



MALAYSIA

LAPORAN PROSIDING

**MESYUARAT JAWATANKUASA
KIRA-KIRA WANG NEGARA**

Mengenai:

- 1. Pengurusan Perkhidmatan Kawalan Keselamatan di Institusi Pendidikan / Sekolah**
- 2. Pengurusan Perolehan Kapal Penyelidikan & Latihan RV Discovery oleh Universiti Malaysia Terengganu**

Kementerian Pendidikan Malaysia

**PARLIMEN KETIGA BELAS
PENGAL KEDUA**

**MESYUARAT JAWATANKUASA KIRA-KIRA WANG NEGARA
BILIK MESYUARAT JAWATANKUASA 1,
PARLIMEN MALAYSIA
RABU, 2 APRIL 2014**

AHLI-AHLI JAWATANKUASA

Hadir

YB. Datuk Nur Jazlan bin Mohamed - *Pengerusi*
YB. Dr. Tan Seng Giaw [Kepong] - *Timbalan Pengerusi*
YB. Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir [Kulim-Bandar Baharu]
YB. Tuan Liang Teck Meng [Simpang Renggam]
YB. Datuk Chua Tee Yong [Labis]
YB. Puan Mas Ermieyati binti Samsudin [Masjid Tanah]
YB. Datuk Madius bin Tangau [Tuaran]
YB. Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah [Limbang]
YB. Dato' Kamarul Baharin bin Abbas [Telok Kemang]
YB. Tuan Tony Pua Kiam Wee [Petaling Jaya Utara]

Tidak Hadir [*Dengan Maaf*]

YB. Datuk Seri Reezal Merican [Kepala Batas]
YB. Datuk Wee Jeck Seng [Tanjong Piai]
YB. Tuan William Leong Jee Keen [Selayang]
YB. Dato' Kamarudin bin Jaffar [Tumpat]
YBhg. Datuk Roosme binti Hamzah - *Setiausaha*

URUS SETIA

Encik Che Seman bin Pa Chik [Setiausaha Bahagian Pengurusan Dewan]
Encik Amisyahrizan bin Amir Khan [Ketua Penolong Setiausaha (Perundangan dan Prosiding)]
Encik Nasrul Izani bin Ramli [Penolong Setiausaha Kanan (Perundangan dan Prosiding)]
Encik Ahmad Johan bin Mohd Afandi (Pegawai Khas Pengerusi Jawatankuasa)

HADIR BERSAMA

Jabatan Audit Negara

YBhg. Datuk Haji Anwari bin Suri [Timbalan Ketua Audit Negara (Persekutuan)]
Tuan Haji Abdul Rashid bin Yaakub [Pengarah Sektor Audit Kerajaan Persekutuan]
Puan Ong Swee Leng [Pengarah Audit Badan Berkanun Persekutuan]
Tuan Haji Mohd Zaki bin Ismail [Timbalan Pengarah Audit Kerajaan Persekutuan
(Kesihatan Bahagian I)]
Puan Siti Rohani binti Hussien [Sektor Audit Persekutuan (Pendidikan Bahagian I)]

samb/-

HADIR BERSAMA (*samb/*)**Jabatan Audit Negara (Isu RV Discovery)**

Encik Lim Chin Teong [Timbalan Pengarah Audit Badan Berkanun Persekutuan (Sosial)]
Puan Norlydawaty binti Hashim [Penolong Pengarah Audit, Badan Berkanun Persekutuan (Sosial 3)]
Puan Haliza binti Mohammed Aris [Ketua Penolong Pengarah Audit, Badan Berkanun Persekutuan (Sosial 3)]
Puan Rohana binti Abd. Ghani [Ketua Seksyen Audit Badan Berkanun Persekutuan (Syarikat)]

Jabatan Akauntan Negara

Dr. Yacob bin Mustafa [Timbalan Pengarah]

Jabatan Perkhidmatan Awam

Encik Muhammad Syukran Mat Rofa [Penolong Pengarah]

Kementerian Kewangan

Encik Gho Peng Seng [Timbalan Setiausaha Bahagian Pengurusan Strategik Badan Berkanun]
Encik Rosli bin Yaakub [Timbalan Setiausaha Bahagian Perancangan Korporat]
Cik Noorshaizan bt Mohd Saidin [Penolong Setiausaha,
Bahagian Strategi Korporat dan Komunikasi (Csc)]

SAKSI-SAKSI**Kementerian Pendidikan**

YB. Dato' Seri Idris bin Jusoh [Menteri Pendidikan II]
YBhg. Datuk Dr. Madinah binti Mohamad [Ketua Setiausaha, Kementerian Pendidikan Malaysia]
YBhg. Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang [Ketua Setiausaha II, Kementerian Pendidikan Malaysia]
YBhg. Datuk Abd. Shukor bin Ibrahim [Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan Pelajaran)]
YBhg. Dato' Nasir bin Mat Dam [Timbalan Ketua Setiausaha (Pembangunan Pengajian Tinggi)]
YBhg. Dato' Sufa'at bin Tumin [Timbalan Ketua Pengarah Pelajaran Malaysia
(Sektor Operasi Pendidikan)]
YBhg. Dato' Mazlan bin Mohamad [Pengarah (Bahagian Pengurusan Sekolah Harian)]
YBhg. Dato' Ab. Razak bin Ab Rahman [Setiausaha Bahagian (Kewangan)]
YBhg. Dato' Mahamad bin Hussain [Setiausaha Bahagian (Bahagian Pembangunan Pengajian Tinggi)]
Encik Mohamed bin Murad [Setiausaha Bahagian (Pembangunan Pelajaran)]
Encik Shahid-din bin Mohd. Khatib [Setiausaha Bahagian (Perolehan dan Pengurusan Aset)]
Puan Hajah Zainun binti Taib [Setiausaha Bahagian (Bahagian Audit Dalam)]
Encik Mokhtar bin Abdullah [Timbalan Setiausaha Bahagian
(Bahagian Perolehan dan Pengurusan Aset, KPM)]
Encik Azman bin Kassim [Ketua Penolong Setiausaha (Bahagian Perolehan dan Pengurusan Aset)]
Tuan Syed Ahmad Faizal bin Syed Nazri [Penolong Setiausaha
(Bahagian Perolehan dan Pengurusan Aset)]
Puan Rozita binti Rosli [Ketua Penolong Pengarah (Bahagian Perancangan Kecemerlangan IPT)]
Puan Zurimah binti Laja Besar [Penolong Setiausaha Kanan (PP)]

samb/-

SAKSI-SAKSI *(samb/)***Universiti Malaysia Terengganu**

YBhg. Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo [Naib Canselor Universiti Malaysia Terengganu]
Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili [Timbalan Naib Canselor (Akademik dan Antarabangsa)]
Tuan Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff [Pengarah Pembangunan dan Harta]

Jabatan Laut

YBhg. Dato' Kapt. Haji Ahmad bin Othman [Ketua Pengarah]

Persatuan Perkhidmatan Kawalan Keselamatan Malaysia.

YBhg. Datuk Haji Shaheen bin Mirza Habib [Presiden]
YBhg. Dato' Haji Rahmat bin Haji Ismail [Penasihat]
Tuan Lt. Kol. Meor Adam bin Meor Sapi (B) [Setiausaha Kehormat]
Encik Mohd Nasir bin Abdullah [Ahli Jawatankuasa]
Encik Cyril Anwar bin Mat Sallih [Bendahari Kehormat]
Puan Sharina Lam binti Abdullah [Setiausaha Kerja]
Encik Azdi bin Bakar [Pengurus]

LAPORAN PROSIDING

**MESYUARAT JAWATANKUASA KIRA-KIRA WANG NEGARA
PARLIMEN KETIGA BELAS, PENGGAL KEDUA**

RABU, 2 APRIL 2014

Bilik Mesyuarat Jawatankuasa 1, Parlimen Malaysia, Kuala Lumpur

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.32 petang.

*[Yang Berhormat Datuk Nur Jazlan bin Mohamed
mempengerusikan Mesyuarat]*

■ 1650

[Mesyuarat dimulakan dengan prosiding Pengurusan Perkhidmatan Kawalan Keselamatan di Institusi Pendidikan / Sekolah]

Tuan Pengerusi: *Thank you.* Jadi saya ucapkan- Dato' Seri Zaini tidak ada masalah di universiti ya, soal security ini? *[Ketawa]* Belum audit lagi *[Ketawa]*

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang [Ketua Setiausaha II, Kementerian Pendidikan Malaysia]:

Ada satu audit tentang...

Tuan Pengerusi: Isu Terengganu- *I think* sudah penat sudah. Kami semua sudah penat jugalah. Saya rasa Yang Berhormat Menteri pun sudah penat *[Ketawa]* Mungkin kita tangguh pada...

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: *I am okay, it's up to you... [Ketawa]*

Tuan Pengerusi: *But I think your staff* sudah balik sudah.

Datuk Dr. Madinah binti Mohamad: *No*, dia ada.

Tuan Pengerusi: Ya?

Datuk Dr. Madinah binti Mohamad: Dia ada.

Tuan Pengerusi: Audit?

Datuk Haji Anwari bin Suri [Timbalan Ketua Audit Negara (Persekutuan)]: Boleh.

Tuan Pengerusi: *Sure?*

Datuk Haji Anwari bin Suri: Terpulang kepada Tuan Pengerusilah. Kita sudah siapkan nota-nota.

