbincang sesama sendiri*]

Tuan Pengerusi: Atau kita boleh mulakan prosiding lebih awal daripada pukul 2.30 petang? Kita *make it like 2 o'clock*?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, 2 o'clock.

Tuan Pengerusi: *Can ya?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Saya pula yang setuju. *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: *Lunch* disediakan di Bilik Jamuan. Okey, kita mula semula pada pukul 2.00 petang nanti.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pukul 2.00 petang, *alright. Insya-Allah* Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Pukul 2.00 petang ya?

Tuan Pengerusi: Pukul 2.00 petang. *Let me try to finish off earlier. Thank you.*

[Mesyuarat dtempohkan pada pukul 1.13 tengah hari]

[Mesyuarat disambung semula pada pukul 2.10 petang]

■1410

Tuan Pengerusi: Okey. Ahli-ahli PAC sekalian, saya memanggil *meeting to order*. Selamat kembali Dato' Sri KSU dan Dato', Datuk sekalian. Saya menjemput Dato' Sri KSU untuk meneruskan pembentangan pada petang ini. Dipersilakan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz [Ketua Setiausaha, Kementerian Pertahanan]: Terima kasih Tuan Pengerusi...

Tuan Pengerusi: Sebelum itu, maaf Dato' Sri. Tadi AGC ada maklum kepada kami bahawa AGC ada sedikit tambahan daripada apa yang dibincangkan dari pagi tadi. Sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Saya pun hendak maklumkan sikit.

Tuan Pengerusi: Okey, boleh-boleh.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada tambahan sikit Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Mungkin saya minta AGC dulu, lepas itu dari Dato' Ahmad Husaini.

Puan Maslinda @ Linda binti Mohd Ainal: Terima kasih Tuan Pengerusi. Saya hanya ingin memberikan sedikit penjelasan berhubung dengan isu berkaitan dengan kontrak LCS yang dibincangkan pada pagi ini kerana antara perkara yang saya perhatikan dibangkitkan adalah berkaitan perjanjian tambahan. Saya difahamkan ada dua tetapi kami tiada sesalanan perjanjian tersebut, yang mana berdasarkan maklumat yang dibentangkan oleh wakil dari Jabatan Audit Negara terdapat pindaan kepada perjanjian tersebut berhubung dengan kaedah pembayaran dan peratusan pembayaran.

Dalam hal ini saya mengambil maklum bahawa pihak kementerian sememangnya telah menandatangani perjanjian tersebut tetapi memandangkan isu yang dibangkitkan adalah berkaitan dengan pindaan *stages of payment* di mana tidak mengikut kemajuan kerja secara fizikal tetapi mengikut aktiviti.

Berkaitan perkara ini saya cuma ingin kaitkan walaupun secara amnya Tuan Pengerusi, perjanjian-perjanjian ini dirujuk, di semak kepada Penasihat Undang-undang kementerian khususnya MINDEF tetapi segala perkara berkaitan dengan pindaan atau cadangan kepada kaedah pembayaran sama ada daripada suatu kaedah yang baik kepada

kaedah mungkin lebih *loose* ataupun sebaliknya ataupun tiada perbezaan itu adalah merupakan perkara yang telah dirundingi dari awal yang melibatkan *team* tertentu pada ketika itu. Berdasarkan kemungkinan beberapa pertimbangan komersial yang mana kementerian pada ketika itu ambil maklum daripada pihak syarikat. Okey itu yang pertama.

Apa yang saya ingin nyatakan ialah peranan PUU di kementerian adalah untuk menasihati pihak kementerian tetapi daripada segi sama ada sesuatu klausa itu melindungi kerajaan atau sebaliknya Tuan Pengerusi, *with all due respect it does not take a legal person to actually notice it*. Maknanya mana-mana pegawai pada ketika itu sepatutnya lebih tahu dan boleh melihat berdasarkan *stages* pembayaran itu sama ada memihak kerajaan atau sebaliknya.

Oleh itu, perjanjian yang ditandatangani itu adalah berdasarkan rundingan yang telah pun dipersetujui secara kewangan dan juga secara teknikalnya. Walaupun pembayaran dibuat secara teratur kerana adanya perjanjian berkenaan tetapi isu yang dibangkitkan oleh pihak Audit berkaitan dengan sama ada ia melindungi kepentingan kerajaan atau sebaliknya sewajarnya memang perlulah dilihat semula oleh pihak kementerian untuk projek-projek di masa akan datang.

Seterusnya Tuan Pengerusi juga berkaitan dengan isu LAD tadi. Memandangkan isu LAD juga telah dibangkitkan, telah diputuskan berikutan daripada nasihat yang diberikan oleh PUU MINDEF pada ketika itu tetapi suka juga saya ingin menyatakan bahawa tafsiran yang telah dikongsi oleh Yang Berhormat adalah tafsiran yang umum yang menyatakan tidak ada *capping* daripada segi tuntutan untuk 12 bulan tetapi sebenarnya maksimumnya adalah sebanyak 12 peratus. Kami juga difahamkan bahawa mengapa 12 bulan itu dijadikan asas untuk mengutip adalah lebih kepada kemudahan dipihak kementerian dan bukannya *legal issue* ataupun pentafsiran klausa 30 atau 31 tadi ya.

So, saya perlu jelaskanlah sebenarnya isu pengeluaran notis tuntutan dan sebagainya adalah lebih kepada pengurusan kontrak. Ini kerana Tuan Pengerusi sekiranya dikatakan LAD dikeluarkan setiap bulan maka kiraan itu mungkin akan berganjak atau mungkin akan merumitkan pihak-pihak yang membuat *contract management*. So, saya berharap penjelasan saya ini boleh membantu pihak PAC dan prosiding untuk memahami aspek berkaitan dengan peranan PUU MINDEF.

Tuan Pengerusi: Okey, terima kasih. Boleh tidak sekiranya sama ada PUU ada memberi apa-apa pengesahan sama ada PUU pernah memberikan nasihat kepada pihak kementerian berkenaan dengan *the issuance of the notice of demand*, yang mana kes ini *I think* ia pada bulan April 2019 telah pun tamat tempoh. Sama ada selepas itu PUU ada bagi nasihat kepada kementerian *to take on the issue or not or just wait for another one year?*

Puan Maslinda @ Linda binti Mohd Ainal: Saya difahamkan memang ada perbincangan tetapi sebagaimana saya dimaklumkan tadilah Tuan Pengerusi ya,

perbincangan antara PUU dan pihak kementerian sebenarnya mengambil kira kehendak kementerian pada ketika itu. Jadi saya memohon mungkin penjelasan Dato' Sri KSU atau Dato', Datuk berhubung tuntutan LAD yang dibuat hanya selepas 12 bulan.

Tuan Pengerusi: Ya, dipersilakan Dato' Sri.

Puan Maslinda @ Linda binti Mohd Ainal: Terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Terima kasih Tuan Pengerusi. So, berkaitan penjelasan tersebut adalah *in tandem* lah Tuan Pengerusi. Dalam dokumen kontrak ini memang menyatakan ada *capping*. Memang jelas mengatakan bahawa *average price* satu *vessel* itu seperti yang dikatakan *RM1.5 billion* Tuan Pengerusi. Jadi daripada segi pengenaan kalau ada kelewatan pun dia sudah diambil kiralah, sehingga dalam— memang tertulis dalam perkara nombor 30.1 dalam *main agreement* ini. Memang menyatakan bahawa, memang sudah jelas mengatakan dengan izin, Tuan Pengerusi. "*For each month of delay provided always that the total sum of the liquidated damages shall not exceed 12 percent...*" Dia menyatakannya, tidak melebihi 12 peratus daripada nilai tersebut Ahli-ahli Yang Berhormat.

Daripada segi praktikalnya, daripada segi pentadbiran itu kalau sepatutnya kenalah, kena *every month, every month*. Itu sebabnya memang tidak praktikal kami jangka pada masa itulah. Jadi kita tunggu sampai ke 12 bulan baru kita tahu *ascertain* berapa, *how much* amaun LAD yang kita akan kenakan Tuan Pengerusi. So, amaun itu kena beri masa, ruang memang dinyatakan supaya boleh dikenakan.

Jadi bukanlah masalah PUU, orang bagi maklumat, bagi nasihat secara apa, itu tidak ada Tuan Pengerusi, memang tidak adalah. Dia kata ini PUU punya *advise*. *It is not that the case* lah. Memang MINDEF berpandangan kita ambil untuk memudahkan daripada segi pengurusan sahajalah sebagai pentadbir kontrak sehingga 12 bulan itu baru kita *impose*-kan berapa amaun, baru senang kita hendak kiralah.

Selalunya dari segi *practice*-nya kita tidak kenakan *every month, every month* dan sebagainya.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kita ada bagi *notice...* [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi kita ada bagi notislah Tuan Pengerusi. Semua dokumen itu ada Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Hendak tambah Dato' Husaini. Ada?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Memang kita maklum klausa 30.1 itu tetapi kita ada keluarkan notis yang kita akan kenakan LAD kepada pihak syarikat bila dia sudah sampai tempoh PHO itu, pada Jun 2019 kita sudah maklumkan notis kenaaan LAD. So, LAD sebab kita maklum pada syarikat, BNS telah lewat so kita akan mengenakan LAD kepada syarikatlah. Kita sudah maklum kita akan ambil tindakan LAD.

Tuan Pengerusi: Dato' Ahmad Husaini, yang notis itu ada dalam lampiran tidak untuk— *for our easy reference?*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Saya rasa tidak ada. Nanti kita akan kemukakan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita boleh bagi kemudian Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Boleh kemukakan kemudian.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Boleh.

Tuan Pengerusi: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Saya hendak mengulangi balik Tuan Pengerusi, tidak adalah isu PUU bagi penjelasan apa, itu tidak timbullah. Jadi dalam keputusan sebagai pentadbir kontrak kami berpandangan itu lebih praktikal selepas 12 bulan dan *capping*-nya, semua *clearly stated* dalam perjanjian tersebut lah berapa persen dan sebagainya.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi surat peringatan itu Dato' Ahmad Husaini berapa ada, satu?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada dekat saya satu sahajalah. Nanti saya akan – mungkin ada yang lain lagi.

Tuan Pengerusi: Jika ada yang lain tolong kepilkan...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Nanti saya akan kemukakan.

Tuan Pengerusi: ...Kerana itu tetap akan membantu PAC. Okey, terima kasih.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Okey, sama-sama.

Tuan Pengerusi: *Shall we move on to the next issue?* Okey, sila Dato' Sri.

Puan Maslinda @ Linda binti Mohd Ainal: Terima kasih ya Dato' Sri KSU, terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tuan Pengerusi, kita *go straight* bolehkan?

Tuan Pengerusi: Ya, boleh.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Baik Tuan Pengerusi ya. Jadi perkara yang kedua pada hari ini adalah yang berkaitan perolehan membekal, menghantar dan mentauliah sistem pertahanan udara atau kita panggil *Very Short Range Air Defence (VSHORAD) Starstreak*, untuk Angkatan Tentera Malaysia. Ini khususnya kegunaan tiga perkhidmatan lah, udara, laut dan darat sekalilah.

Army, navy and air force lah. Jadi untuk makluman Tuan Pengerusi dan Ahli-ahli PAC pada hari ini, kontraktor ini yang utamanya adalah Global Komited Sdn. Bhd.. Syarikat Global Komited Sdn. Bhd. Nilai kontrak bernilai RM897 juta tetapi taklah sebesar LCS tadilah. Tempoh kuat kuasa kontrak adalah 3 Ogos 2015 hingga 30 Jun 2019. Empat tahun lebih kurang.

■1420

Skop bekalan kontrak ini adalah melibatkan 120 *missile*. Sebanyak lapan unit *Lightweight Multiple Launcher* atau LML, 24 unit *Lightweight Multiple Launcher Next Generation* (LML-NG), lapan unit *Rapid Rover*, selepas itu lapan unit *Rapid Rover* juga *New Generation*, enam unit *Rapid Ranger*, satu unit CM200 atau *Grand Master 200 Radar System*— satu unit CM. Bukan *grand master* itu, 'C' itu apa tadi?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Control master.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Oh *control master* minta maaf ya. Ada *typo error* sikit itu dan 24 unit *Identification Friend or Foe* (IFF), 24. *Next.*

Inilah secara dari segi gambar ini sikit satu CM itu kenderaan dengan radar. Selepas itu ada 120 unit misil, 24 LML-NG, KPMS itu kenderaan yang pembawa— kita juga boleh lancarkan roket itu daripada kenderaan melalui lapan KPMS itu dengan enam *Rapid Ranger Launcher and IFF*. Okey, agihan— *just* makluman untuk ahli mesyuarat ini. Agihan pada darat ada berapa unit tersebutlah lebih kurang misil, misal kata 45 unit, untuk *navy* 30 unit dan *air force* 45 unit. Jadi kebanyakannya adalah di unit tentera darat paling banyaklah dari segi *equipment* tersebut. Okey *next.*

Agihan itulah Tuan Pengerusi, kalau hendak tahu agihan itu, 62 *percent* pada darat, 62.5 *percent* pada tentera laut dan 62.5 *percent* kepada tentera— kalau dari segi misil tersebutlah, agihan itu lebih kurang sama, Tuan Pengerusi.