Tuan Pengerusi: Sudah siapkan nota? Sudah *distribute* pada semua orang?

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Tidak, *they are all here*. Ada daripada Terengganu datang, *why not*..

Tuan Pengerusi: Ya, terima kasih Yang Berhormat.

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: *I am okay*.

Tuan Pengerusi: Okey Yang Berhormat. Kalau Yang Berhormat sudi, kita teruskan. Boleh ya? Okey baik.

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Saya cadangkan kita teruskan.

Tuan Pengerusi: Boleh. Kita teruskan dengan Pengurusan Perolehan Kapal Penyelidikan dan Latihan *RV Discovery* oleh UMT. Dato' Seri Zaini, *security university* tidak ada masalah ya? *[Ketawa]* Belum di audit lagi *[Ketawa]*

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: *I think* di universiti kita ada pegawai dalaman, bukannya *contract out*. Pegawai universiti yang jaga universiti.

Beberapa Ahli: *[Berbincang sesama sendiri]*

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Tuan Pengerusi, ada bab yang penambahbaikan tadi itu oleh Datuk KSU, *can we give it to you?*

Tuan Pengerusi: *We will record it as your response*.

Beberapa Ahli: *[Berbincang sesama sendiri]*

Tuan Pengerusi: Dato', kita kena panggil balik pegawai Dato' pasal ada yang dah balik dah.

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Ada. Sebab tadi urus setia minta dia orang balik tapi *ten minutes ago, they were here*. So, *I think we can call them back*.

Tuan Pengerusi: *Sorry, just now I was thought we were running late, so I wanted to postpone the kapal punya ini. [Disampuk] Some are still here, ya. Sorry, my mistakes. I wanted to postpone it but now...*

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Yang datang itu bukan- ada, *VC is here*, pegawai-pegawai, *TNC is here?...*

■ 1700

[Saksi-saksi daripada Kementerian Pendidikan keluar meninggalkan Jawatankuasa]

[Saksi-saksi daripada Universiti Malaysia Terengganu mengambil tempat di hadapan Jawatankuasa]

5.05 ptg.

Tuan Pengerusi: Dato' *when you ready* Dato', kita boleh mula Dato'. Dato' mulakan Dato'.

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Okey terima kasih Yang Berhormat Tuan Pengerusi. Biar saya beri *preamble* sedikit tentang projek ini iaitu perolehan kapal latihan untuk R&D dan penyelidikan.

Perolehan ini oleh sebab Universiti Malaysia Terengganu (UMT) tidak ada *naval architect*, perolehan ini bergantung sepenuhnya kepada kontraktor *design and build* dan ia merupakan satu kapal *research vessel* yang pertama dalam negara. Biasanya *research vessel* ini harga RM100 *million* dan yang ini harganya RM12 *million* sahaja. Ia juga bergantung kepada badan yang meluluskan SCM-Ships Classification Malaysia Sdn. Bhd. *The only* badan yang meluluskan kapal-kapal tersebut dan tiga tender telah dilaksanakan, tender pertama nilainya RM19.18 *million* dan yang paling rendah *above budget of RM12 million*. Tender kedua harganya RM12.65 *million* juga tidak boleh dilaksanakan kerana peruntukan kita hanya 12 *million* dan tender ketiga RM11.9 *million* yang telah dilaksanakan.

Oleh sebab kelewatan syarikat- penender telah dikenakan LAD sebanyak RM1.67 juta, asasnya ialah ini merupakan satu kapal R&D yang pertama, *then we fully depend on SCM*, badan yang meluluskan, *the only* badan yang meluluskan oleh Jabatan Laut Malaysia (JLM). Bersama-sama dengan kita ialah NC- Profesor Emeritus Dato' Dr. Ibrahim Komoo dan juga TNC- Profesor Dr. Noor Azhar, kemudian Profesor Dr. Noor Azhar, *you want to say something?* Tidak sempat hendak duduk lagi, mengah lagi. Naib Canselor- Profesor Emeritus Dato' Dr. Ibrahim Komoo, sila.

5.07 ptg.

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo [Naib Canselor Universiti Malaysia Terengganu]: *Bismillahi Rahmani Rahim*. Terima kasih Dato' Seri Menteri Pendidikan II, Tuan Pengerusi.

Syukur *alhamdulillah*, kapal *RV Discovery* ini kini berada di Langkawi selepas menjalankan kajian *seismic* tiga hari- di antara Langkawi dengan di Pulau Pangkor, atau dalam kata lain, kapal ini telah pun digunakan sepenuhnya, malah jadual...

Tuan Pengerusi: Boleh belayarlah, sudah boleh belayarlah?

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Sudah belayar, dan telah pun melakukan penyelidikan dan telah pun mempunyai hasil selama satu tahun terakhir. Memang kita telah pun membuat semua sekali keperluan-keperluan asas yang patut dilakukan dan kapal dalam keadaan yang sangat sempurna. Itu yang dapat kita maklumkan.

Kedua- saya juga sebenarnya baru dua tahun di UMT tetapi telah mengikuti projek ini dan meneliti secara mendalam, dan saya mendapati pegawai-pegawai kami di UMT telah pun melakukan usaha untuk mendapatkan kapal ini dengan sebaik mungkin, dan meskipun kita mempunyai beberapa kekangan untuk memastikan kontraktor melakukannya dengan sempurna dalam jangka masa, tetapi itu adalah halangan-halangan yang dari masa ke semasa yang cuba kita atasi. Itu mungkin permulaan Tuan Pengerusi. Terima kasih.

■ 1710

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Tuan Pengerusi, saya juga hendak maklumkan bahawa universiti awam adalah badan berkanun, pegawai pengawalnya adalah naib canselor.

Tuan Pengerusi: Ada soalan daripada Jawatankuasa? Sebenarnya isu ini lebih kepada *certification* itu hari, yang *Audit raised is about the certification. So, the ship has been certified.* Audit hendak sedikit...

Puan Ong Swee Leng [Pengarah Audit Badan Berkanun Persekutuan]: *Sorry* Yang Berhormat Menteri dengan Ahli-ahli semua.

Tuan Pengerusi, *what we have down here is actually regarding* kapal yang disahkan sebagai satu kapal penyelidikan. Sekarang Jabatan Laut telah mengesahkan bahawa kapal ini tidak boleh menjalankan sebagai apa yang dirancang iaitu sebagai satu kapal penyelidikan tetapi hanya satu kapal kargo yang boleh memuatkan 12 penumpang dan sijil untuk layak belayar itu hanya dikeluarkan pada bulan- kalau tidak silap *I somewhere in 18 October 2013. So, before that there was...*

Tuan Pengerusi: *Which sijil is this?*

Puan Ong Swee Leng: *This is the sijil belayar.*

Tuan Pengerusi: Sijil belayar?

Puan Ong Swee Leng: *Yes. Sijil Layak Belayar because before that they do not have any sijil to go off- because they do not have the respective certificate.*

Tuan Pengerusi: *Sijil belayar as a cargo ship or sijil belayar as a research ship?*

Puan Ong Swee Leng: *They do not has as a research ship because they do not qualify as a special vehicle vessel. As results, Jabatan Laut has downgraded that research ship to a cargo ship only.*

Tuan Pengerusi: *Any impact on security, insurance of the people on board, staff on board by the downgrading of the status?*

Puan Ong Swee Leng: Ya.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *Second* Tuan Pengerusi, *I think the seaworthy does not change- cuma the character of that kapal itulah. So, I think maybe it is because of the equipment or it must be because of the equipment because I mean research ship or any ship is a same ship as long as*

a class approves it that means it is seaworthy, is a ship but it is now tukar kepada kargo mungkin kerana *equipment* dalam dia tidak ada untuk *research*.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili [Timbalan Naib Canselor (Akademik dan Antarabangsa) Universiti Malaysia Terengganu]: Tuan Pengerusi, sebenarnya kapal ini cukup layak untuk belayar dan perselisihan awal itu adalah disebabkan fahaman daripada segi keperluan lesen-lesen untuk kapal penyelidikan oleh kerana belum ada kapal penyelidikan. Oleh itu, Jabatan Laut telah menetapkan yang awal tadi senarainya tetapi kemudian Jabatan Laut sendiri menyatakan keperluan itu adalah lain. Kalau dikatakan kapal penumpang, kapal kami bukannya kapal penumpang. Kapal penumpang adalah seperti feri, dari Kuala Perlis ke Langkawi yang hanya bawa penumpang. So, itu yang menjadi isunya tetapi sekarang ia telah memenuhi semua kriteria untuk belayar dan peralatan untuk belayar dari segi keselamatan dan sebagainya semuanya 100% cukup.

Tuan Pengerusi: Soalnya dari segi perolehan, tujuan asal perolehan itu adakah ditepati atau tidak?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Ditepati.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi Jabatan laut tidak menerima alasan itu sebagai menepati syarat-syarat mereka?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Maknanya Jabatan Laut telah pun menyatakan itu yang diperlukan, *the final* keperluan dan kita telah memenuhinya. Semasa kita meminta permohonan, *permission* untuk belayar baru-baru ini, juga diberi *permission* untuk jalankan kajian.

Tuan Pengerusi: Saya tanya tadi, dari segi keselamatan, dari segi insurans...

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Semuanya *fulfill*.

Tuan Pengerusi: Dari segi apa semua itu ada perbezaan di antara kapal penyelidikan dengan kapal kargo tidak?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Saya tidak tahu ada perbezaan atau tidak. Saya rasa mungkin ada.