Pelaksanaan kursus ada 14 jenis kursus— yang kita melalui Program *Buyback* ada empat jenis kursus dan 251 orang penuntut, Program *Offset* ada 10 jenis kursus dan tambahan kursus dan sebagainya. Jadi dalam kaedah ini ia melalui satu program yang kita panggil ICP iaitu *Industrial Collaboration Plan* yang terpaksa dibuat oleh pihak syarikat kerana kes ini melebihi daripada 50 juta ya, lebih kepada 50 juta. Pihak syarikat mesti melalui proses sedia tersebutlah. *Next.*

Ada Program *Buyback* membekal, menghantar dan mentauliah sembilan unit *Armoured Personnel Carrier* (APC) *Guardian* termasuk peralatan standard dan peralatan tambahan. Ada dalam kaedah itu, ada program dalam kontrak ini ada melibatkan Program *Buyback* bernilai RM60 juta. Daripada nilai RM60 juta tersebut, RM45 juta adalah untuk membekalkan sembilan unit APC atau yang akan juga timbul selepas ini ada satu lagi *paper* berkaitan APC, ada kaitan sini juga hasil daripada perolehan misil itu tadi. Ada Program *Buyback* dan sebagainya tuan-tuan dan puan-puan ya. Jadi selepas itu— sekejap. Selepas itu, membekalkan 100 unit van Weststar Maxus V80 yang merangkumi van penumpang, van jenazah dan sebagainya daripada amaun RM60 juta tadi.

Okey Program *Buyback* melibatkan amaun lebih kurang RM60 juta itu yang dibahagikan dua kategori tadi. *APC Guardian* ini adalah untuk kegunaan anggota kita yang berkhidmat di Lubnan di bawah MALBATT atau UNIFIL 850 ya di Lubnan. Okey yang lain-lain

itu van ini kita agihkan mengikut markas, mengikut perkhidmatan dan sebagainya, van penumpang ada 81, van jenazah ada...

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Van itu di Malaysia lah maksudnya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya tuan?

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Di Malaysia lah van itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, ya. Itulah tuan ya, jadi kronologi...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Dato' Sri, boleh tanya sikit? Syarikat ini dia dalam *agreement* itu dia beli balik ataupun dia *buyback the old system* ya? *Old system* ya? Dalam kes ini berlakulah *buyback* itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang baharulah. Ya berlaku.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadi syarikat itu beli balik ya. *In terms of security, what do they do with all those old missiles?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Old missile* ini selalunya kita ada melalui proses pelupusan dan sebagainya, diambil itu dilupuskan. Kita pihak kerajaan macam melalui program ini kita lupuskan aset yang lama itulah melalui program ini.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Itu kerajaan lupus tetapi ini *buyback* ini dia balik dia bagi RM60 juta kepada kita dalam bentuk baranglah ya...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Bentuk baranglah Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Barang jadi misil itu takkan— dia boleh jual kepada negara yang lebih ke belakang kah atau macam mana? Takkan dia nak hendak buang begitu sahaja?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Tak, yang sebab dia adalah misil yang lama itu adalah *Starburst* punya sistem.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Okey.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: OEM yang sama dengan sistem yang kita beli sekarang inilah. So, OEM itu ambil barang dia yang lamalah.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: OEM ambil baliklah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Supply* yang lebih *hi-tech* punya sistem.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Starburst* punya sistem, yang lama kita *Starburst*, ganti dengan *Very Short Range Air Defence (VSHORAD) missile*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey. Ini kronologi untuk makluman Yang Berhormat. Pada 2 Ogos 2019, laporan pemakluman kelewatan penghantaran dari Markas ATM. Pada 18 Disember 2019, notis denda lewat pertama berjumlah RM5.9 juta dihantar kepada syarikat dan selepas itu 6 Januari. Pihak syarikat *of course* dia minta rayuanlah tuntutan lewat yang pertama daripada syarikat.

Pada 9 Mac 2020, Laporan Ketua Audit Negara terhadap perolehan *Starstreak* yang mana antara lain yang melaporkan perkiraan perbezaan bagi denda lewat itu bagi RM15.038

juta. Maknanya denda itu lebih tinggi kerana kita berasaskan kepada nilai aset tersebut dan sebagainya. Kita dapat RM15 juta tersebut *instead of* RM5.9 juta.

Tuan Pengerusi: Apakah punca sebenar? So, boleh bagi tahu *in detail* Dato' Sri, punca sebenar ada satu perbezaan antara RM15 juta dengan RM5 juta?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia sebenarnya Tuan Pengerusi daripada segi pengiraan itu kita mengikut macam tempoh itu Tuan Pengerusi, kelewatan itu dan bila kita semak *their finding— audit*, nilai kos daripada aset tersebut adalah melebihi RM15 juta, itu adalah angka yang sebenarnya Tuan Pengerusi. Kita *agreed*.

Tuan Pengerusi: So, pengiraan audit adalah dipersetujui oleh MINDEF.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Betul, betul. Tuan Pengerusi, saya— pengiraan asal adalah kita mengambil kira daripada jumlah pembayaran pada jadual kalau ikut jadual 1B kepada kontrak adalah item 2018, item nombor empat, kita pengiraan asal adalah mengambil daripada RM134.55 juta. Itu yang kita dapat RM5 juta. Akan tetapi sepatutnya ini adalah berdasarkan apa *progress payment*, kita ambil daripada *progress payment*. Akan tetapi audit berpendapat kita kena ambil nilai kos sistem pelancar LML NG itu iaitu RM12.3 juta, nilai keseluruhan itu RM295 juta lah. So kita sudah betulkan dan kita sudah tuntutan bayaranlah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pihak syarikat pun sudah membuat bayaran Tuan Pengerusi. Sudah dicairkan bayaran tersebut kepada kitalah. Amaun RM15 juta itu *have been collected*.

Tuan Pengerusi: *Collected* ataupun melalui rampasan bon pelaksanaan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tidak Tuan Pengerusi. Pihak syarikat *instead—* kita sebenarnya kita hendak rampas dia punya bon tetapi syarikat merayu kepada kita *don't touch the bond*. Dia sendiri akan bayar cara lain...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Bank draft*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Bank draft*.

Tuan Pengerusi: So, 2 Oktober bayar habis?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sudah, terima sudah Tuan Pengerusi. Duit sudah cair sudah rasanya.

Tuan Pengerusi: Okey. Sebelum...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tak cek tendanglah Tuan Pengerusi. Cek itu memang betul *bank draft*, duit pun kerajaan sudah terima sudah.

Tuan Pengerusi: So sebelum Dato' Sri sambung, boleh tak saya minta ada apa-apa ulasan dari audit tak? Nampak sudah okey ya.

Dato' Che Isa bin Che Kob: *Happy* Tuan Pengerusi macam ini tadi. *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: Okey sila sambung Dato' Sri.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sila Tuan Pengerusi. Okey Tuan Pengerusi, berdasarkan kepada Laporan Ketua Audit Negara, notis tender lewat kedua berjumlah RM15 juta— okey ini sudah kemukakan kepada Global Komited Sdn. Bhd. Notis rampasan bon iaitu tadi Tuan Pengerusi kata tadi, kita pun sudah cuba laksanakan tetapi syarikat pada 30 September telah mengemukakan bayaran terus *instead*, kita hendak *confirm* dengan bank dah suruh hendak rampaslah, *retrieve* kah, *whatever*-lah. Mengemukakan bayaran denda lewat dan perkataan Melayu *bank draft*.

Pemakluman kepada Cawangan Inspektorat, Bahagian Kewangan bahawa syarikat telah menyelesaikan pembayaran denda lewat. Resit telah dikemukakan kepada syarikat Tuan Pengerusi pada 2 Oktober. So sudah selesai sudah itu Tuan Pengerusi. *Next*.

■1430

Jadi, okey itu sahaja Yang Berhormat yang saya punya menguatkuasakan klausa berkenaan lewat pada setiap kontrak yang telah diikat. *Insya-Allah*, Yang Berhormat. *Very straightforward* Yang Berhormat. Yang pening lepas ini, sedikit Yang Berhormat. *[Disampuk]* Boleh jawab juga, sedikit. *[Ketawa]*

[Ahli-ahli berbincang semasa sendiri]

Tuan Pengerusi: *I think* kita ada isu APC lagi kan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tidak ada Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Ada.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Sorry*. Ada satu lagi Yang Berhormat. Itu ada kaitan juga Yang Berhormat *buyback* aset yang di Lubnan itu.

Tuan Pengerusi: Okey, ya betul.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Boleh teruskan Yang Berhormat?

Tuan Pengerusi: Boleh, sila.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *APC Guardian*. Nama APC itu *Guardian* Yang Berhormat. Pengenalan tidak payah Yang Berhormat, kita terus. Ini isunya Yang Berhormat yang di *pick up* oleh Jabatan Audit Yang Berhormat. *[Merujuk pada slaid pembentangan]* Berkaitan *reimbursement* itu.

Tuan Pengerusi: *I think* isunya ialah berkenaan *armed* dan *unarmed*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, *unarmed* dan *armed*. Sama ada *Guardian* itu ditakrifkan sebagai ada persenjataan atau tidak ada persenjataan. Akan tetapi, senjata ada Yang Berhormat. *Confuse* sedikit itu Yang Berhormat.

Jadi kategori MiG *equipment*, *combat vehicle*. Untuk makluman Yang Berhormat, inilah hasil daripada Program *Buyback*, lebih kurang RM45 juta tadi.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Yang ini RM45 juta...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: RM45 juta dari *total* RM60 juta *buyback*, yang sebahagian beli van, van jenazah dan sebahagian beli APC ini, yang sembilan unit ini. Bukan *total* RM60 juta itu tetapi lebih kurang RM45 juta sahaja yang kita *urgent*.

Awalnya tidak ada Yang Berhormat hendak beli APC ini. Akan tetapi keadaan— kita bagi senario sedikit Yang Berhormat. Kita hendak beli alat aset yang lain tapi kehendak pada ketika itu kita perlukan *Armoured Personnel Carrier* ini untuk kegunaan *team* kita yang berada di Lubnan. Kurang, sebab bukan tidak ada langsung kenderaan di sana, ada tetapi *Condor* yang sudah berumur lebih kurang 40 tahun. Saya dimaklumkan bila buka pintu pun tercabut pintu itu Yang Berhormat, *Condor* yang lama itu.

Jadi ada kematian tentera pernah berlaku, *accident* dan sebagainya. Jadi kita alihkan dari Program *Buyback* ini, kita beli— peruntukan tidak ada pada masa itu, yang kita nampak ada Program *Buyback* ini *very urgent*. Kita hantar sembilan unit APC untuk kegunaan *troop* kita untuk menjalankan misi pendamai di Lubnan.

Jadi, isunya kalau dia punya bayaran balik, menurut [*Tidak jelas*] tidak termasuk *mission factor* lebih kurang USD6,408. Kalau termasuk *mission factor* dan sebagainya, kadar bayaran bulanan USD6,600, yang APC *Condor* yang telah berada di sana. Akan tetapi bila kita gantikan dengan aset yang baharu ada sembilan unit itu, kita hanya di-*refund* oleh *United Nations* separuh iaitu USD3,062. Itu yang isunya APC *Guardian* dengan *Condor*. *Condor* itu memang *fully spec* ikut, dapat bayaran penuh, USD6,600. Ini kita dapat USD3,000. Itu yang timbul Yang Berhormat.

Sebenarnya Yang Berhormat duit yang kita terima daripada *United Nations* ini ada satu akaun amanah, kita terima, kita dapat barangan tersebut.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Boleh tanya Dato' Sri? *What happen to the old Condor?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Oh, *Condor* itu masih beroperasi Yang Berhormat, ada 45 unit tetapi tidak semua *mission*-lah.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *Are we still getting the reimbursement?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, Yang Berhormat?

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *Reimbursement* itu masih dapat lagilah untuk *Condor* itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Masih dapat. Ia *every quarter* Yang Berhormat *United Nations* akan datang di situ, tengok *spec*, ikut dan dia akan *refund*. Dia akan bagi balik dekat kitalah. *Guardian* ini yang barulah *compare* dengan yang *Condor*. *Condor* ini sebenarnya, kita pun tidak lama lagi merancang untuk hendak *grounded*-kan, *decommission* sebab terlalu lama, hampir 40 tahun. Model tahun 70-an. Kesian tentera kita Yang Berhormat.

Jadi kita akan buat perolehan yang baharu, *insya-Allah*. Ikutlah *spec*, apa-apa *spec*, ikut *United Nations* nanti. Itu cadangan, *straightforward*.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, *I think* isu utama yang dibangkitkan oleh audit adalah kenapa dalam Program *Buyback* ini beli sembilan buah *APC Guardian* dan bukan *APC Condor*? Kerana sekiranya *APC Condor* dia boleh dapat *full rebate* daripada UN tetapi untuk *APC Guardian*, sebab spesifikasi dia tidak mengikut kehendak UN maka rebat dia adalah kurang.

So, soalan daripada audit adalah kenapa ini berlaku? So, itu soalan pertama. *I think* mungkin Dato' Sri boleh bagi penjelasan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya lah Yang Berhormat, pada semakan keputusan semasa *Condor* adalah satu model kalau tidak silap saya daripada *South Africa*. [Disampuk] Yang *Guardian* ini adalah daripada *United Arab Emirates*.

So, dari segi kegunaan itu adalah sama sahaja. Cuma dia tidak dapat— kenapa dia tidak dapat *full* kerana ada satu sistem yang dalam itu kita tidak *comply* dengan *United Nations* iaitu kita panggil *Remote Controlled Weapon System* itu di mana dia boleh guna *remote control* kalau kita melepaskan tembakan dan sebagainya. Tidak perlu askar kita berdiri di situ— dan sebagainya itu.

Akan tetapi, keputusan dibuat pada masa itu kerana dari segi *urgency* Yang Berhormat, *urgency* kita hendak hantar juga fasal kita dalam— untuk memenuhi kehendak *United Nations at one time* kita mesti ada *certain number of vehicle* yang kita akan gunakan di misi tersebut.

Jadi dengan keadaan bajet yang kurang, dengan lebih kurang RM45 juta, kita tidak mampu untuk *full equipped* kenderaan tersebut. Jadi sebab itu tidak ikut *spec*, itu sahaja. Kurang dan kekurangan tersebut tidak juga mengurangkan hasil kerajaan atau apa? Tidak ada. Maknanya, contohnya Yang Berhormat, kita *supply* PROTON, dapat harga PROTON. sahaja Yang Berhormat. Dari segi dia punya...

Tuan Pengerusi: Akan tetapi dalam poin berkenaan dengan kerugian hasil kerajaan ataupun kerugian kerajaan secara keseluruhan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pada pihak kami...

Tuan Pengerusi: Apa yang dinyatakan oleh audit adalah sepatutnya sekiranya ikut *APC Condor full rebate* akan mendapat rebat sebanyak RM45 juta. Akan tetapi sekarang sekiranya kita kira setiap bulan sampai habis pun kita dapat RM27 juta. So, maksudnya RM18 juta rebat itu tidak akan dibayar oleh UN kerana tidak mematuhi spesifikasi. So, *I think* itu merupakan isu daripada audit yang perlu dijawab. *The RM18 million is a core issue here*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Seperti yang saya maklumkan, *fund* yang kita gunakan untuk pembelian tersebut adalah hasil daripada Program *Buyback* yang hanya diperuntukkan lebih kurang RM45 juta, itu sahaja Yang Berhormat. Itu kemampuan yang ada untuk *at least* sekurang-kurangnya kita dapat menyediakan kenderaan kepada tentera kita yang berada di Lubnan. Ini kerana fungsi utama kenderaan ini adalah lebih kepada untuk membawa askar

kita ke lokasi-lokasi. Ia sebagai satu *transport*, kenderaan *transport* yang boleh membawa lebih kurang 10 orang dalam satu masa.

Kita tidak ada kemampuan pada masa itu sebab kehendak masa itu kita perlu *urgency*, terpaksa hantar ia Yang Berhormat. Kalau kita hendak *complete* seperti yang *Condor* itu— *Condor* itu beza ia itu sahaja Yang Berhormat. Beza *APC Condor* dengan *APC Guardian* adalah sistem yang kita kata tadi, kita *short of to equip with that system*. Itu sebabnya yang *Remote Controlled Weapon System*, itu sahaja Yang Berhormat, yang lain kegunaan macam biasanya, Itulah sebab kita dapat kekurangan dari segi *claim*, kerana tidak memenuhi kehendak tersebut.

Tuan Pengerusi: Ya, tadi Dato' Sri ada menyatakan kenapa pada masa itu tidak ambil *Condor*? Sebabnya jika hendak beli *Condor* kita kena beli *in bulk or something like that*— kan? Akan tetapi sekarang kita hendak membeli sembilan biji *APC Guardian*. So, I don't think jika kita beli *APC Condor*— dia tidak jual sembilan biji kah?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk makluman Yang Berhormat *APC Condor* ini adalah model yang sudah terlalu lama dan tidak ada pengeluaran hampir 40 tahun Yang Berhormat.

■1440

Jadi, kita kena menggantikan model yang baharu tetapi dari segi tahap penggunaannya sama. Ya, Yang Berhormat. Ini *Condor* ini buatan daripada *South Africa*. Ini *Guardian* ini daripada *UAE*. Jadi, kalau kita hendak cari yang *Condor*, dah tak ada lagi dah. Akan tetapi itu tak ada isu Yang Berhormat hendak dapatkan *Condor* kah. *Guardian* dan sebagainya, tetapi sistem itu sahaja. Cuma kita tidak ada dapat *complete*-kan *Guardian* tersebut dengan sistem tersebut. Ini kerana dalam *Condor* ada sistem itu yang saya katakan tadi iaitu *Remote Controlled Weapon System* itu ada. Dia dapat *full*. Dalam *Guardian* tidak ada sistem tersebut, Yang Berhormat. Itu sahaja.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tidak adakah atau...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dengan kekangan kewangan dan sebagainya. Kekangan kewangan dan *equip* betul-betul *fully*.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Bukan kekangan. Sebab hari itu, kalau tidak silap saya Tuan Pengerusi dan Dato' dalam taklimat Ketua Audit, dia ada kata syarikat itu tidak dapat membekalkan *APC* yang *armed* ini. Itu yang saya tidak faham. Dia tidak dapat membekalkan kerana...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kewangan. Lebih kewangan Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Kewangan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sebab kewangan kita ada *allocate* untuk *buyback* itu lebih kurang RM45 juta sahaja. [Disampuk] Bukan ambil duit— ya lah, bukan *buyback* melalui pembelian *Starstreak* tadi.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *I think the issue here is not...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu sahaja bajet yang ada buat ketika itulah. Jadi, kita *proceed* Yang Berhormat tetapi tidak *complete*.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Isunya, dia kalau audit bangkitkan kerana kita tidak boleh *realise certain amount of money* ini. Kita *collect* daripada UN. Akan tetapi yang lebih daripada itu *is just a security*, keselamatan tentera-tentera kita itu lebih penting dibincangkan. Mungkin kalau kita *insists on armed, probably we have to add— top up. But that is just for a security for our guys there*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, betul itu. Ya, Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadi, bila tidak ada itu, tidak bolehkah kata *instead of nine for example with that amount of money we get a secured machine for less numbers?*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi Yang Berhormat kita perlukan sembilan ketika itu. Kalau tidak, segera Yang Berhormat. Kalau tidak, kita tidak dapat memenuhi yang *spec* ditentukan oleh UN. Langsung dia tidak akan dapat bagi *refund* dekat kita.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Ya, dia ada dua *spec* iaitu *spec numbers*, satu *spec* dalam itu. Dua-dua kita tidak ikut.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Spec number* itu supaya dalam keadaan baik kenderaan tersebut. *So that* dia boleh kita— *at least* kita dapat *claim* juga Yang Berhormat. *Not full* tetapi separuh pun kita dapat juga *claim* USD3,000 *per vehicle*.

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi *insya*-Allah Yang Berhormat dalam masa terdekat ini kita akan buat pembelian yang baharu yang *fully spec*...

Tuan Pengerusi: Itu soalan yang selanjutnya kami hendak tanyalah. *So*, saya jemput Yang Berhormat Kluang dan selepas itu Yang Berhormat Pasir Mas.

Puan Wong Shu Qi: Okey, terima kasih Tuan Pengerusi. Dato' Sri, saya hanya hendak tanya dua soalan. *First*, untuk *confirm* sahajalah. Iaitu kerana wang yang kita dapat daripada program *buyback* itu tidak cukup untuk kita membeli *APC Condor*. Jadi, akhirnya kita memilih untuk *downgrade* ke *APC* yang *unarmed* itu, yang *APC Guardian*. Betul?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kegunaan *APC* itu sama sahaja, Yang Berhormat. Cuma bila kita pembelian yang baharu itu dia tidak *100 percent equipped*. Kita *short* ada satu sistem yang saya kata tadi itu *remote control* itu.

Puan Wong Shu Qi: Jadi, untuk tentera kita, *mission*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi *mission* berjalan juga Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Ya, saya faham. Iaitu untuk keperluan tentera kita di luar sana, apa keperluan mereka? Perlukah mereka ada *fully equipped APC Condor* kah ataupun *APC Guardian* sudah cukup untuk misi mereka di sana?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *APC Guardian* cukup Yang Berhormat. Akan tetapi kalau ikut *spec* dia mesti dia *equip*-kan dengan peralatan macam *Condor* itu. Akan tetapi dia dengan keadaan yang bajet yang ada, *constraint* yang ada itu, kita hanya dapat membekalkan sebanyak sembilan unit yang tidak ikut *APC Condor* itu.

Puan Wong Shu Qi: Iaitu walaupun UN...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi boleh bertugas dan memenuhi kehendak *United Nations so that at least* dia *refund* jugalah tetapi *half*-lah, Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Iaitu UN letak syarat kata bahawa paling baik kalau tentera kita ada *armed* punya iaitu apa sistem itu?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: RCWS.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Remote controlled weapon*.

Puan Wong Shu Qi: *Remote controlled weapon*. Yes. Jadi, paling balik kalau tentera kita *fully equipped* dengan itu. Akan tetapi kalau tiada pun okey. Pun boleh diterima.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Dia terima dianggap sebagai *unarmed* ya Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey, Yang Berhormat Pasir Mas. Sekejap ya. Bagi saya satu soalan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Bayar pun separuhlah, Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Pasir Mas, sekejap. Saya hendak tanya satu soalan susulan. Dato' Sri, masih tidak faham apakah keadaan terdesak pada ketika itu, sehingga kita pihak kementerian membuat keputusan untuk mengambil *APC Guardian* dan bukannya *APC Condor*? Apakah keadaan terdesak pada ketika itu? Ataupun *APC Guardian* ini adalah direkomenkan oleh syarikat yang membuat *buyback* itukah? Bagaimana?

[Ahli-ahli berbincang sesama sendiri]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat, ada antara faktor yang menentukan ini adalah kita untuk memenuhi MOU *understanding* yang sedia ada iaitu antara Malaysia dengan *United Nations* (UN) iaitu bagi menentukan MALBATT 850, nama *team* tersebut yang di sana, 850. Dapat melaksanakan tugas yang dipertanggungjawabkan, maka adalah wajar MOU sedia ada dipatuhi iaitu untuk menentukan sejumlah 47 buah kenderaan tersebut kesiapsiagaannya sentiasa di tahap 100 peratus. Maksudnya, mesti ada kenderaan yang bilangan yang mencukupi yang di hadapan oleh— Yang Berhormat, *otherwise* pihak *United Nations* tidak akan mengiktiraf keberadaan kita, *our role* di sanalah. Itu di sebaliknya. Kenderaan tidak cukupkah, apakah. *It doesn't matter unarmed*-kah, tidak *armed is okay*. *At least you* mesti sediakan kenderaan yang mencukupi. Akan tetapi kalau not *fully* ikut *spec*-nya itu dia akan hanya *disburse* separuh sahajalah. Ya, Yang Berhormat, itu sahajalah. Itulah isu dia. Itu sebab terima separuh.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Dato' Sri, soalan saya apakah implikasi daripada *spec* yang kurang itu menyebabkan kekurangan *refund* itu telah disedari oleh pihak kementerian semasa pembekalan dibuat?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Betul Yang Berhormat, sistem itu tidak ada. Kita *short* satu sahaja, yang sembilan unit ini tidak ada yang RCWS tadi.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Sudah pun disedari tentang implikasinya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kalau kita paksa balik, akan merosakkan reputasi negaralah dan sebagainya. Ketika itulah. Itulah keputusan mendesak ketika itu dan disuruh balik. Kalau kita tidak dapat untuk menyediakan pada *time frame* tertentu, sembilan kenderaan tersebut. *That is why* di mana pun kita letak juga sembilan walau kita sedar kita tidak 100 *percent* dia punya *equipment* tersebutlah yang saya katakan tadi, RCWS itu. *Insyallah* Yang Berhormat sebab kita dapat kurangnya Yang Berhormat dari segi— kita *invest* sebanyak itu Yang Berhormat, sebanyak itu jugalah yang kita dapat.