Tuan Pengerusi: *You* kena tahu pasal apa matlamat *you* adalah untuk hendak buat kapal penyelidikan...

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Ya, maknanya...

Tuan Pengerusi: Akan tetapi kalau kapal itu lesen yang tidak cukuplah katakan, tidak cukup sifat...

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Maknanya sekarang ini telah mendapat lesen sepenuhnya untuk belayar, untuk menjalankan penyelidikan.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi ikut Audit, lesen hanya dapat sebagai kapal kargo.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Itu peringkat awal sahaja tetapi kemudian Jabatan Laut...

Tuan Pengerusi: Sekarang ini Jabatan sudah beri, bila tarikhnya?

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Pada 18 Oktober.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Ya, 18 Oktober.

Puan Ong Swee Leng: Tuan Pengerusi, *18 October is cargo ship safety construction non-conventional certificate. There is three certificates but all are cargos, and being cargo- there is a limitation on the no thermal mile that you have to go and it cannot be- I think the jabatan now is given us a briefing on that basis.*

Tuan Pengerusi: Sekarang ini pun- itulah, satu jawapan sudah diterima, maknanya jauh had pelayaran pun terhad, kalau dia dapat lesen sebagai kapal kargo, dia berbeza dengan kapal penyelidikan.

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Saya boleh jelaskan Tuan Pengerusi. Sebenarnya tidak ada sebarang lesen yang khas untuk kapal penyelidikan atau sebagainya. Kapal itu dibuat untuk spesifikasi bagi keperluan pengangkutan laut. Oleh itu, semua keperluan untuk dia belayar, memang telah pun dipenuhi dan kapal ini mempunyai peralatan yang mencukupi untuk menjalankan semua sekali penyelidikan, peralatan-peralatan penyelidikan yang sepatutnya berada di kapal tersebut. Dalam dua bulan terakhir ini, memang kita telah pun menjalankan ujian-ujian dengan menjalankan penyelidikan termasuk yang terakhir ini kita menggunakannya untuk kajian seismik. Kita dapati memang kapal tersebut sempurna, sesuai dan selamat untuk digunakan.

Tuan Pengerusi: Kapal ini dia punya *distance*, dia punya had pelayaran berapa jauh? Adakah merentasi di lautan Malaysia sahaja atau boleh merentasi ke laut antarabangsa?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Dalam kawasan lautan kita.

Tuan Pengerusi: Lesen ini hanya untuk lautan kita sahajalah? Tidak boleh keluar ke lautan antarabangsa. Itu spesifikasi asalnya?

Puan Mas Ermieyati binti Samsudin: Dalam ini ada kata, dia macam berupaya untuk sampai 4,000 batu nautika itu?... *[Disampuk]* Berupaya tetapi tidak sampai...

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Berupaya.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Saya rasa keterangan yang telah pun diberikan tadi adalah keterangan secara *general*, "*Oh! Kita sudah capai ini, kita sudah boleh buat ini*".

Akan tetapi tidak ada bukti ataupun dokumen sokongan yang kukuh yang menunjukkan bahawa memang kapal ini boleh buat ataupun telah buat perkara-perkara sebegitu dan pihak Audit pula dapat menentukan segala kelayakan yang telah pun diberikan, tidak mencapai tahap ataupun spesifikasi yang

sebenarnya patut dicapai oleh kapal tersebut. *So, we want to believe but we need to be convince of whatever you are presenting to us.*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Tuan Pengerusi, autoriti yang menentukan sijil-sijil yang diperlukan adalah... *[Mematikan pembesar suara]*

Tuan Pengerusi, Jabatan Laut Malaysia adalah autoriti yang menentukan dari segi sijil-sijil yang diperlukan. Untuk *RV Discovery* telah ditentukan sijil yang terakhir yang diperlukan dan kami telah memenuhinya. Autoritinya adalah Jabatan Laut Malaysia.

Tuan Pengerusi: Saya bukan *expert* dalam bidang pelayaran tetapi kalau masuk perairan antarabangsa, adakah kapal ini akan diterima oleh negara lain sebagai sah?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Tuan Pengerusi, dari Semenanjung Malaysia hendak belayar ke Sarawak, kita memang melalui kawasan antarabangsa, memang dibenarkan.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Fahaman saya sedikitlah dalam *boat building* ini Tuan Pengerusi. Ia ada *sea stage*, *sea stage 1, 2, 3, 4*. So, kalau *the fact that* dia boleh belayar dari Terengganu ke Langkawi, memang boleh pergi *sea stage 4*. Itu sudah kira maksimum, dia boleh pergi di mana-mana.

Kedua- sejauh mana dia boleh pergi, itu bergantung kepada kapasiti minyak enjinnya daripada *one distance to the other distancelah*.

■ 1720

Cuma kebimbangan saya, kalau Jabatan Laut klasifikasi sebagai kargo, berapa banyak penumpang ia boleh bawa? *It is because that will influence your insurance*, sama ada insurans cover atau pun tidak. Itu dari segi *classification* itu.

Kedua- saya percaya mungkin Jabatan Laut pun dia tidak ada pun kapal penyelidikan. Mungkin dia ada penumpang, kargo, *tanker, variouslah*. Mungkin tidak ada yang *research* ini. Akan tetapi takut itu kalau dia *classify* sebagai kargo, mungkin kita *limited by* berapa orang sahaja yang boleh duduk dan boleh masuk dalam kapal itu.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Tuan Pengerusi, kapal ini dilesenkan untuk membawa 25 orang, 13 orang krew dan 12 orang saintis. Itu sahaja.

Tuan Pengerusi: Lesen ini mengikut piawaian antarabangsalah? Tadi ada isu mengenai *certification* daripada SCM itu.

Puan Ong Swee Leng: Tuan Pengerusi, *actually if you look at the contract- the contract says that the ship should be able to sails and they should have five major certificates.*

That is International Load Line Certificate, International Tonnage Certificate, Passenger Certificate and International Sewage Pollution Prevention Certificate. These are the five certificates that need to be complied with as per contract.

But when Jabatan Laut did the checking and being certified also by SCM that is badan pengelasan, we found that the certificate that are supposed to be issued were not issued in total. I think two of them were issued in June, the rest still pending. And the Jabatan Laut did a further check and they said that, they do not qualify to have that certificate and as a result, they were down rated to a cargo- what we are saying here is, they did not achieved the objective of what they need and if we look at the objective...

Tuan Pengerusi: *There is a breach of contractual terms lah.*

Puan Ong Swee Leng: *Ya. And if you look at the objective of having this kapal is supposed to go as 60 kilometres but we find that it can only go to a limit- I think Jabatan Laut can certify on that basislah, how far it can go now.*

Tuan Pengerusi: *Speed or how far?*

Puan Ong Swee Leng: *How far.*

Tuan Pengerusi: *60 kilometres?*

Puan Ong Swee Leng: *...Supposed to be 60 kilometres in the contract- I mean, that is the objective of having the kapal. Also, we are noted that this ship is actually contractually is should be an iron, made of iron or besilah, but, it was later change to aluminium. And as result of iron and aluminium, that is different in the weight. As a result, they have to put in additional blast. That is the reason, I think, causes the delay of the ship construction and...*

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *Apa sebab tukar daripada besi kepada aluminium ini?*

Puan Ong Swee Leng: *Maintenance wise. That is what the contractor said. Maintenance wise, cheaper in that sense, but it can give a lot of headache to...*

Tuan Pengerusi: *Ya, but you know, actually you should not set the procurement spec and then you change it later on. That is not a good practice.*

Dato' Kamarul Baharin bin Abbas: *Ya, this is a 'reka dan bina' contract which mean the proposal was done by the main contractor. Why did he change halfway through from steel to aluminium? There must be a reason.*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: *The material ditukar daripada steel kepada aluminium Tuan Pengerusi, adalah disebabkan kita melihat itu adalah teknologi yang latest. Memang pada asalnya kita buat steel tetapi kemudiannya apabila kita memikirkan dari segi long terms maintenance cost dan sebagainya, kita...*

Tuan Pengerusi: *You ada faktakah hendak backing apa yang you cakap?*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: *Kebanyakan kapal sekarang ini memang aluminium, superior material.*

Tuan Pengerusi: *Contoh kapal apa, jenis apa, dan tujuan apa?*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Daripada *luxury yacht* sampailah ke kapal perang, sekarang ini aluminium.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Akan tetapi kontrak ini, kalau antara kapal besi dengan aluminium, harga kontrak pun sudah berbeza.

Kedua- *when you go to aluminium, then the boat become lighter. So* bila dia *lighter*, enjin kapasitinya pun tidak sebesar enjin kalau dia pakai besi. Jadi sepatutnya kalau kita tukar besi kepada aluminium, harga patut lebih murah, bukan lebih mahal sebab *you are getting a lighter body, should be a smaller engine. Then* kalau Audit kata *you* tidak boleh sampai pun kepada 60 *nautical miles* tadi, *that's mean* sama juga enjin itu cukup kecil itu. *So* lari habis *classification* dia untuk *justify* harga, Tuan Pengerusi.