Tuan Pengerusi: Boleh tidak Dato' Sri— okey. Boleh tidak Dato' Sri ulas berkenaan dengan pembelian yang akan dibuat nanti itu?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey Yang Berhormat. Jadi untuk makluman Tuan Pengerusi dan Ahli-ahli Yang Berhormat, masa perancangan akan datang— mereka bukan perancang lagi. Kita sudah keluar tender dah. Sudah tutup— bila tutup Husaini? *Last week*, kita sudah tutup tender. Allah, tidak beritahu Yang Berhormat Lumut. Kalau tidak, boleh masuk tender juga ini. Okey, sudah tutup tender makna untuk membeli lebih kurang 20 unit lagi untuk dihantar di MALBATT di mana yang ini saya dapat— saya akan berjanji pastikan dia *complete* dia boleh *consider* sebagai *armed* punya dengan sistemnya dan sebagainya, Yang Berhormat. Kita sudah masuk dalam *costing*. *Alhamdulillah*, kerajaan telah menyediakan sebahagian peruntukan yang kita akan boleh *claim* balik nanti daripada *United Nations*.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: MALBATT, 20 unit untuk menggantikan yang *Condor* dan juga dan sebagainya.

Tuan Pengerusi: So, jumlah dia RM200 juta?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, RM200 juta Yang Berhormat. Silinglah dia bagi.

Tuan Pengerusi: Kami dimaklumkan oleh audit. Okey. So...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Open tender* Yang Berhormat. *Open tender*. Tiada *nego* ini.

Tuan Pengerusi: Okey, so saya balik kepada soalan tadi berkenaan dengan keadaan terdesak itu. *Do we have any document* yang menunjukkan bahawa— okey *look* kita kena ada 47, bila dan kita ada berapa masa untuk buat pembelian. Katakan jika kita ada masa selama tiga tahun, kita *actually can wait for these 20 units*. Kan? So, boleh tidak bagi *detail*?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Boleh Yang Berhormat.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kita akan bagi MOU dengan UN, Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey, MOU UN itu kata perlu ada 47. So, sebelum kita beli sebanyak sembilan biji *APC Guardian* itu, berapa yang kita ada?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk makluman Yang Berhormat, apa yang kita ada itu yang betul-betul boleh pergi *mission* betul, lebih kurang *70 percent* sahaja saya boleh katalah.

■1450

Sebanyak 70 peratus yang boleh berjalan. *Otherwise*, ada yang *accident*. Itu yang saya kata ada anggota kita meninggal seorang sebab *accident*, jatuh dan sebagainya.

Tuan Pengerusi: Ya, sila Dato'.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada 42 Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Masa itu ada 42?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada 42.

Tuan Pengerusi: So, beli sembilan lagi, jadi 51?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ya.

Tuan Pengerusi: Okey. So, jika kita buat satu matematik, 42 sampai 47, lima buah APC. So, bajet yang kita ada cukup untuk buat lima buah APC tak? *Instead of* sembilan biji *APC Guardian*?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *But out of 42* itu, *as mentioned by* Yang Berbahagia Dato' Sri KSU, *only 70 percent can be used, can be utilised* Yang Berhormat.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Dia macam ini Yang Berhormat, sebab dalam MOU kita dengan UN, kita kena sediakan 47 itu, *100 percent serviceability*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Memang boleh jalan Yang Berhormat.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada yang *balance* itu kita hendak *cover* yang tidak ada *serviceable*.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi jika kita ambil 70 peratus, memang *you* tambah sembilan buah itu pun tak cukup. Jumlah *30 percent off is like* 12 kurang. So, *you* tambah sembilan pun tak cukup 47, *same situation*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: [*Berucap tanpa menggunakan pembesar suara*] ...Akan dapat *figure* yang betul Yang Berhormat, kerosakan...

Tuan Pengerusi: Akan tetapi, sememangnya bagi pihak kementerian, tujuan utamanya adalah untuk menepati *Memorandum of Understanding* dengan UN?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, UN Yang Berhormat.

Tuan Pengerusi: Okey, terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Satu lagi Yang Berhormat, kalau ada *extra* sikit, *some of the vehicle* itu dah ada dalam servis dan sebagainya. Kehendak UN ini *at one time* itu, pada bila-bila masa, *at any time, you must ready with 47* itu *with full mission capability*. Itu yang dia nak. *Of course*, kita tak akan dapat fasal *some of* kenderaan itu pada masa yang sama dia akan ada servis dia dan sebagainya, terpaksa *overhaul* dan sebagainya. Jadi, *at one time* itu, *at anytime* kita mesti ada, *ready* untuk kita gerakkan askar kitalah, tentera.

Akan tetapi Yang Berhormat, sebenarnya Yang Berhormat, kenderaan ini hanya untuk sebagai *transport* sahaja sebenarnya. *Mission* kita di sana bukan *combat* sangat, bukan untuk kita berperang, tak ada. Kita nak memastikan keadaan, itu sahaja. *Our mission* sebagai *Peacekeeping Operations* (PKO). Itu kita, mandat kita dapat. Bukan untuk berperang Yang Berhormat. Terima kasih.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Yang Berhormat...

Tuan Pengerusi: Ya, sila Yang Berbahagia Dato'.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Untuk penjelasan lanjut Tuan Pengerusi, kalau ikut maklumat dalam MOU dengan UN hari itu, memanglah ada beberapa kategori *vehicle*, jumlah semua 47. Kita *aware* yang itu. Akan tetapi, yang kita bangkitkan ini khusus untuk *wheel armed*, yang 38 itu. Dia ada kadar dia sendiri, yang lain-lain itu pun dia ada kadar juga. Makna kalau kita beli, dia akan *reimburse* juga. Akan tetapi yang kita bangkitkan ini, yang ini sahaja, yang *armed* ini sebab ada kerugian daripada segi angkalah.

Makna kita hantar, kita beli misalnya itu— Kita ada buat *calculation*, beli yang *unarmed* itu, jumlahnya dalam RM43 juta lebih. *Reimburse* kita dapat lebih kurang dalam RM27 juta lebih sahaja. Itu maksud audit kerugian. *You* tak dapat *RM40 million*. Kita sudah kira untuk 20 tahun, kita buat katakanlah jangkaan untuk penggunaan, kita hanya dapat RM27 juta lebih. Walhal, kos *you* beli yang *unarmed* ini RM43 juta...

Puan Norliza binti Md Nuruddin @ Nordin: RM45 juta.

Dato' Che Isa bin Che Kob: RM45 juta. Itu yang kita kata ada kerugian. Akan tetapi, kalau katakan kita hendak ambil 47, kenderaan-kenderaan lain itu ada pula dia punya kelayakan-kelayakan yang akan di-*reimburse*. Jadi, tidak timbul, tidak termasuk dalam RM60 juta itu, pada fahaman auditalah. Maknanya kalau kita beli misalnya sini ambulans, ada sini ambulans. Dia ada kadar dua unit dia benarkan tetapi kadar dia lain pula. Ada USD5,000 untuk dua buah.

Maknanya kalau kita beli ambulans, makna kita masih dapat *reimburse* atas kadar USD5,000. Jadi, tak masuk dalam RM60 juta. Itu fahaman kita masa itulah. Akan tetapi kalau katakan RM60 juta itu termasuk untuk semua 48 kenderaan itu, mungkin— *I have no comment*. Fahaman kita masa itu sebab kadang-kadang ini *different*. Ambulans dia bagi USD5,000, *whole*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada *rates* dia itu.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Apa ini?

Puan Norliza binti Md Nuruddin @ Nordin: *Wheel...*

Dato' Che Isa bin Che Kob: *Wheel command post* tiga unit ada 4,200. Kadar-kadar yang berlainan. Jadi untuk *armed* ini, ada 6,400. Kita ambil *armed* itu sahaja yang 38 unit itu, yang itu RM60 juta pada fahaman kita. Jadi, rugi. Kalau kita bagi yang *unarmed*, kerugian kita takkan ada. Kita *spend* RM43 juta, kita dapat balik *reimburse* sebab dikurangkan itu hanya dapat RM27 juta. Itu satu.

Kita juga ada buat perbandingan untuk makluman Dato' Sri, ini selepas yang kita bincang hari itulah, saya buat *preparation* sikit. Kalau RM60 juta itu kalau kita ambil yang minimum spesifikasilah, kalau Dato' Sri sebut tadi itu yang *fully* betul-betul itu mungkin RM10 juta. Akan tetapi kalau kita ambil dia *armed* juga tetapi spesifikasi dia bukan betul-betul, harga dia sekitar RM6 juta.

So, kalau kita beli sembilan, masih RM54 juta kos kita. Jadi, masih *within* RM60 juta. Cuma tak dapat beli mungkin 100 lebih van tetapi kita ada lebih kurang dalam RM6 juta, masih boleh beli. Itu mungkin di situlah pertimbangan masa itu yang mungkin MINDEF nak buat di situlah mungkin.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Betul Dato'. Akan tetapi kita tak guna yang *fully* RM60 juta itulah. Untuk tujuan ini lebih kurang RM40 juta...

Dato' Che Isa bin Che Kob: RM45 jutalah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, RM45 juta. Separuh itu kita beli ambulans untuk kegunaan lain.

Dato' Che Isa bin Che Kob: Akan tetapi pandangan audit...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Dato' Che Isa bin Che Kob: Akan tetapi kalau kita beli *armed*, katakanlah harga RM54 juta tadi, kita dapat *full*. Kita dapat *full reimburse* daripada UN. Itu maksud saya, maksud audit. Jadi, tidak ada apa-apa kerugian di pihak kerajaan. Boleh faham ya?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kalau boleh saya tambah Dato' Sri, ya faham maksud TKAN. Kalau kita beli *full*, *maybe we cannot get nine, maybe less*. Itu *constraint* kita dengan pihak UN pula. *But at the same time*, pihak pasukan mohon tetapi peruntukan tidak ada. Guna Program *Buyback*. *For sure* masa itu mungkin kita boleh *find out*, *priority* RM45 juta untuk *buyback* APC sembilan dan ada keperluan juga untuk ambulans.

Jadi, yang itu kita akan— kalau PAC perlukan kita akan tunjukkanlah. Maksud TKP tadi, *why not* RM60 juta itu guna semua *and make it armed instead of unarmed* kan? Cuma, keperluan pada masa tersebut pertama ialah tak ada bajet. Kedua, prioriti yang diperlukan oleh pasukan. Terima kasih TKAN.

Tuan Pengerusi: *Actually*, siapa yang buat keputusan? *I mean*, yang biasa pakai APC *Condor*, tetapi sekarang beli APC *Guardian*. Jawatankuasa yang mana buat keputusan atau

siapa yang membuat keputusan? Ada? *I mean* siapa yang membuat keputusan untuk membeli *APC Guardian*? *There must be...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kena semak sedikit Yang Berhormat ya.

Tuan Pengerusi: Sila semak.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Keputusan pengurusan tertinggi.

Tuan Pengerusi: Okey, sila semak dan beritahu. Terima kasih. Yang Berhormat Kluang, ada tadi?

Puan Wong Shu Qi: Susulan daripada soalan Tuan Pengerusi sahaja. Hendak *confirm* juga, jadi *feedback* atau respons daripada pihak tentera kita yang bertugas di sana, mereka rasa atau berpendapat bahawa ada keperluan kita membeli ambulans?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Dalam negara.

Puan Wong Shu Qi: Oh! Di sini.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *The only time APC been sent to MALLBAT but the...*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]* Dari RM60 juta itu, 400 lebih untuk *APC Guardian*, yang *balance* itu untuk kegunaan di sini. Ambulans dan sebagainya tadilah.

Puan Wong Shu Qi: *I see*. Jadi, soalan Tuan Pengerusi tadi perlu dijawab. Siapa yang ambil keputusan bahawa kita asingkan sebahagian peruntukan Program *Buyback* itu untuk kegunaan sana dan sebahagian untuk sini sahaja?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pada asalnya Yang Berhormat, *can I assure you*, *APC Guardian* tidak termasuk masa ketika itulah. *[Disampuk]* *Buyback* itu dia tidak termasuk. Akan tetapi, mendesak ketika itu kita perlu *replace*, gantian yang sembilan unit, *it's very urgent, that is why* kita ambil sebahagian daripada peruntukan *buyback* itu hantar ke Lubnan beli yang *APC Guardian* itu.

Tuan Pengerusi: Okey, Yang Berhormat Sik.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: *APC* ini dia dibuat di mana dan kos itu termasuk penghantaran ataupun...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Termasuk penghantaran.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ke Lubnan?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya, ke Lubnan.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Dibuat di Malaysia atau di mana? Dipasang di mana?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]* ...UAE.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Oh yang tadi, negara pengeluar tadi?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Guardian* di UAE.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: *Guardian* UAE.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Ya, sila.

Puan Wong Shu Qi: Okey. Adakah kegunaan— Ini kerana kita mengambil keputusan untuk menggunakan *APC Guardian* yang sudah ada RCWS itu, adakah ini jadi lebih bahaya kepada tentera kita di sana?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat, tiada insiden apa. Akan tetapi *of course*, ada *risk* juga fasal sistem. *In case*, ada provokasi atau mana, kalau hendak tembak kena bangunlah. Itu yang *risk* sikitlah.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kalau kita hendak *defend*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

■1500

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kalau saya boleh tambah Tuan Pengerusi, daripada segi kegunaan boleh digunakan cuma Ketua Audit Negara ada sebutlah, daripada segi keselamatan pada anggota kita masa dalam teguran itu. Akan tetapi macam Dato' Sri KSU sebut dari segi *function of the APC, still there*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *More on the transport* dan pihak kementerian pun telah ambil inisiatif untuk membuat perolehan dengan bajet yang ada untuk kita bekalkan yang *fully armed, fully equipped, fully* ikut *spec* untuk masa akan datang ini Tuan Pengerusi, 20 unit lebih kurang RM200 juta.

Tuan Pengerusi: Okey, dalam isu ini ahli-ahli? Ya, Yang Berhormat Sik.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ada tidak pihak pegawai di sana yang respons selepas kita hantar *APC Guardian* ini, ataupun mereka punya maklum balas ataupun *feedback* mereka sama ada mereka ada komen kah dipihak kita di sini?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Setakat ini saya tidak... *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Tuan Pengerusi: *Turn on the mic, please.*

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Okey.

Tuan Pengerusi: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Akan tetapi *feedback* yang saya dengar Tuan Pengerusi selalunya yang *Condor* inilah sudah terlalu uzur, perlu penggantian segera. Itu salah satu faktor yang kita buat perolehan baharulah untuk mengganti, yang 20 unit.

Tuan Pengerusi: Okey, ada yang lain soalan? Okey, jika tiada untuk isu ini, Dato' Sri izinkan saya untuk balik kepada isu nombor satu. *[Ketawa]* Satu soalan sahaja. Saya

tertinggal pagi tadi. Perolehan untuk LCS yang mana Boustead–Naval dilantik, ia secara rundingan terus. Apakah justifikasi pada ketika itu untuk rundingan terus? Memang bagi saya rundingan terus bukan semestinya sesuatu yang tidak baik tetapi kena ada justifikasi dia. So, apakah justifikasi dia? Mungkin Dato' Husaini. Any idea?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Okey, Tuan Pengerusi. Pada tahun 2011 itu, sebab satu BNS ini, kita ada pengalaman untuk dibuat PV.

Tuan Pengerusi: *What?*

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: PV, *patrol vessel*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Jenis kapal yang...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Patrol vessel* yang lepas...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: PV ini kita...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kedah, Selangor, KD Kelantan. *Patrol vessel*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Patrol vessel, patrol vessel*.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Patrol vessel*. So, berdasarkan pengalaman daripada PV kita— untuk salah satu daripada pertimbangan dia adalah limbungan yang terbesar dan berpengalaman dalam membuat kapal-kapal...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Di Malaysialah.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kapal-kapal ketenteraan di Malaysialah. Daripada segi dia buat pembaikan dan ada fasilitinya di Lumut. Lagi satu adalah kita untuk memastikan kita ada kepakaran tempatan untuk membuat kapal perang.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Local defence industry*.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Local defence*. Dalam pada itu kita membangunkan— sejajar dengan dasar industri pertahanan di Kementerian Pertahanan, kita akan memastikan kontraktor yang dipilih ini boleh membangunkan industri dan *spill over* kepada kawasan sekelilinglah. Kalau kita tengok pada dia punya vendor itu banyak jugalah, ada *local company* yang buat dan kita hendak membangunkan kepakaran daripada segi untuk mereka bentuk kapal. Itu sebabnya kita adakan satu— mereka bentuk— reka bentuk kapal ini dibangunkan bersama BNS dan disahkan oleh *design authority* iaitu *Naval Group*.

Kalau Tuan Pengerusi pergi sana nanti mungkin berkesempatan untuk tengok satu *design office* yang ramai *designer* kapal tempatanlah di Lumut sana. Selepas itu daripada segi pengalamanlah Tuan Pengerusi dan untuk membangunkan industri tempatanlah. Itu sahaja. Kita dapat bangunkan kepakaran daripada segi mereka bentuk kapal.

Tuan Pengerusi: Boleh tidak...

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi hendak tanya sikit.

Tuan Pengerusi: *Sorry* ya. Boleh tidak bekalkan kepada PAC berkenaan dengan dokumen-dokumen untuk kelulusan lantikan terus? *I think all these decisions will be made by the Minister* ataupun MOF, *Ministry of Finance*.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Keputusan memang dibuat oleh MOF.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ini *direct nego*, Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: MOF.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Semua melalui MOF. Kuasa MINDEF tidak ada.

Tuan Pengerusi: *So, can we have a copy of the recommendation* daripada kementerian kepada MOF pada ketika itu dan *the MOF* punya *reply* untuk rundingan terus? Ya, Yang Berhormat Lumut.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Saya hendak menyentuh sedikit tentang pampasan. Pampasan kah ataupun *claim*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: LAD.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: LAD ya, RM180 juta *per ship*. Ini satu yang dah *due*, kan. Selepas daripada ini ada— tahun ini dua lagi *which* akan *mature* tahun depanlah. Begitu ya? Enam semuanya. Enam kali RM180 juta is RM1.08 bilion. Itu— dendalah itu ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Lewat Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Denda lewat.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Denda lewat Yang Berhormat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadi kalau kita punya peruntukan itu *RM9 billion, yes caution* untuk kita ingat semualah, *RM9 billion*. Amaun yang akan efektif kepada syarikat hanya RM8 bilion sahaja setelah ditolak RM1.8 bilion. Oleh sebab saya rasa dalam *supplementary agreement* ini, dia hanya *restructuring of payment but not the bottom line* ya. Jadi kita kena ingatkan dia hendak buat kerja ini dengan RM9 bilion ini yang efektifnya RM8 bilion. Jadi tidak selesai cerita kita hari ini lagi.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Untuk respons Yang Berhormat Lumut, *something to do what procurement or LAD* semuanya adalah kuasa di MOF. Itu yang hala tuju, bukan MINDEF. Kita akan *impose* macam Dato' Sri KSU sudah *impose RM180 million*...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sebagai pentadbir kontrak kita akan *impose*-kan Yang Berhormat. Itu bukan tanggungjawab saya. *So*, Yang Berhormat jangan risaulah. Kita akan pastikan dan lain-lain juga bukan yang ini, yang lain-lain pun saya akan pastikan LAD tetap dikenakan. Itu tanggungjawab sebagai pentadbir kontrak.

Satu lagi, Tuan Pengerusi ada tanya tadi rundingan terus. Akan tetapi di dalam Pekeliling Perbendaharaan memang dibenarkan kalau pembelian aset strategik melibatkan keselamatan dan sekuriti boleh kita buat rundingan terus. Macam negara-negara lain juga malah di negara— Eh, tak hendak cakaplah negara mana kan. Terima kasih.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tambahan Tuan Pengerusi, mengenai Dato' Husaini punya jawapan *why with BNS. Because of* pengalaman buat PV, bagi peluang dia buat LCS, *at the same time* kita pun ada kontrak dengan *Seasalt. BNS and Seasalt* untuk *deliver four ship of LMS*. Satu kita sudah dapat *and in operation*. Satu *team* sudah ada di sana dan tengah *on the way*, Tuan Pengerusi.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Tuan Pengerusi...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tuan Pengerusi, fasal di Wuhan itu.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: Mungkin lari tajuk sikit. Ada lagi tidak kontrak-kontrak yang melibatkan BNS sehingga ke hari ini yang masih dalam rundingan lagi?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Masih. *Refit* atau *overhaul, maintenance* tetapi dengan *Boustead* jugalah. Itu entiti bawah *Boustead* juga untuk menyenggara kapal *our submarine*, kapal selam. Bersama dengan *Naval Group*.

Tuan Ahmad Fadhli bin Shaari: *So far* macam mana dari sudut prestasinya?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Setakat ini tidak ada masalah, Yang Berhormat. Denda itu tetap jugalah kalau dia lewat. Lewat kena, saya tidak *tolerate*-lah kalau lewat.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Jadi dengan pengalaman yang baik PV tadi...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: PV, *patrol vessel*.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Pengalaman yang baik tadi ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu salah satu faktor.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: *On the bottom line, what went wrong?* Dalam sangkaan KSU lah. Sudah PV tadi *perfect*lah, okeylah dapat *deliver* ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Untuk makluman Yang Berhormat, *Boustead* masa itu dia kontraktor penyelamat untuk PV itu.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Oh. Jadi *Naval Group* inilah yang akan jadi penyelamat nampaknya kali ini. *Option* satu tadi.

Tuan Pengerusi: Ya, sila Yang Berhormat Sik.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Sikit. Selain reka bentuk daripada *Naval Group* ini dengan LCS ini, dalam maklumat MINDEF ada lagi tidak sebelum ini ada lagi projek-projek dengan *Naval Group France* ini.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Naval Group* yang terlibat projek ini dengan...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Maksud kapal?

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Maksudnya kapal kah apakah kontrak dia dengan *Boustead* ataupun dengan mana-mana.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Oh, itu tidak ada Yang Berhormat. Setakat ini dengan ini, satu lagi *submarine* sahajalah. *Submarine* menyenggara kita punya di Sepanggar itu.

Tuan Pengerusi: Dato' Sri, berkenaan dengan kontrak antara *Government of Malaysia* dengan *Boustead Naval Shipyard* ini, saya belum baca lagi. So, sama ada terdapat apa-apa bon pelaksanaan ataupun *bank guarantee*, pelaksanaan?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada Tuan Pengerusi...

Tuan Pengerusi: Ada, berapa— *actually* berapa *value* ini?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Dan masih berkuat kuasa.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Masih berkuat kuasa kan.

Tuan Pengerusi: *Value* dia.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sekejap Tuan Pengerusi.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Kalau berdasarkan kontrak ada RM45 juta, Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Muka surat berapa? Boleh *highlight*-kan.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Muka surat 15.

Tuan Pengerusi: 15.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Main contract*-kan?

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: *Main contract*.

■1510

Tuan Pengerusi: "*RM500 million shall submit government in advance payment guarantee.*" RM500 juta.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ini *advance payment, advance payment guarantee*. Dia kalau *performance bond* klausa 9, muka surat 15. Total sebab dia bahagi sembilan.

Tuan Pengerusi: Okey, ini adalah *performance bond in the form of bank guarantee, RM45 million*. Okey, terima kasih.

Ahli-ahli PAC sekalian ada apa-apa hendak tanya tak? *I think* PAC juga memerlukan sedikit masa untuk membaca dokumen-dokumen ini dan saya berharap bahawa dokumen-dokumen yang dinyatakan tadi boleh diserahkan kepada PAC dan selepas ini PAC akan membuat perbincangan dan keputusan untuk prosiding yang selanjutnya bagi isu ini. Sekiranya jika kita perlu mungkin kita perlu memanggil sekali lagi Dato' Sri dan kementerian untuk beri penjelasan lagi, sekiranya perlu.

So, dari pihak *ex-officio* audit ada apa-apa lagi tak? Okey, jika tidak ada bagi pihak PAC saya mengucapkan ribuan terima kasih dan penghargaan kepada Dato' Sri dan juga Dato', Datuk dan rakan-rakan daripada kementerian. Saya percaya bahawa kesemua keterangan yang diberikan ini akan membantu kita dalam penyediaan laporan kita. Terima kasih Dato' Sri.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Terima kasih Tuan Pengerusi dan Ahli-ahli Yang Berhormat.