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Tuan Pengerusi, saya hendak maklumkan juga sebagaimana Yang Berhormat Menteri Dato' Seri Idris sebutkan tadi. Dalam isu ini kita ada perkara yang kita hendak maklumkan iaitu walaupun UMT adalah pengguna ataupun penerima kepada projek ini, tetapi mereka tidak ada *naval architect* ataupun *naval engineer* yang boleh *assist them in dealing with the specification* dan teknologi kapal. Mereka hanya bergantung kepada syarikat berkenaan dan mereka telah dimaklumkan dari masa ke semasa hasil lawatan pelbagai pihak ke UMT dan mereka sebut, termasuk penyelidik-penyelidik dari luar negara kata, *the best technology* yang sekarang ini yang mungkin *for the long runs, since you are university, is to have aluminium structure. I am not in this field, so I cannot comment but* saya perlu juga mempertahankan ataupun memaklumkan bahawa disebabkan tidak ada kepakaran dalaman itulah yang menyebabkan hal-hal yang begitu timbul. Memang kita maklum, IPT selalunya menghadapi masalah *maintenance*.

Saya dimaklumkan mengikut pelayar, kita memerlukan pakej RM19,000 satu hari sekarang ini. Sebelum ini mereka menyewa kapal biasa, kapal nelayan dan sebagainya yang kosnya RM50,000 satu hari. Sebab itulah perkara-perkara macam ini kita terpaksa ambil untuk makluman semua. Juga, kapal nelayan tidak ada *certification* sebagai *research* pun tetapi mereka gunakan *for the past 20 years also, since there is inception of UMT* untuk dijadikan kapal penyelidikan. Kalau kapal nelayan kita boleh terima, inikan pula kapal kargo yang lebih lengkap dan lebih baik...

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Isu sekarang bukan...

Dr. Tan Seng Giaw: Isu bukan itu.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Ya, isu bukan itu.

Dr. Tan Seng Giaw: Isu bukan itu.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Isunya bukan sama ada kapal kargo atau kapal apa yang boleh guna pakai atau kapal nelayan. Isunya kita buat satu tender untuk mendapat barang 'A' dengan spesifikasi yang tertentu dengan harga yang tertentu, tetapi apa yang kita dapat daripada perolehan itu

bukan barang yang kita beli dan tidak mencapai tahap spesifikasi yang diperlukan. Akhirnya, harga pun lebih tinggi daripada harga yang pada awalnya. Itu yang menjadi perkara yang kita nak periksa hari ini. Ia bukan sama ada beli kapal kargokah, beli kapal besarkah atau kapal nelayankah. Kalau *you* hendak beli kapal nelayan, *you* beli kapal nelayan, *no problem. That is your decision. What we are saying now is that, we have a contract to buy 'A', what we get is 'B' which is inferior, and we paid even higher than 'A'.*

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Tuan Pengerusi, mengenai isu pertukaran daripada besi kepada aluminium, ini berlaku dalam empat atau lima tahun yang lepas. UMT bergantung kepada SCM untuk menasihati UMT kerana mereka adalah pakar kapal. Kita ialah universiti yang menjadi pengguna dan dalam masa menasihati, pakar dari Australia yang menjadi penaung kepada pembinaan kapal ini, juga mencadangkan dan telah pun membuat perkiraan bagi membolehkan kapal itu dibina dengan menggunakan bahan aluminium.

Penggunaan bahan aluminium ini mempunyai banyak kemudahan atau *advantage* khususnya dalam konteks *maintenance*. Dalam konteks *performance*, sebenarnya kenyataan daripada Jabatan Audit tadi tidak tepat. Ia bukannya tidak boleh bergerak 60 kilometer knot tetapi kapal ini sekarang ini sudah berada dekat Langkawi, berapa ratus knot.

■ 1730

Sebenarnya ialah *speednya* sahaja yang berkurang. Kalau kapasiti dahulu boleh bawa 14 knot, sekarang ini dia boleh maksimum 12 knot. Daripada segi keupayaan mengharungi ombak masih lagi seperti dalam spesifikasi. Jadi sebenarnya kapal ini telah disiapkan mengikut keperluan-keperluan kontrak dan *certificate* yang diberikan memang mencukupi untuk kapal itu boleh belayar. Saya tidak pernah dengar lagi adanya *certificate* khas untuk kapal penyelidikan. Mungkin pihak Audit boleh terangkan fasal...

Tuan Pengerusi: Fasal *you* pun bukan pakar dalam bidang ini jadi...

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Ya, jadi saya hendak- sebab pihak Audit tadi mengatakan perlu ada *certificate* khas untuk penyelidikan. Jadi saya ingin tahu daripada pihak Audit, apakah betul ada?

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Kami diberitahu oleh pihak Audit dalam kontrak ada tulis *certification* yang diperlukan termasuk *International Load Line Certificate, International Tonnage Certificate, Passengers Certificate and International Sewage Pollution Prevention Certificate*. Ada tidak?

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Akan tetapi itu bukannya *certificate* untuk...

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *No*, itu *certificate* yang diperlukan, yang diwajibkan dalam kontrak.

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Tuan Pengerusi: Akan tetapi dalam kontrak, *certificate* yang telah dinyatakan itu kapal ini tidak adalah.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Satu tidak ada.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Tuan Pengerusi, masa menyediakan kontrak itu-memang spesifikasi kita letak keperluan itu sebab kita sebelum ini memang belayar kapal yang besar dan kita fikir itulah yang diperlukan. Tidak semestinya diperlukan untuk keadaan di Malaysia. Akan tetapi akhirnya Jabatan Laut meminta kita *fulfill* yang lima-lima *certificate* itu untuk belayar dan kita-kapal ini telah memenuhi.

Tuan Pengerusi: Tidak, masalah sekarang ini tentang projek ini adalah ketidakpatuhan kepada syarat kontrak. Itu yang sebab kita panggil.

Soal *you* buat pembetulan selepas itu, itu soal lain. Jadi kita kena jelaskan di sini kalau *certificate* ini adalah *certificate* yang telah dinyatakan dalam kontrak, kontrak itu telah diluluskan maknanya *you* sudah buat salahlah, kan?

Tambah lagi kalau keputusan hendak menukar 'kulit' kapal itu daripada besi kepada aluminium dibuat selepas kontrak diluluskan- itu juga merupakan satu kesalahan ketidakpatuhan kontrak. Itu isu dia.

Dato' Kamarul Baharin bin Abbas: Tuan Pengerusi kalau ada perubahan dalam spesifikasi, soal harga pun perlu dibincangkan waktu itu. Apakah harga ini boleh mengurangkan, menjimatkan harga kontrak ataupun sebaliknya. Jadi adakah waktu perubahan itu dibincangkan, soal harga pun diteliti? Ada cadangan mengenai dengan harga?

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Semasa perubahan itu...

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Saya hendak tanya sedikit.

Saya rasa lebih baik kita buat kesimpulan projek ini "projek sakit"- jadi apabila "projek sakit", kontraktor sudah bermasalah daripada awal maka kita *create a new improvement* daripada besi kepada aluminium supaya kapal itu lebih *light*. Enjin yang ada boleh bawa kapal itu. Kalau tidak, kontraktor mungkin tidak boleh menyiapkan projek itu dengan harga itu. Kalau tidak kita *dok deny* sana, *deny* sini kita akan tidak kesudahan. Tidak payah cerita teknologi barukah, apakah kerana aluminium ini sudah 50 tahun. Bukan teknologi baru.

Besi kepada aluminium hanya untuk memudahkan *maintenance*. Dia tidak *rusty*, itu sahaja salah satu sebab yang utama. Akan tetapi lebih utama ialah ia ringan.

Jadi bila ringan, seperti saya katakan tadi, kita tidak perlu enjin yang besar tapi hasilnya pun, kalau tadi profesor kata patutnya 14 knot, dia jadi 12 knot maksudnya *even* kita pakai aluminium pun enjin kapasiti yang diletak itu masih lagi kecil...

Dato' Kamarul Baharin bin Abbas: *Inferior*.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Masih lagi *inferior*. Jadi persoalannya ini memang projek ini sakit, tidak mematuhi spesifikasi yang kita minta. *Alhamdulillah* siap dan kita sudah boleh pakai kapal ini. Kalau tidak kita *dok* balik-balik *deny* ini, ia tidak selesai. Cuma selalu macam kita kata, masalah kita ialah- selalunya bila kita membuat pembangunan macam ini kita selalu serah kepada agensi-agensi yang sepatutnya mungkin tidak punya kemahiran untuk menguruskan.

So mungkin lain kali, jangan UMT yang menguruskan. Biarlah kementerian ataupun MoF yang menguruskan. UMT bagi *specification* apa keperluannya. Kita hendak 20 knot, 30 boleh *cover 200 nautical mile* untuk *research*, keperluan kita sonarkah, apakah, kita *listkan* keperluan, biar kementerian buat.

Kalau kita buat jadi macam inilah. Macam Dato' Seri kata, kita tidak ada kepakaran dari segi *naval architect*. *Naval architect* ini tidak ramai yang ada kepakaran sebab *design* datang daripada *naval architect*. So *naval architect* itu yang akan *certify* sama ada *design* itu boleh ataupun tidak, akhirnya *class* yang akan buat keputusan kapal itu boleh belayar ataupun tidak.

So kesimpulan saya, kalau tidak kita tidak akan habis. Memang projek ini UMT gagal mengurus dengan baik kerana apa sahajalah alasan, pemilihan kontraktorkah, apakah. Bolehkah kita terima kesimpulan itu?