Seorang Ahli: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Tuan Pengerusi: Boleh sudah. Ada apa lagi?

Puan Wong Shu Qi: Kita boleh lawat kawasan kah?

Tuan Pengerusi: Lawat kawasan kita boleh *fix* la.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: MINDEF akan atur ya? Logistik.

Tuan Pengerusi: Tempat biasa. Sampan...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tuan Pengerusi, keperluan dokumen-dokumen tadi itu urus setia akan mohon kepada kami ya, bertulis kah atau termasuklah...

Tuan Pengerusi: Okey lah saya bagi, okey lah kita tulislah.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tulis, termasuklah permohonan untuk melawat Lumut. Yang Berhormat Lumut akan ketua. *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: Okey, terima kasih ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Pasal apa. Bukan apa Tuan Pengerusi, dia punya BNS ini dalam kawasan kem Tuan Pengerusi, dekat *navy base* itu. Dalam itu.

Beberapa Ahli: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tuan Pengerusi, *shipyard is not part of the base*.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *It's not part* tetapi akan melalui *base*.

Datuk Wira Dr. Mohd. Hatta bin Md. Ramli: Tidak, tidak. Tidak, kita boleh menyusur mengikut laut teruslah.

Beberapa Ahli: *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: Datuk Haji Ruji, tadi sebab apa yang saya catat adalah berkenaan dengan *claims* dan *verification from the jawatankuasa* dan juga isu kenapa 12 peratus ditetapkan. *I don't know, I think your side, you have jot down some notes for some other matter.*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Ada *jot down*, ada.

Tuan Pengerusi: So, mungkin isu itu boleh dibekalkan dokumen juga, *maybe you go through your notes and see.*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Boleh, cuma kalau boleh, *to make it official* Tuan Pengerusi, daripada urus setia...

Tuan Pengerusi: Akan tetapi Datuk Haji Ruji mungkin *if you can, we do some, a little bit of housekeeping here, whatever nota that you put down just now.*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *We compare*-lah boleh.

Tuan Pengerusi: Sekarang boleh?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Boleh.

Tuan Pengerusi: *Just a quick one, another 5 minutes.*

Puan Wong Shu Qi: Tuan Pengerusi, maaf tadi saya terlupa. Dato' Sri maaf kerana tadi ada sebut bahawa untuk *APC Guardian* itu kita sekarang sudah *open tender*?

Beberapa Ahli: Sudah.

Puan Wong Shu Qi: Dan sudah tutup untuk beli 20 unit.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Betul Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Harga berapa?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu RM200 juta Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Boleh membekalkan spesifikasi *open tender* kepada kita jadi kita boleh buat perbandingan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang Berhormat hendak *spec* itu...

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tidak boleh... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Spec* itu tidak boleh Yang Berhormat. Ada *something* yang sekuriti lah sedikit Yang Berhormat.

Puan Wong Shu Qi: Memang tak boleh ya?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Okey Tuan Pengerusi, satu mengenai semua *SA agreement, additional supplementary agreement*.

Tuan Pengerusi: *I think* kita sudah ada.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: So, baca, baca satu-satu ini? Hendak tengok kan?

Tuan Pengerusi: Nanti-nanti, satu-satu.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Satu-satu, sebut sedikit Datuk Haji Ruji.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Pertama berkaitan dengan *all the supplementary agreement*.

Tuan Pengerusi: *I think we have already*.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *Why* pandangan PUU mengenai 12...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tak payahlah, itu jangan lagi... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Tak, *I* nak ulang.

Tuan Pengerusi: Yang 12 peratus itu kena.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kena.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang 12 peratus, bukan pandangan PUU. Kewajaran...

Tuan Pengerusi: *No*, kewajaran berkenaan dengan 12 peratus yang ditetapkan sebagai *capping back in 2013*.

[*Ahli-ahli berbincang sesama sendiri*]

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kenapa *12 percent*, itu sahaja. Tidak sebut pandangan PUU, *12 percent* itu *justify*-kan. Kenapa *why 12 percent* bila kita *sign contract* itu? Itu sahaja.

Tuan Pengerusi: Kena *justify*-kan kenapa, betul. *Next...*

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Kemudian laporan mengenai Jawatankuasa Tabir Urus tadi, Yang Berhormat...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Laporan Tabir Urus Dato' Tan Sri Ambrin Buang itu Tuan Pengerusi, yang telah dihantar ke *select committee*. Sudah ada laporan. Okey, Tuan Pengerusi hendak juga yang itu kan?

Tuan Pengerusi: Yes.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *Then*, berapa kali notis kepada BNS dibuat sebelum LAD di-*impose* dan mengenai bon pelaksanaan tadi mungkin Dato' Ahmad Husaini sudah sebut.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tadi sudah *settle* Tuan Pengerusi kan?

Tuan Pengerusi: Itu sudah *settle*, bon pelaksanaan *settle*.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Dan majlis *in* Ogos.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Itu sudah *settle* Tuan Pengerusi, hendak namakan kapal sahaja Tuan Pengerusi majlis itu. Kapal Maharajalela kah apa itu, dia bukan siap lagi.

Tuan Pengerusi: Okey, *next* ada lagi?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *Next* mengenai punca masalah berlaku in 2017 or 2018.

Tuan Pengerusi: *That one I think nothing much* lah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tak perlu.

Tuan Pengerusi: Itu apa yang boleh tambah? *I don't think anything that can* tambahkan.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Okey, ada daripada saya yang belum di cakap tadi.

Tuan Pengerusi: Okey ya, sila Dato'.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Cadangan untuk yang penstrukturan rancangan pembayaran tadi, daripada syarikat itu, yang SA tadi Tuan Pengerusi. SA1, 2 dan 3.

Tuan Pengerusi: Ya, 2, 3. *So, I mean* apa yang saya hendak adalah...

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Cadangan daripada syarikat.

Tuan Pengerusi: Adalah cadangan dari syarikat sampai kelulusan oleh Menteri. Itu semua *correspondence* dan minit.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Selepas itu berapa banyak notis yang kita keluarkan kepada BNS lah sebelum LAD. [*Disampuk*] Tak, notis peringatan.

Tuan Pengerusi: *No, no* itu kena, perlu.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ada...

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Tuan Pengerusi, sudah cakap tadi iaitu Datuk Haji Ruji sudah cakap tadi.

Tuan Pengerusi: *No, I think* yang notis— berapa notis peringatan yang telah pun dikeluarkan. *On record* ada satu, mungkin jika ada lebih, bagi.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ada setakat ini ada dua Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Ada dua ya, *you can check* dan *furnish*-lah.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Cukuplah itu Tuan Pengerusi, dua itu.

Tuan Pengerusi: Okey, *I think secretary* sudah sempat salin kan? Okey.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Tuan Pengerusi, sedikit saya hendak perbetul balik soalan saya tadi ini. Adakah *Naval Group* ini ada kontrak ataupun ada apa-apa mereka punya *obligation* dengan kita sebelum ini? Ada projek-projek dengan MINDEF?

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Sebelum LCS kah Yang Berhormat?

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ya, ya sebelum LCS. *So*, tadi Dato' Sri kita tak ada kan? Sebenarnya dalam *report* kita tengok ini dia juga adalah pembekal kepada *submarine* kita sebelum ini.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya betul, Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ada isu *Scorpene* hari itu.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Ya betul, Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ada pernah berurusan dengan kita.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Ya, sebelum masa *Scorpene* itu dia adalah DCNS kalau tak silap saya nama dia. Selepas itu dia bertukar kepada *Naval Group*. Akan tetapi sama ada entiti yang sama, kita kena *check* dululah sebab yang lama dengan *Scorpene* itu adalah DCNS. Mungkin yang sama, saya kena pastikan dulu Yang Berhormat.

Tuan Ahmad Tarmizi bin Sulaiman: Ya, ya syarikat yang sama, *Naval Group* dan sebelum ini dipanggil DCNS.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Cuma Yang Berhormat kami pernah jumpa ini, *Naval*. Dia tak mengaku itu adalah entiti yang sama.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Tak mengaku, tak mengaku yang sama. Sebab *restructuring* dia tak— DCNS dengan *Naval Group* itu dia bukan entiti yang sama. Oleh sebab itu saya cakap tadi Yang Berhormat, saya kena *check* sama ada boleh tak kita kata dia entiti yang sama. Hendak tengok *structure* dia dululah.

Tuan Pengerusi: *What are the notes all about or you can read it out?* Okay, Puan Siti Noor Akmar...

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli [Juruaudit Pejabat Jawatankuasa Kira-kira Wang Negara, Parlimen Malaysia]: Okey, yang sempat kami *jot down* tadi, yang pertama pasal pelancaran tadi selesai ya.

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: Okey.

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Yang kedua pasal *supplementary* dokumen kontrak pun kita sudah selesai *and then* satu lagi berkaitan dengan permohonan. Dari

kontraktor yang sehingga kepada *supplementary contract*. Itu lebih kurang, saya rasa kronologi mungkin.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Dengan dokumen-dokumen permohonan.

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: *Yes. And then*, wajaran tadi seperti yang disebutkan.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Yang 12 peratus itu kan....

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Lagi satu, *progress* kerja sehingga terkini.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Invois kah?

Tuan Pengerusi: *Progress* kerja, *actually* invois lah.

Dato' Ahmad Husaini bin Abdul Rahman: Invois kan Tuan Pengerusi?

Tuan Pengerusi: Invois dan juga *a verification from the ministry*.

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Lagi, kita hendak tarikh bila *construction* diberhentikan oleh kontraktor.

Tuan Pengerusi: Itu sudah dijawab tadilah.

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Okey.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kita tak ada *stop order* Tuan Pengerusi.

Tuan Pengerusi: Ya, ya.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Jalan tetapi *very slow* jalan Tuan Pengerusi, tak ada *stop order*. Tidak timbul isu Yang Berhormat...

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Satu lagi, kronologi masalah sebenar yang berlaku sejak tahun 2017 sehingga itulah.

Tuan Pengerusi: *I think* dalam tadi ada ya?

Datuk Haji Ruji bin Haji Ubi: *We compare*-lah Tuan Pengerusi. *We will keep communicate with the* urus setia ya.

Tuan Pengerusi: *Can, I think* boleh, sekretariat ada lagi? Okey.

Puan Siti Noor Akmar binti Zulkafli: Satu lagi, *finding* dalam siasatan, kenapa kita terlebih bayar kepada BNS tetapi BNS masih tidak boleh membayar kepada OEM.

Tuan Pengerusi: Ya betul.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kenapa dia tak bayar itu bukan kita lah Tuan Pengerusi. *I* tak boleh *control* OEM, *subcon* semua itu Tuan Pengerusi. Kalau dengan BNS...

Tuan Pengerusi: Okey, tak apa. Kita akan tulis kepada kementerian, mungkin dalam syor kita nanti *we will ask Boustead to actually have a forensic investigation over all the money trail. That one will be later*-lah, *that one will be later*.