Tuan Pengerusi: Sebab itu tadi saya tanya banyak kali fasal apa. Mesyuarat ini kena ada kesimpulannya. Kesimpulannya memang *you* sudah langgar syarat kontrak pun iaitu syarat perolehan. Jadi sama ada kapal itu sudah belayarkah atau menjalankan tugasnya itu tidak timbul. Apa yang dikatakan oleh Yang Berhormat Kulim-Bandar Baharu tadi untuk *lessons learnt*. *Looking forward if you have any procurement- you have no expertise or knowledge. And please, don't do yourself. Please ask somebody that has the capabilities to do it for you.*

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Actually I'm willing to what you calls it, not have to go so far.* Sebenarnya boleh buat, tapi yang saya rasa sedikit, *a bit surprise is* kenapa kapal itu diterima? *I mean even though we have no expertise-* sekarang dia 12 knot, yang minta 14 knot, kenapa syarat-syarat kontrak tidak *dienforced...?*

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *Answer your question* Yang Berhormat. *To answer your question is, to UMT, it meets their need at the end of the day.* Walaupun dia *inferior*, dia tidak mengikut spesifikasi macam Dato' KSU bagi tahu tadi- *at the end of the day*, dia hendak *research ship* yang boleh belayar so *alhamdulillah*, dapat! Sudah boleh pakai- *I mean I like to answer on their behalf...*

Tuan Pengerusi: *So it's not wasted.*

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *It's not wasted but what we are worried today is the RM12 million, there will be a day* yang UMT perlu kapal yang lebih besar, yang lebih hebat. Jadi kita tidak hendak keadaan ini jadi lagi.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Akan tetapi pada masa yang sama saya terima, walaupun bukan menjadi alasan yang baik tetapi saya terima mungkin ada alasan sebegini. Tetapi pada masa yang sama kenapa *not on the good governance part*. Macam LAD yang sepatutnya dikenakan RM2 juta lebih tidak dikutip?

Tuan Pengerusi: Sila jawab.

Puan Ong Swee Leng: Tuan Pengerusi *actually LAD ini according to our semakan, checking- we found that what has been calculated by UMT is that the ganti rugi is from 15 Julai 2010 to 6 Jun 2012, which is RM1.27 million. But for Audit, we feel that the LAD should be RM2.18 million because the certificate 'layak' is only on 18 October 2013.*

So it should run until 2013, 18 October 2013 instead of Jun 2012. Yang Berhormat, this will be offset from the final account which the final account are not ready yet.

■ 1740

So, it should be offset with the final account and there a few items also should be offset with the final account because we also find that the equipment that is install on the ship, what is specified in the contract was given a different model. So, there is a different in prices too...

Tuan Pengerusi: *Is that true?*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Memang Tuan Pengerusi sebab *by the time* sudah *ready* hendak letak peralatan itu, peralatan yang dulu *dispecify* tadi itu sudah *out-of-date* dan terpaksa model baru pula. Akan tetapi spesifikasinya adalah sama atau pun melebihi, itu saja. Memang...

Tuan Pengerusi: Itu *statement you ya?* Alat ganti yang itu adalah *more superior than* aspek yang terhormat sepatutnya di...

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Sama atau pun juga...

Tuan Pengerusi: Boleh bagi kita *detail* tidak?

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Ada *details*.

Tuan Pengerusi: Tidak, dalam bertulis. Bagi *details* itu bertulis, apa *equipment* yang asal *versus* apa *equipment* yang telah dibekalkan. Jadi, Jabatan Audit Negara boleh teliti sama ada *statement* tadi benar atau tidak.

Puan Ong Swee Leng: Tuan Pengerusi *can I ask one more? Whether UMT can also give us the price different so that when we do the final account, when we check the final accounts, whether this have been taken into account and how do they quote on the equipment because some of the equipment in a bulk, some. So, there is no individual pricing.*

Tuan Pengerusi: *No itemization of the equipment?*

Dato' Kamarul Baharin bin Abbas: *No bill of quantities. It is all in lump sum, right?*

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Tuan Pengerusi kita adalah- kita panggil *design, build and deliver*. Kita tidak menyatakan...

Tuan Pengerusi: Betul tetapi *good governance, good financial practice, you must itemize. So that common items*, mana yang boleh beli *separately, you take out from the contract*. Mana yang dibuat oleh kontraktor itu, itu boleh *diitemize* sekali. Akan tetapi mana yang boleh beli asing sepatutnya diasingkan daripada kontrak tersebut.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Itu pun tidak betul Tuan Pengerusi. *Design, build* tidak datang dengan... [Disampuk] Ada, untuk kita dapatkan harga *I am sure* kita *rationalize*kan. Hal dia berapa, enjinnya berapa, *equipmentnya* berapa- semua itu.

Tuan Pengerusi: *You all* buat *procurement* untuk barang lain di universiti macam itu jugakah, main *lump sum* saja, tidak ada *itemization*?

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Tidak, projek-projek yang khusus macam ini- pihak kementerian benarkan mereka buat *design and build*. Yang lain-lain itu biasanya kita akan *itemize* setiap...

Dato' Kamarul Baharin bin Abbas: Macam yang disebutkan tadi oleh Yang Berhormat Kulim-Bandar Baharu, *even design and build* pun ada *indicative rates offers on the equipment and* alat-alat yang lain. Lagi satu ini, dalam kontrak mesti ada *warranty*, kan, so masa ambil *delivery, was the warranty still in place?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff [Pengarah Pembangunan dan Harta, Universiti Malaysia Terengganu]: Tuan Pengerusi, memang waranti itu setahun daripada tarikh yang kita terima milik dan ia pun bersama dengan peralatan saintifik kapal sekali.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Itu ikut kontrak ya?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Jadi, satu tentang...

Tuan Pengerusi: Tarikh apa?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: *The date*, daripada 19 Oktober 2013 hingga 18 Oktober 2014.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Jadi, kita doalah tidak ada masalah sebab kalau *some of the equipment- because it is a delay project maybe some of equipment* kita sudah *order* awal sudah pun- ia sudah datang ke kapal tetapi sudah habis warantinya daripada *manufacturer* yang mungkin tinggal waranti ini daripada syarikat sajalah.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Ini, satu lagi Yang Berhormat, ada tadi...

Tuan Pengerusi: Ada barang yang waranti ia akan lapuk? Ada *equipment* dalam kapal itu yang warantinya akan lapuk atau pun sudah lapuk?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tidak ada Tuan Pengerusi *because* semua peralatan dan juga badan kapal itu sendiri memang datang bersama. So, maknanya daripada tarikh yang kita terima yang baru, setahun...

Tuan Pengerusi: Ikut kontrak?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya.

Tuan Pengerusi: Tadi kontrak berubah-ubah, macam mana pula *you* boleh kata begitu?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: *Because* kontrak itu memang menghendaki tempoh jaminan itu setahun.

Tuan Pengerusi: Betul tetapi maknanya kontrak ada tidak *specified* kata barang itu *deliver* saja maknanya sudah jadi milik pemilik dan waranti sudah *start*?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tidak, bukan begitu Tuan Pengerusi. Tarikh yang kita terima kesemualah, maknanya kapal itu boleh belayar, beroperasi dan sebagainya. Itu adalah tarikh yang kita terima sebagai tarikh mula tempoh tanggungan kecacatan atau pun *defect liability period*.

Tuan Pengerusi: So, maknanya *you* kata sekarang ini- *is that delivery of the ship is a complete delivery?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya.

Tuan Pengerusi: *Everything ya?... Baru warranty start. Including the ship...*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya, betul.

Tuan Pengerusi: Okey.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Tuan Pengerusi, hendak tanya *defect liability periodnya* itu, apakah kontraktor yang membina ini bertanggungjawab sebab sudah tadi perubahan itulah, daripada besi ke aluminium, ia kena ikut skop kontrak ya. Satu, awal tadi ada profesor sebut mengenai SCM apa semua, kenapa mereka tidak diminta nasihat mereka di awal masa untuk spesifikasi pembinaan kapal ini, kenapa tidak? *Only half way* diminta, dia bagi.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Yang Berhormat, sebenarnya apabila UMT berhasrat untuk menukar daripada badan kapal itu daripada besi kepada aluminium, jadi setiap kemajuan kerja itu memang pihak SCM akan mengesahkan dan meluluskan.

So, contohnya kalau kata dia hendak buat hal, so maknanya dia akan sahkan semua itu adalah teratur. So, dia akan buat *and then to the next stage* dan begitulah seterusnya sehinggalah kapal itu siap sepenuhnya.

So, memang ada di setiap *stages* itu memang ada pengesahan daripada pihak SCM.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Jadi dalam kontrak SCM ini memang dipertanggungjawabkan untuk *certified every stages of the work*?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Memang betul, ya.

Tuan Pengerusi: Soalan lain.

Dr. Tan Seng Giaw: Macam itu ya Tuan Pengerusi, kelewatan penyediaan kapal itu selama 694 hari. Apakah sebab yang sebenar, bukan saja pertukaran daripada besi kepada aluminium. Selama 694 hari lewat.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya Yang Berhormat, sebenarnya kelewatan itu adalah daripada prestasi kontraktor yang kurang baik.

Pertamanya- ia masalah untuk mengadakan landasan kapal, apabila dibina di *slipway*, ia hendak turun ke air, itu saja sudah mengambil masa setahun. Tanpa *slipway* itu memang tidak mungkin kapal itu dapat diturunkan. Kontraktor ini juga memang menghadapi banyak masalah kewangan.

Dr. Tan Seng Giaw: Ini *open tender*kah, tender terbuka?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya ini adalah...

Dr. Tan Seng Giaw: ...Tender terbuka, pilih kontraktor yang tidak boleh diharap?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Itu adalah tender terbuka.

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: Yang Berhormat ini adalah tender kita yang ketiga. Kali pertama, harga yang paling murah adalah RM19 juta, harga kedua, paling murah adalah RM12.65 juta. Ini tender yang kita buka kali ketiga iaitu RM11.998 juta. Ini lah sebab kita hendak *meet all the requirements*.

Tuan Pengerusi: Masalahnya pun kapal ini memang kapal eksperimental, kapal pertama yang dibuat tetapi bila buat tender terbuka ini kadang-kadang orang 'campak' harga maknanya 'campak' harga untuk dapat kontrak. Selepas itu, ia tidak ada kemampuan dari segi kewangan. *Due diligence* pun patut dibuat, tengok kekuatan kewangan syarikat yang dapat kontrak itu. Ini juga satu kelemahan dari segi perolehan yang telah dibuat oleh UMT. Sudahlah kapal ini kapal yang *first time, you* tidak ada kepakaran pelayaran, lepas itu *you* buat *tender process, tender term* sudah bertukar, lepas itu *you* pilih kontraktor yang tidak kukuh kewangan.

Dari semua segilah, saya minta maaf, kami dari pihak PAC tidak boleh terima penjelasan seperti ini. Ini jelas menunjukkan kegagalan keseluruhan perolehan ini. Jadi, apa-apa lagi yang Audit hendak tambah lagi?

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Just two questions*. Nombor satu, mengikut Laporan Ketua Audit Negara, SCM yang membuat pengelasan kapal ini tidak merupakan agensi yang original, yang asal dalam kontrak.

■ 1750

Agensi yang asal yang sepatutnya membuat pengkelasan ini adalah Lloyd's Register Group, American Blue Ocean Shipping ataupun DNV, *so it's international agency*. Selepas itu UMT bersetuju untuk melantik SCM kerana SCM merupakan badan pengkelasan kapal tempatan, yang baru diluluskan. Akan tetapi mengikut siasatan daripada pihak Audit, pengarah Syarikat Kay Marine merupakan pemegang syer saham kedua tertinggi dalam syarikat SCM. *So, adakah UMT aware, I mean* mengambil tahu mengenai perkara ini, dan apakah penjelasan daripada pihak UMT.

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: *Pertamanya semasa tender specification* disediakan, kita tidak tahu pun SCM *exist* sebenarnya. Maknanya bukan dalam pengetahuan kami. Kami fikir hanya yang *international* punya sahaja yang *exist*. Kami tidak tahu pun ada yang SCM, yang *local* punya dan dari segi yang melantik SCM adalah terpulang kepada syarikat kapal, kami tidak ada...

Tuan Haji Hasbi Haji Habibollah: Minta maaf ya. Tadi saya tanya jawapan, yang di sebelah tadi mengatakan *certified all the way*-jadi macam mana? Bila mana dia masuk SCM...

Tuan Pengerusi: Akan tetapi kalau cara penyelesaian yang diberikan ini, saya pun khuatir juga mengenai perolehan yang lain yang dibuat oleh pihak universiti. Kalau dalam perkara ini hendak buat *due diligence* kepada syarikat, ini perkara biasa dalam *tender process* tetapi itu pun tidak dibuat dengan rapi.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *More important* Tuan Pengerusi. *Now I'm beginning to be worried because* kalau kita ambil SCM yang Kay Marine ada saham, kita takut *the certification* daripada SCM ini pun mungkin tidak betul. Esok kita tidak hendak 12 orang saintis kita karam di laut...

Tuan Pengerusi: *Not independent.*

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *Not- because* hal *certification* itu macam rumahlah. Kalau kita buat rumah, *foundation* itu yang paling penting.

Tuan Pengerusi: Ini ada unsur-unsur *conflict of interest*kah?

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Memang *conflict of interest*.

Tuan Pengerusi: Ada unsur-unsur *bad conflict of interest* tidak? Bukannya *good conflict of interest*, susah saya hendak definisi kan. Ada unsur-unsur permainankah dalam kontrak ini?

Dato' Kamarul Baharin Abbas: Insurans...

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tuan Pengerusi, sebenarnya memang keperluannya apabila *design and build* ini, pihak kontraktor akan mencadangkanlah...

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *...Owner decided* siapa kelas, tidak betul.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Certification.*

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *Certification, owner decides* siapa kita hendak.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Why was it changed half way. Why was the original contract memang Lloyd's dan American Blue Ocean Shipping tetapi half way through the contract- UMT setuju untuk ubah menjadi SCM?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya sebab persetujuan itu dibuat berdasarkan satu permohonan daripada pihak *ship builder* iaitu kontraktor...

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Kenapa UMT lemah sangat ini?

Dato' Kamarul Baharin Abbas: *Are you aware at time that was interest within Kay Marine dengan SCM.*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Sebenarnya memang kita tidak tahulah pada masa pelantikan...

Tuan Pengerusi: Tidak boleh cakap macam itu, *due diligence* kena buat. *In normal tender process, you must do due diligence, check the background of the company, the tenderer. I'm now worried about your whole procurement* punya polisi *in* universiti ini bukan sahaja kapal ini. Kalau kapal ini yang sepatutnya *you* bagi perhatian lebih kerana ia *special*, ini pun *you* tidak bagi perhatian lebih, kalau *procurement* biasalah, saya tidak tahulah. Saya- *anything* kita minta Audit masuklah tengok.

Dato' Kamarul Baharin Abbas: Tuan Pengerusi, *what about the insurance? I mean insurance on the ownership, what is it saying? Which insurance company covers this?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Memang kontraktor ada membuat insuranslah.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Insurans, nilai, *owner* syarikat... [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Tuan Pengerusi: Kapal ini kira masuk bawah harta kerajaanlah, tidak payah insuranslah. Eh kalau orang yang naik kapal ini, karamkah apa, tenggelam tidak ada insuranskah?

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Yang Berhormat Menteri, saya betul merayu Yang Berhormat Menteri kena tengok balik kapal ini. Sebab kita kalau *certificatiomnya* datang daripada SCM, *then* saya minta maaf sungguh-sungguh- saya rasa memang pengurusan UMT ini cukup lemahlah sehingga memberikan saya pemikiran macam ada *deal* pula, *you know*. Jadi- itu setuju! *Steel* kepada aluminium, setuju! Kapal dapat knot kurang, setuju! Segala-galanya setuju!

Kita tahulah program ini sakit tetapi bukan sahaja kontraktor sakit, pengurusan UMT pun memang sakit. Memang cukup sakit.

Jadi saya betul-betul hendak minta Yang Berhormat Menteri, kena tengok balik. Satu- saya bimbang kekuatan kapal itu sendiri apabila tidak *certify*...

Dr. Tan Seng Giaw: Tuan Pengerusi, bolehkah kita memeriksa semula sama ada kapal ini selamat ataupun tidak supaya profesor-profesor ini tidak mengalami kemalangan.

Seorang Ahli: [*Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara*]

Dr. Tan Seng Giaw: Yang Berhormat Menteri kita...

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Kita akan buat *review*lah sepenuhnya supaya keselamatan kapal itu terjamin sebagaimana nasihat daripada Yang Berhormat.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Last question*, berapakah jumlah yang telah pun dibayar dan berapakah yang masih tertunggak sebelum dipotong LAD?

Tuan Pengerusi: Jumlah LAD itu pun ada pertikaian...

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Hukuman yang telah dibayar.

Tuan Pengerusi: Yang telah dibayar, jumlah total pun ada pertikaian. Audit kata mesti lebih-sebelum itu Audit ada apa-apa lain yang hendak dimaklumkan? *I know they are looking for it.*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Setakat ini bayaran yang kita buat adalah RM13.117 juta.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Berapa yang masih belum bayar?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: RM1.267 juta.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Kurang daripada jumlah LAD yang dikira oleh pihak Audit?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Sebenarnya kita mengambil kira tempoh siap itu adalah tempoh siap pada 6 Jun 2012.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Akan tetapi bulan Jun masih belum ada *certification*, kan?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Sebab pada masa itu memang Yang Berhormat, pihak kontraktor ataupun Jabatan Laut hanyalah meluluskan tiga sahaja.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: So, syarat kontrak masih belum dicapai pada masa itu?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Sebenarnya ianya telah dicapai sebab pihak Jabatan Laut juga pada masa itu telah mengeluarkan perakuan.

Tuan Pengerusi: Tidak capailah. *Your contract terms* kata, mesti ada lima *certificate*, Jabatan Laut kata mesti ada *certificate* yang bukan dalam kontrak, so tidak capailah.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ini Tuan Pengerusi- pada awalnya selepas pihak SCM mengesahkan bahawa kapal itu siap hanyalah beberapa sijil sahaja yang dinyatakan. Jadi apabila pihak Audit datang mengaudit semua, dan menyatakan seperti mana dokumen yang ada dalam kontrak itu beberapa sijil dan pihak kontraktor merujuk kembali kepada pihak Jabatan Laut. Selepas mitigasi itu berlaku beberapa bulan, dan pihak Jabatan Laut mengeluarkan kenyataan ataupun pengesahan hanya lima sahaja yang perlu...