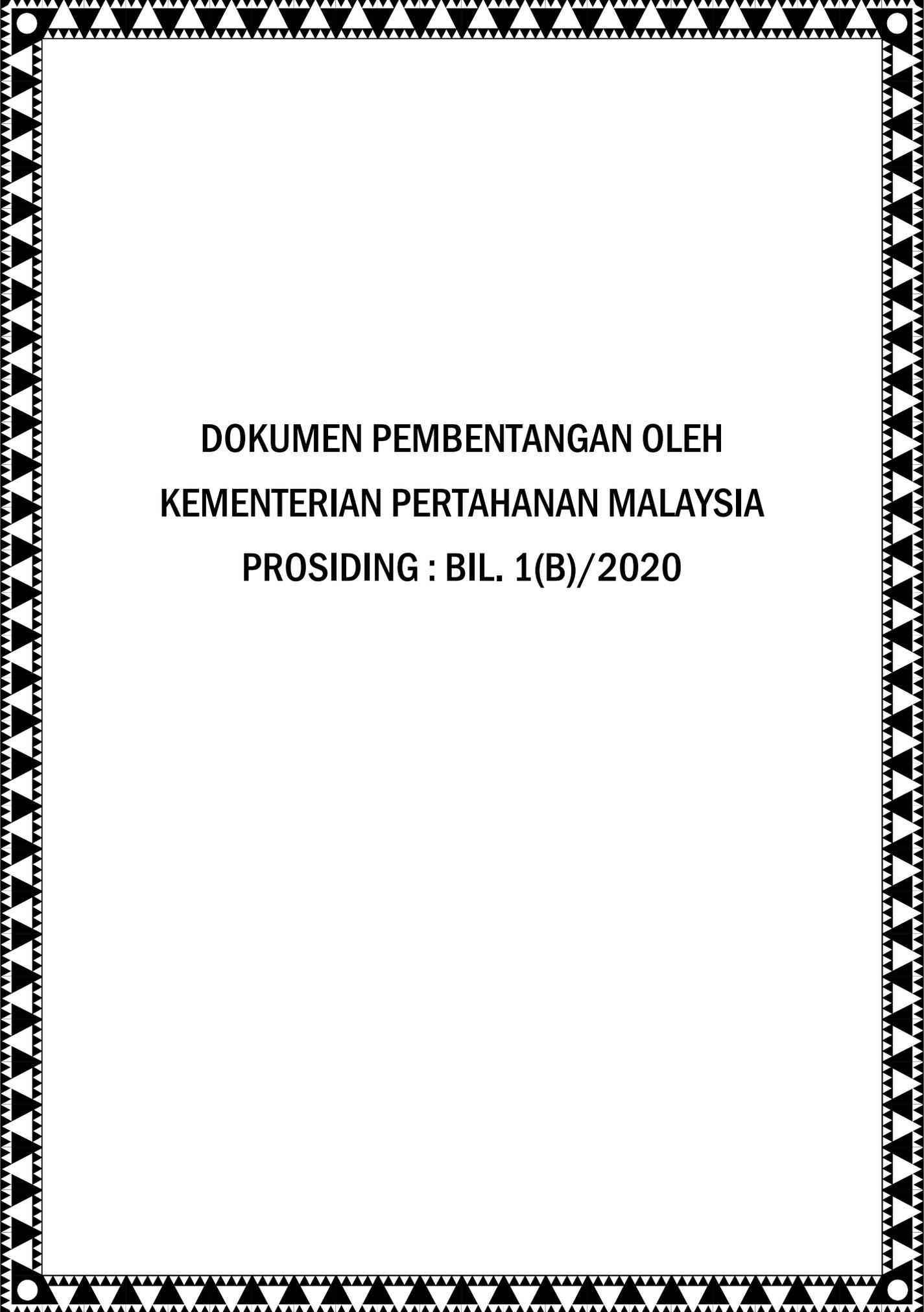
Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: *Better* Yang Berhormat. Biar dia orang...

Tuan Pengerusi: Ada apa-apa lagi? Jika tak ada, untuk makluman Dato' Sri memang hari ini kita habis awallah. Biasa kita semua balik pukul 5.00. *[Ketawa]* Okey, *thank you so*

much. Terima kasih Ahli-ahli semua, ahli-ahli *ex-officio* daripada sekretariat dan juga Dato' Sri dan juga Kementerian Pertahanan. Okey, sekian daripada saya. Terima kasih.

Dato' Sri Muez bin Abd Aziz: Kami minta maafah Tuan Pengerusi kalau ada fakta yang apa— tetapi apa yang kita cakap itu, itu yang kami dapat *from based on* ini. Terima kasih Tuan Pengerusi.

[Mesyuarat ditangguhkan pada pukul 3.21 petang]



**DOKUMEN PEMBENTANGAN OLEH
KEMENTERIAN PERTAHANAN MALAYSIA
PROSIDING : BIL. 1(B)/2020**

**Prosiding Jawatankuasa
Kira-kira Wang Negara (PAC),
Parlimen Keempat Belas
Bil. 1 Tahun 2020**

**Perolehan Kapal Peronda Generasi
Kedua bagi Tentera Laut Diraja Malaysia
dan Sistem Pertahanan Udara
Starstreak bagi Tiga Perkhidmatan**

Perolehan Kapal Peronda Generasi Kedua bagi Tentera Laut Diraja Malaysia

Penemuan Audit adalah seperti berikut: -

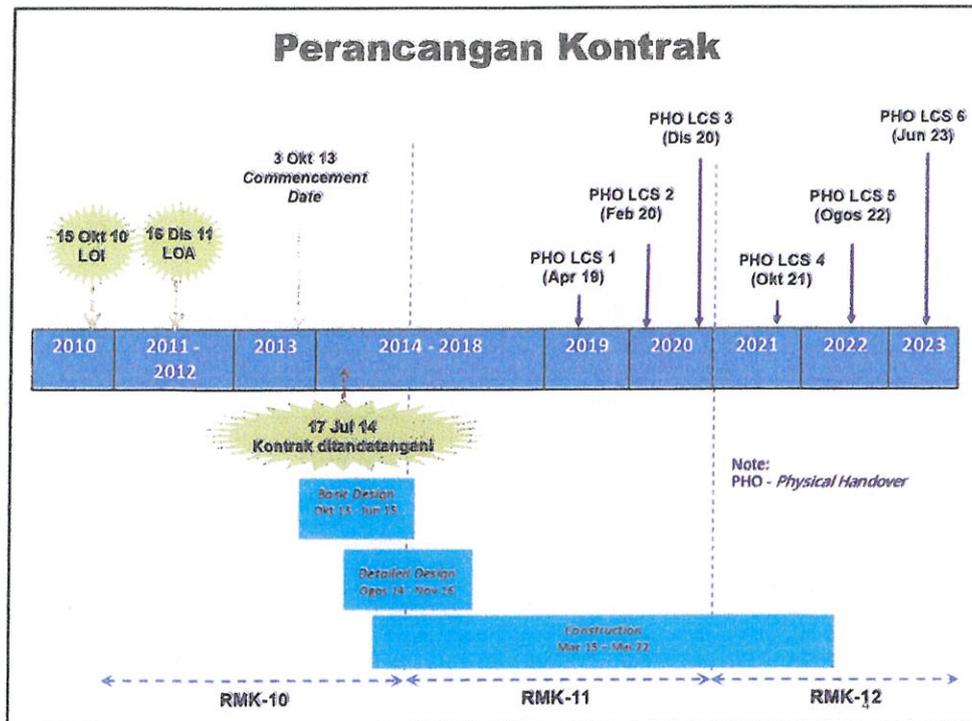
- Liquidated Damages (denda lewat) sejumlah RM116.54 juta tidak dikenakan terhadap syarikat atas kelewatan penyerahan kapal LCS 1 selama 245 hari dari tarikh sepatutnya diserahkan, iaitu bulan April 2019;
- Bayaran kemajuan yang dibuat terhadap kapal LCS 1 adalah melebihi kemajuan kerja sebenar sebanyak 21.1%

MAKLUMAT AM KONTRAK

Perkara	Maklumat								
Pembina	Boustead Naval Shipyard Sdn. Bhd.								
Kaedah Perolehan	Rundingan Terus								
Kontrak Ditandatangani	17 Jul 2014								
Reka Bentuk	GOWIND Variants (Naval Group, Perancis)								
Nilai Perolehan	RM9.1286 bilion [RM9 bilion (Kontrak Utama) + RM128.6 juta (1 st Supp)]								
Tempoh Kontrak	10 Tahun (3 Oktober 2013 – 2 Oktober 2023)								
<i>Supplementary Contract</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>a. First Supplementary Contract</i></td> <td style="width: 50%; text-align: right;">- 27 Mac 15</td> </tr> <tr> <td><i>b. Second Supplementary Contract</i></td> <td style="text-align: right;">- 14 Sep 15</td> </tr> <tr> <td><i>c. Third Supplementary Contract</i></td> <td style="text-align: right;">- 30 Nov 16</td> </tr> <tr> <td><i>d. Fourth Supplementary Contract</i></td> <td style="text-align: right;">- 24 Nov 17</td> </tr> </table>	<i>a. First Supplementary Contract</i>	- 27 Mac 15	<i>b. Second Supplementary Contract</i>	- 14 Sep 15	<i>c. Third Supplementary Contract</i>	- 30 Nov 16	<i>d. Fourth Supplementary Contract</i>	- 24 Nov 17
<i>a. First Supplementary Contract</i>	- 27 Mac 15								
<i>b. Second Supplementary Contract</i>	- 14 Sep 15								
<i>c. Third Supplementary Contract</i>	- 30 Nov 16								
<i>d. Fourth Supplementary Contract</i>	- 24 Nov 17								

<p>First Supplementary Contract</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Financial Interest</i> RM128.6 juta • <i>Penstruktur semula Jadual Pembayaran</i> • <i>Dual Currency</i> (RM dan EURO) 	<p>Second Supplementary Contract</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Penstruktur semula Jadual Pembayaran</i> 	<p>Third Supplementary Contract</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Penstruktur semula Jadual Pembayaran</i> <p>Fourth Supplementary Contract</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Penukaran SSM: MBDA ke KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE</i>
--	---	--

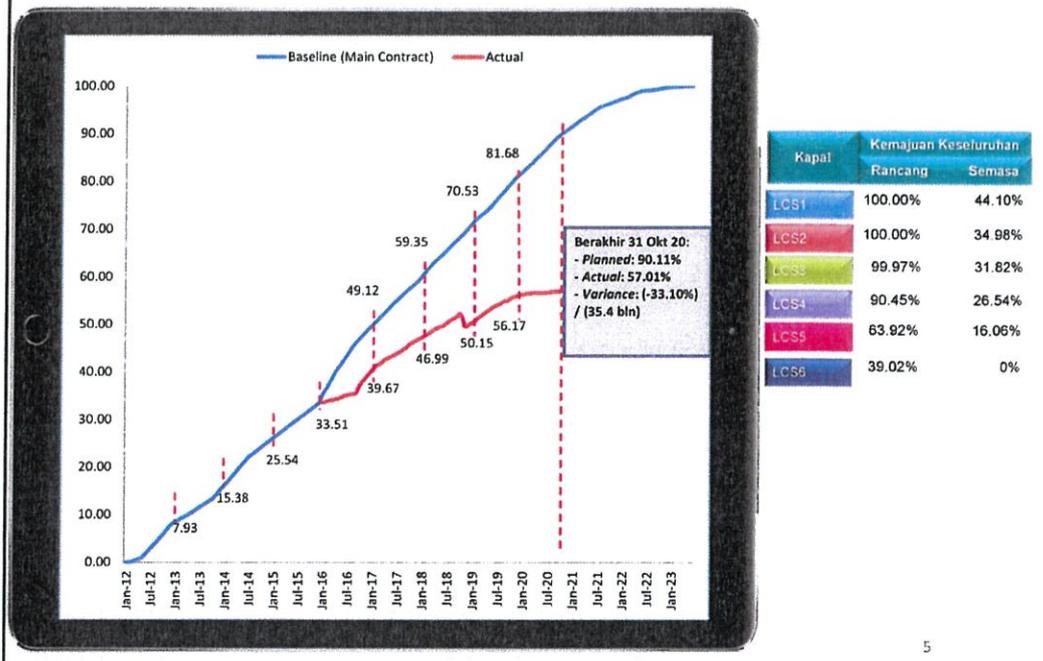
- Perolehan adalah bagi 6 buah Kapal Littoral Combat Ship
- Perolehan telah dilaksanakan secara rundingan terus dengan Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNS) dengan kos perolehan sebanyak RM9.128 bilion termasuk *financial cost sharing*.
- Kontrak telah ditandatangani pada 17 Julai 2014 dengan tempoh kontrak selama 10 tahun bermula 3 Oktober 2013
- Sehingga kini, 4 kontrak tambahan telah diwujudkan bagi membantu pelaksanaan projek. 3 daripadanya melibatkan penstruktur jadual pembayaran manakala Kontrak Tambahan Keempat adalah berkaitan pertukaran Surface to Surface Missile.



Untuk makluman,

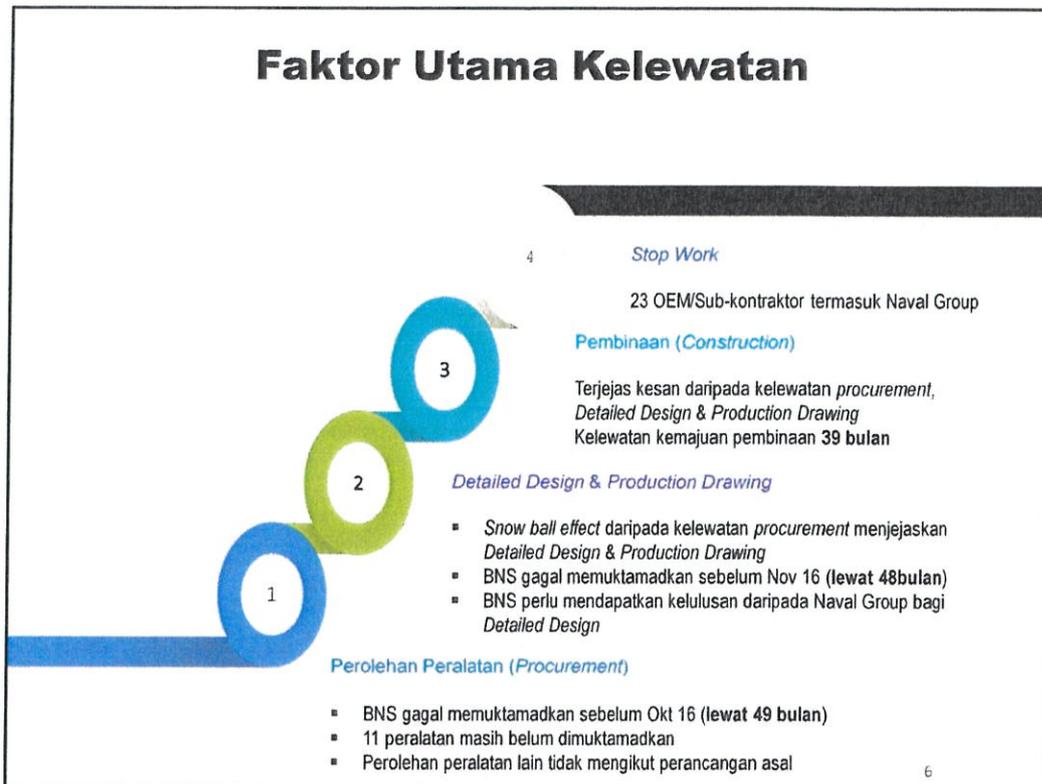
- Letter of Intent (LOI) projek ini telah dikeluarkan pada 15 Okt 10 dan seterusnya Letter of Agreement (LOA) pada 16 Dis 11.
- Kerja-kerja Basic Design telah dimulakan oleh BNS pada 3 Okt 13 hingga Jun 15.
- Kontrak perolehan 6 buah kapal LCS TLDM telah ditandatangani pada 17 Julai 2014.
- Kerja-kerja Detailed Design bermula Ogos 14 hingga Nov 16, manakala kerja-kerja construction bermula Mac 15 hingga Mei 22.
- Berdasarkan perancangan, kapal LCS yang pertama sepatutnya siap dan diserahkan kepada TLDM pada April 2019 yang lepas, kapal LCS Kedua pada Feb 20 dan seterusnya sehingga kapal terakhir pada Jun 23.

Kemajuan Kerja



Laporan dikeluarkan secara berkala setiap bulan oleh dedicated Tim Projek yang ditempatkan untuk memantau pelaksanaan projek. Purata kemajuan kerja bulanan bagi tahun 2020 adalah 0.09%.

Mengikut carta, status kemajuan kerja adalah 57.01% berbanding yang dirancang sebanyak 90.11%

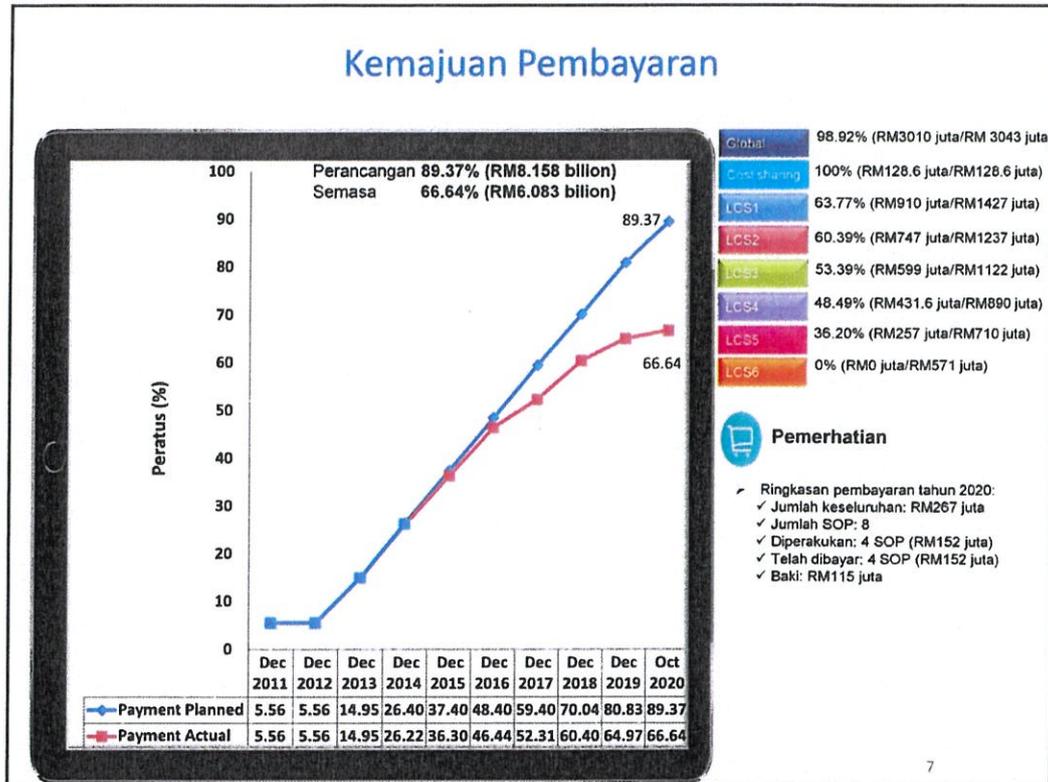


Faktor Utama Kelewatan

Terdapat 4 faktor utama yang menjadi penyumbang kepada kelewatan projek.

- i. Kelewatan di dalam memuktamadkan perolehan peralatan kapal
Semua perolehan peralatan kapal sepatutnya dimuktamadkan sebelum Okt 2016.
Sehingga kini, masih terdapat 11 peralatan yang belum dimuktamadkan.
- ii. Kelewatan memuktamadkan Detailed Design dan Production Drawing di mana kesan dari Detailed Design dan Production Drawing tersebut sepatutnya siap sebelum Okt 16.
Untuk makluman, bagi proses kerja Detailed Design, BNS perlu mendapatkan kelulusan dari Naval Group selaku Design Authority.
- iii. Kelewatan kerja-kerja pembinaan di mana kesan daripada kelewatan memuktamadkan perolehan peralatan dan kelewatan menyiapkan Detailed Design dan Production Drawing.
Sub kontraktor tidak dapat melaksanakan kerja-kerja pembinaan selagi Detailed Design dan Production Drawing tidak siap sepenuhnya.
- iv. Isu stop work. Keadaan diburukkan lagi apabila lebih 20 OEM telah memberhentikan kerja disebabkan kegagalan BNS melunaskan bayaran kepada OEM, bermula dari April 2018.

Kemajuan Pembayaran



Kemajuan Pembayaran seperti di carta. Jumlah pembayaran telah dibuat setakat hari ini adalah RM6.0832b.

Berkenaan isu Bayaran kemajuan yang dibuat terhadap kapal LCS 1 adalah melebihi kemajuan kerja sebenar sebanyak 21.1%, penjelasan adalah seperti berikut:

- Berdasarkan kontrak yang berkuat kuasa, kemajuan pembayaran tidak dirangkaikan dengan peratusan kemajuan kerja. Peratusan kemajuan kerja juga bukan pra syarat kepada pembayaran.
- Bayaran kemajuan dilaksanakan berdasarkan kepada Schedule 5B Progress Payment Plan dan Annex to Schedule 5B (Payment Plan Dictionary).
- Semua pembayaran yang dilaksanakan mematuhi syarat dan tatacara kewangan yang berkuat kuasa.
- Formula pengiraan peratus kemajuan kerja kontrak diwujudkan bagi tujuan pemantauan projek sahaja.
- Secara ringkasnya, Terma Pembayaran adalah berdasarkan:

- Payment Schedule
- Data Dictionary
- Build Strategy
- Implementation Schedule

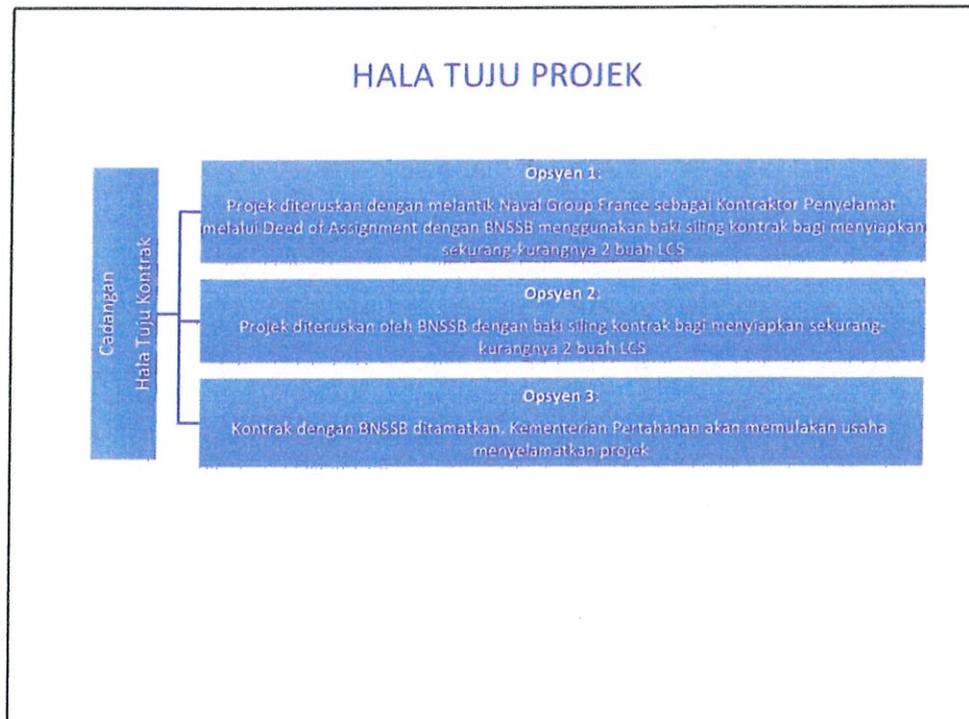
ISU DENDA KELEWATAN

Liquidated Damages (denda lewat) sejumlah RM116.54 juta tidak dikenakan terhadap syarikat atas kelewatan penyerahan kapal LCS 1 selama 245 hari dari tarikh sepatutnya diserahkan, iaitu bulan April 2019.

No.	Keterangan	Bilangan Bilangan	Jumlah Ringgit	Jumlah Denda
1	Penyerahan kapal LCS 1 ke pihak pembeli	1 bilangan	116,540,000.00	116,540,000.00
2	Penyerahan kapal LCS 1 ke pihak pembeli	1 bilangan	116,540,000.00	116,540,000.00
3	Penyerahan kapal LCS 1 ke pihak pembeli	1 bilangan	116,540,000.00	116,540,000.00
4	Penyerahan kapal LCS 1 ke pihak pembeli	1 bilangan	116,540,000.00	116,540,000.00
Jumlah			466,160,000.00	466,160,000.00

Notis Peringatan telah dikeluarkan dahulu pada 14 Jun 2019 atas nasihat Penasihat Undang-undang Kementerian Pertahanan iaitu, Notis Tuntutan hanya boleh dikeluarkan setelah amaun sebenar LAD dikenalpasti. Walau bagaimanapun, memandangkan kelewatan LCS 1 semasa telah melebihi nilai maksima pengenaan kelewatan, maka Notis Tuntutan LAD telahpun dikeluarkan pada 10 Ogos 2020.

Tuntutan bayaran sebanyak RM80,637,793.64 telah diset-off untuk tujuan kutipan denda kelewatan berjumlah RM180j untuk kelewatan LCS1 pada 13 Oktober 2020.



Kementerian telahpun menyediakan MJM untuk dibentangkan ke Kabinet pada 20 November 2020 bagi tujuan penetapan hala tuju projek ini

MJM adalah atas usaha untuk memastikan projek dapat diteruskan berdasarkan tiga opsyen yang dikemukakan.

Kontraktor pada ketika ini mengalami kemelut kewangan yang serius, menyebabkan kemajuan kerja terjejas.

Hala tuju Opsyen 1 & 2 akan membantu penstrukturan semula projek secara keseluruhannya, dengan syarat-syarat khas yang ditetapkan Kementerian seperti semakan semula klausa kontrak, penubuhan Jawatankuasa Khas bagi memantau projek dan audit forensik terhadap pengurusan projek. LAD tetap akan dikenakan jika tempoh melewati tarikh PHO baharu manakala LAD yang telah diset-off (anggaran RM77juta tidak akan dipulangkan).