Tuan Pengerusi: *You* faham tidak, kalau *you* tidak mengikut syarat kontrak, kalau katakan *you* minta LAD dengan kontraktor, kontraktor boleh kata syarat terma kontrak tidak dipenuhi. *You* hendak *claim* balik the LAD macam mana? Walaupun *you* mendapatkan *certification* daripada Jabatan Laut

yang merupakan *certification* yang lain daripada *certificate* dalam kontrak. Kalau masuk mahkamah, hendak mengambil tindakan mahkamah, *you* kalah tau dari segi kontrak ini.

■ 1800

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *Can we just get a clarification, apakah perbezaan di antara pengiraan LAD daripada pihak Audit dengan pengiraan LAD daripada pihak UMT? Audit gunakan tarikh 18 Oktober. Pihak UMT gunakan tarikh 6 Jun. So, what is the difference?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Seperti mana yang saya jelaskan tadi Yang Berhormat, pada masa Audit datang itu, ia ada beberapa perbezaan pandangan berkaitan dengan keperluan persijilan yang sepatutnya dipatuhi untuk kapal itu layak belayar dan beroperasi.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *The sijil that was obtained only at 18 October, the cargo sijil. So the cargo Sijil Layak Belayar hanya didapati pada 18 Oktober.*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *So kalau sebelum Oktober, tidak layak belayar. Is that correct?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Bukan. Itu adalah pandangan Audit. Kalau saya boleh merujuk pada surat-surat di belakang ini Yang Berhormat, pengesahan-pengesahan daripada pihak Jabatan Laut, sebenarnya mitigasi itu berlaku di antara pihak kontraktor dengan pihak Jabatan Laut.

Tuan Pengerusi: Itu saya hendak tanya tadi. Kalau syarat dalam kontrak kata dia hendak sijil yang lain baru penuhi syarat. Bukan sijil yang Jabatan Laut luluskan itu. Sekarang ini *you* sudah terima kapal itu, sudah belayar. Selepas itu *you* hendak kenakan LAD kepada syarikat ini. Syarikat ini kalau masuk mahkamah, dia boleh kata, "*Kita belum deliver lagi*" ataupun syarat ini *you* sudah terima kapal itu, maknanya syarat dalam kontrak sudah luput, *you* sudah terima, kita tidak payah bayar LAD. *You* faham atau tidak apa saya cakap?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Saya faham.

Tuan Pengerusi: Apa syarat dalam kontrak mesti dipenuhi supaya *hand over* itu *complete*... [Disampuk] [Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara] Akan tetapi daripada segi kontrak, kalau ada *dispute* daripada segi kontrak, macam bayaran LAD ini, kalau syarikat masuk *court*, dia *challenge*, *you* sudah kalah tahu? Pasal *you* sudah terima kapal itu.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: ...Terima Tuan Pengerusi dan tarikh itu adalah...

Tuan Pengerusi: *You* hendak *claim* balik LAD macam mana?

Tuan Tony Pua Kiam Wee: *They're just claiming RM1.27 the smaller amount. They are not claiming the amount that the Audit says they should claim.*

Tuan Pengerusi: *So, the point is there, there is some lost there.*

Tuan Tony Pua Kiam Wee: Adakah pihak UMT tidak akan menuntut LAD tambahan seperti apa yang disebutkan oleh pihak Audit?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Begini Tuan Pengerusi, kita pun kena berlaku adil juga dengan pihak kontraktor.

Tuan Pengerusi: *[Ketawa]* Tidak payah cerita berlaku adil. Ya! Allah...

Seorang Ahli: *But compliance.*

Tuan Pengerusi: *Ya.*

Seorang Ahli: *Contract compliance!*

Tuan Pengerusi: Dalam soal perolehan, *you* tidak boleh tidak cerita pasal adil atau tidak adil. Bila *you* sudah *agree contract*, sudah salam tangan, adillah itu. Maknanya, "*Ini saya punya offer, you terima*". Adillah. Macam mana lagi *you* sebagai *owner*, *you* hendak berlaku adil kepada kontraktor. Kontraktor sudah terima.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tidak, maksudnya tadi pertikaian di antara pihak Audit dan UMT seperti mana yang dikatakan oleh pihak Yang Berhormat tadi, kita mengharapkan tempoh siap itu adalah 7 hari bulan sebab dalam kontrak itu pun memang kita sebut juga Tuan Pengerusi. Selain daripada sijil-sijil yang dinyatakan, pihak kontraktor juga perlu dan mesti mematuhi keperluan *local authority* ini atau pihak berkuasa yang...

Tuan Tony Pua Kiam Wee: "Selain daripada", bukan "atau".

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya.

Tuan Tony Pua Kiam Wee: ...Selain daripada sijil-sijil yang diperlukan, kontraktor juga perlu mematuhi peraturan-peraturan dan sijil-sijil lain pihak berkuasa tempatan, *local*. Selain daripada tidak bermaksud kalau kita patuh kepada yang *local*, yang lain tidak kira.

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Petaling Jaya Utara, dalam kontrak ya? Atau termasuk dalam kontrak?

Okeylah, saya hendak pendekkan cerita ini. Kalau kita beri markah kepada UMT untuk soal perolehan ini, memang *fail*lah. Jadi, ada soalan lain?

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Saya cuma hendak beritahu apa yang Yang Berhormat PJU tadi, saya rasa apa yang Audit hendak minta *the difference LAD, impossible to get because* UMT sudah terima kapal itu. *So the LAD will stop there*. Cuma kita mempertikaikan tarikh penerimaan, kita rasa dengan tarikh penerimaan UMT itu berbeza- *whether they want to claim or not, I don't think they can. In fact if they want to claim, I don't think they can claim because* dia sudah terima kapal itu maka habislah kontrak itu.

Tuan Pengerusi: *Okay, from the start*, ada soal percanggahan daripada segi syarikat yang buat kapal itu dengan syarikat yang beri *certification, certify* kapal itu, sudah timbul keraguan.

Selepas itu sampai *last* sekali hendak bayar LAD pun, ada pula kita kena berlaku adil kepada kontraktor. Sebab itu timbul tanggapan bahawa ada 'pakatan' ini- oh *sorry!* Salah perkataan [*Ketawa*] Dalam kontrak ini... [*Disampuk*] Okey, okey. Tarik balik "pakatan"...

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Okey Tuan Pengerusi, hendak tanya ini, ingin hendak tahulah ya. Untuk kapal ini, berapa peruntukan yang diberikan oleh kerajaan untuk membina kapal ini? Kewangan yang diberikan kepada UMT... [*Disampuk*] *Whether can you- how much* peruntukan daripada kerajaan?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Siling yang ditetapkan adalah RM12.5 juta sahaja.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Okey, tadi ada kalau tidak silap *you mentioned something* yang akan dibayar RM13 juta lebih. *That extra money* dari mana?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Sebenarnya, kos tambahan itu tidaklah menyebabkan siling peruntukan keseluruhan. Di sebalik projek kapal ini juga, kita ada juga banyak lagi projek-projek yang dilaksanakan di bawah peruntukan pembangunan Rancangan Malaysia Kesembilan.

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Oh! *it is a pool.*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya, *pool.*

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: *It is? You consider the* peruntukan dalam satu *pool?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Ya, *pool.* Maknanya kita pun tidak meminta peruntukan tambahan.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Ya, tetapi *you* ambil duit orang lainlah RM600,000 itu.

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: [*Ketawa*] Ya, lah.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *You* ambil duit *security guard* tadi, *you* ambil makanan universiti [*Ketawa*]

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Bukan begitu Yang Berhormat. Sebenarnya kita diperuntukkan...

Tuan Pengerusi: ...Jawatan lain [*Ketawa*]

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Ini peruntukan- boleh buat [*Ketawa*]

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Itulah nasib tidak termasuk harga *slipway* lagi [*Ketawa*]

Puan Ong Swee Leng: Tuan Pengerusi, *the ceiling* peruntukan as *what UMT* katalah RM12.5 millions *but* kos asal bagi membina kapal ini *is RM11.99 millions, and then there is two EOT because, one-* tukar badan kapal itu, dan satu lagi- melengkapkan *additional equipments to the ship that is about RM2.4. So overall the ship is now cost RM14.39 millions.*

Tuan Pengerusi: Adakah *statement* ini betul?

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: *Before deducting LAD?*

Puan Ong Swee Leng: *Is the total cost. Ya, before...*

Tuan Haji Hasbi bin Haji Habibollah: *Before deducting LAD?*

Puan Ong Swee Leng: Ya.

Seorang Ahli: *Final cost?*

Puan Ong Swee Leng: *Final cost is RM14.39 millions.*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Okey Yang Berhormat...

Puan Ong Swee Leng: *So final adjustment with the...*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tuan Pengerusi, sebenarnya kos untuk melengkapkan kapal itu dengan peralatan saintifik, sebenarnya memang kita letak di bawah butiran perbekalan peralatan saintifik dan juga ICT dalam senarai projek-projek yang diluluskan oleh kerajaan kepada UMT. Cuma apa yang kita buat, *instead* kita buat secara berasingan, jadi mungkin akan timbul pula masalah daripada segi pemasangan itu. Jadi kita buat itu sebagai arahan pinda kerja kepada kontraktor ini.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi pada awalnya *you* keluarkan tender, *complete* semua. Maksudnya *deliver equipment* dengan kapal sekali, bukan? Maksudnya *you* sudah buat perolehan ini secara keseluruhan, badan kapal dengan peralatan sekalilah. Akan tetapi sekarang ini daripada sepatutnya RM11.99 juta sudah jadi RM14.3 juta. Betul atau tidak betul?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Begini Tuan Pengerusi, sebenarnya tender ini adalah untuk badan kapal sahaja dan kos siling yang diperuntukkan RM12.5 itu adalah hanya untuk badan sahaja.

■ 1810

Prof. Dr. Noor Azhar bin Mohamed Shazili: Badan dan peralatan yang diperlukan untuk belayar iaitu komunikasi, radar dan sebagainya. Itu memang termasuk dalam kapal. Yang lain-lainnya ini tadi adalah peralatan saintifik seperti...

Tuan Pengerusi: Jabatan Audit, betulkah *statement* dari UMT?

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Jabatan Audit jangan *confuse* kan kita pula.

Tuan Pengerusi: Ya.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: *There are two difference. One is* kerja-kerja kapal yang kita beri kepada kontraktor itu, *and the other one is*, peralatan untuk kita hendak *check* laut kita ini.

Puan Ong Swee Leng: ...Kita dapat itu- *there is two* arahan perubahan kerja. Satu adalah pertambahan kos RM2.4 ini. *The equipment is* kalau kata APK2 ini is RM1.13 *million*, bukan?

Dato' Seri Ir. Dr. Zaini bin Ujang: RM1.112 *million*.

Puan Ong Swee Leng: RM1.12 *million?*

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tuan Pengerusi, kalau kata kita tidak buat pinda kerja nombor dua ini pun, *at the latest stage*, kita kena lengkapkan juga kapal ini dengan peralatan saintifik.

Tuan Pengerusi: Soal sekarang ini kita hendak bezakan apa yang dilengkapkan kepada kapal dengan apa yang ditambah kepada kapal selepas kapal siap, bukan? Ia untuk kita tahu bahawa perolehan yang sebenarnya, yang saya katakan tadi, bila *deliver the whole ship plus the communication equipment*, semua itu, itu berapa jumlahnya dengan berapa banyak *cost overrun* yang sebenarnya kepada kapal itu? Soal peralatan tambahan RM1.137 juta, itu asingkanlah.... [Disampuk]

Kalau tadi ikut Jabatan Audit Negara cakap, kalau betul- RM14.3 juta tolak RM1.13 juta pun sudah RM13.27 juta. Maknanya, RM13.27 juta *minus* RM11.99 juta maknanya kapal ini sudah RM1.4 *million cost overrun*. betul atau tidak?

Ir. Haji. Mohd Zaideen bin Yusoff: Tuan Pengerusi, cuma kos yang *overrun* itu hanyalah pertukaran daripada besi kepada aluminium sahaja sebab yang peralatan saintifik seperti mana yang Tuan Pengerusi katakan tadi itu memang sudah ada sebenarnya. Cuma kita buat bersekali.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Kalau macam itu, *come in not too bad* pula. Kalau RM13 juta *final cost*, tolak kita ada LAD RM1.13 juta tadi, kita boleh *deduct* balik. Kita masih boleh- *the whole payment* ini berapa?... [Disampuk] RM1.26 juta, so RM13 juta *minus* RM1 juta jatuh kepada RM12 *million something*. So, ia ada RM300,000 ke RM400,000 sahajalah, silap.

Tuan Pengerusi: Akan tetapi kalau mereka *sue* semula UMT tentang duit itu, *you* bayar LAD, macam mana?

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Tidak, dia kira LAD *until June*.

Tuan Pengerusi: Sekarang ini hendak tolaklah. *You assume that the contractor will not contest your LAD punya figure*, bukan? *But if the contractor does not contest the LAD punya figure*. Kalau mereka *contest*, *I think the chances are- you also may lost that case in court*.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Kalau Jun punya akaun itu...

Datuk Dr. Madinah binti Mohamad: Yang Berhormat, saya lihat dengan nyata kelemahan yang berlaku dalam pengurusan projek ini di pihak UMT dan sebagaimana yang dicadangkan tadi, kementerian sebagai *over side ministry* mesti juga memantau. Ini kerana *every month* KSU mempengerusikan Mesyuarat Jawatankuasa Tindakan Pembangunan Kementerian di mana semua projek sebegini dilaporkan, sama ada projek *physical* atau *non physical*. Jadi, dari mula lagi *I think the guidance must be given by the ministry* dan kita tidak boleh lepas terus kepada setiap- *at the moment* kita- VC merupakan *Superintending Officer* bagi setiap projek, dan mereka memang *accountable*. Akan tetapi *over side* itu *comes from the ministry*.

So, I think the role by the ministry is critical moving forward untuk beri *that guidance* because kita jangan *expect* semua IPTA memahami benar-benar prosedur *procurement* kerana *this is governs*

by MoF. Kementerian is the one that is knowledgeable. So, kita akan provide that guidance, dan di sini kita perlu akuilah memang terdapat banyak kelemahan...

[Gangguan sistem pembesar suara]

To me, kalau kita faham takrif kontrak, bila kita terlibat, kita must be suspicious enough to investigate- why was there are a request to change? So, a lot of lesson learnt here, which the ministry will take up. Thank you.

Tuan Pengerusi: ...But I am sorry- Vice Chancellor or VC ya. Saya rasa TNC memang kena buat celahan kepada VC, dan Timbalan VC dalam perkara ini kerana ini memang betul-betul failure. I hope you understand the implication.

Prof. Emeritus Dato' Dr. Ibrahim bin Komoo: Saya faham sepenuhnya tetapi jangan kaitkan projek ini dengan semua sekali perolehan yang kita buat selepas projek ini sebab saya berada di sana baru dua tahun dan semua perolehan ini berlaku empat tahun yang lepas. Sejauh mana yang saya boleh, semua perolehan-perolehan yang di bawah tanggungjawab saya memang saya lihat dengan teliti dan tidak langsung memberikan pertimbangan terhadap pertukaran kontrak dan sebagainya. Jadi, ini hanya mengurus satu kontrak yang telah pun sampai di bahagian akhir.

Tuan Pengerusi: Jadi, kita kena panggil VC yang sebelum Datuk.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Lebih daripada itu Tuan Pengerusi. Saya hendak cadangkan untuk kebaikan kita bersama, ada benda yang kita memang tidak mahir. So, lebih baik kita cari orang yang mahir, JKR kah atau sesiapa sahaja yang lebih mahir untuk mengendalikan projek-projek yang unik sebegini. Kalau tidak macam inilah, sayang. Imej UMT itu terjejas hanya kerana satu, dua kesilapan begini.

Datuk Dr. Madinah binti Mohamad: Minta maaf Tuan Pengerusi, JKR memang tidak mahir. Bukan sahaja dalam projek ini, projek design and build bangunan UPSI yang menjadi isu Jabatan Audit yang terkini, JKRI lah yang buat yang baru.

Tuan Pengerusi: Yang Berhormat Limbang bekas engineer JKR.

Beberapa Ahli: [Ketawa]

Datuk Dr. Madinah binti Mohamad: Saya berpandangan, Jabatan Laut sepatutnya telah dirunding. Ya, Jabatan Laut.

Tuan Pengerusi: Itu kita boleh ambil kira dalam laporan kita.

Haji Hasbi bin Haji Habibollah: Tuan Pengerusi kena cakap [Ketawa]

Tuan Pengerusi: Itu kita boleh pertimbangkan. Ada lagi pandangan-pandangan lain?...

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Yang Berhormat, I think it is an issue of good governance, will follow through seperti saya katakan tadi Yang Berhormat Kulim-Bandar Baharu katakan, we should undertake to study the safety and compliance, we will take the task.

Tuan Pengerusi: Terima kasih. Ada soalan-soalan lain? Kalau tidak ada saya rasa- minta maaf Dato' Seri, lama sangat kita minta Dato' Seri hadir di sini. Walaupun bukan dalam bidang tugas Dato' Seri tetapi kami di PAC ini...

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: Semua bawah KPM, tugas saya.

Beberapa Ahli: *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: Kita hargailah apa orang kata ini...

Beberapa Ahli: *[Bercakap tanpa menggunakan pembesar suara]*

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: *...In Terengganu, it is over [Ketawa]*

Beberapa Ahli: *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: ...Isu kapal ya.

Dato' Abd. Aziz Sheikh Fadzir: Kita pun dengar tahun 2009, itu yang cakap lebih itu. Kalau tahun 2006, takut Datuk yang atur itu *[Ketawa]*

Tuan Pengerusi: Jadi, kita ucapkan terima kasih kepada Dato' Seri kerana telah memberikan keprihatinan yang tinggi mengenai kedua-dua perkara yang telah dibincangkan pada hari ini. Kita terima saranan ataupun azam untuk nak membetulkan dan menambahbaikkan prosedur dan juga tatacara kerja di kementerian.

Kami juga ucapkan terima kasih kepada kedua-dua KSU, Datuk Dr. Madinah dan Dato' Seri Ir. Dr. Zaini yang telah sudi datang pada hari ini. Kita haraplah- *moving forward, government will be more humble* macam apa yang berlaku pada hari ini. Dato' dengan KSU-KSU telah- *you admit there is a mistake, there is weakness but the whole idea is to improve on what we have today*, demi kepentingan rakyat. Jadi ,saya ucapkan terima kasih Dato' ya.

Dato' Seri Haji Idris Jusoh: *Alright.*

Tuan Pengerusi: Terima kasih.

[Mesyuarat ditangguhkan pada pukul 6.20 petang.]